

Henri André

Rendez-vous  
au 37

© [www.v37.fr](http://www.v37.fr)  
1889



PAPETERIE  
EUG. JAMET  
50 Faub<sup>s</sup> Poissonnière  
PARIS

19227

©www.rv37.fr

Lecouedic, 54, rue Frédéric-Sauvage, Le Havre.

Chaminade, rue Maleret, 27, Bordeaux.

Jules Gouabin, 103<sup>e</sup> de ligne.

Coudray, 20, rue de Grammont.

Devieu, St-Jérôme, Marseille.

Marie Massonnier, 2, rue Keller.

Aunom du V. C. O. salut à Eiffel, à ses collaborateurs et à Figaro. — Signé : Gaston Cornet, Paris.

Augustine Luxembourg, rue de Charonne, 5.

J. Darrigan, Labatut, par Peyrehorade, Landes.

P. de Surmont, 7, rue Guy-Patin.

Hugo Edward, Darmstadt.

## Journal

Ô fortune vicieuse, Capricieuse déesse,  
Que j'embrasse l'Univers, et ta clameur démente.  
Incesteux produit de l'enfer au Dante,  
Mentru issu de la bone allie au liamen !

Fortune je te hais ! Ici bas en t'incense !  
On t'appelle piponne, en te feroi de songe yuoy !  
On oublie tout pour toi : amours, honneurs, aieuy !  
Du malheur, partout, tu jettes la semence !

Léger et magnifique, adroable et purpo,  
En vas, sans t'arrêter dans ta course rapide,  
Sans jamais de ta route, un instant dévier.  
Et à cette route d'or, qui t'importe, cruelle,  
Je préfère ô fortune un constante et rebelle.  
De ma bicyclette le songe une s'acrie !

Rd.

2 novembre 1899



Pain	2 80
Pain	" 60
Sardines	1 40
Leaf Tobacco	3 80
fromage	" 80
Cafe'	1 40
Absteinthe	" 80
	<hr/>
	12, 00

Année 1889

---

2 Janvier

Pontoux aller à retard  
avec Gaudols, Schooter &  
Dupessey.

Journée splendide. Bontés  
d'hiver excellentes. Froid  
vif. Départ à 10 heures  
moins vingt. Arrêt à  
Maisons & à Achères.

Arrivé à Midi vingt cinq  
Parcours en 2<sup>h</sup> 45.

Départ à 3<sup>h</sup> moins vingt  
heures à Beaus et arrivé à  
Paris à 5 heures 45.

Arrivé à Beaus.

70 kilo <sup>2</sup>

MAISON A. BERNARD

RESTAURANT

DE LA TERRASSE

à ROBINSON

Hotel & Chambres meublées

ÉCURIES ET REMISES

3 Moutons	30
3 Canards	15
1 Lapin	10
1 Pigeon	50
1 Poulet	10
1 Macaron	10
1 Gâteau	10
1 Dessert	200
1 Fruit	100
1 Mandarine	100
1 Café	100
1 Assiette	
	11 80

27 Janvier.

Robinson, avec Gondolo  
à Plouviez.

Départ du Pont de l'Alma à  
10 heures et demie. Sortie de Paris  
par la Porte de Chatillon. Arrivée  
à Robinson à midi dix.

Première excursion, mais jolie  
journée au soleil. Repartis  
à 2 heures et demie nous revînmes  
par Versailles où je captai un  
des reports de ma selle. Nous  
retrouvâmes à Paris vers la nuit.  
50 kilo<sup>s</sup>



3 Février

Igny

avec les dames.

Nous prîmes le train de 6<sup>h</sup><sup>00</sup>  
à la gare de Seznam, et nous  
descendîmes à Fontenay avec son  
De là nous allâmes à pied  
par la forêt de Verrière,  
jusqu'à Igny en train d'été.  
Il ne y eut pas de neige pendant  
toute la matinée, mais au  
retour nous avons eu temps  
d'après. Nous visitâmes une  
ferme à Igny, et allâmes  
reprendre le chemin de fer à  
Fontenay.

10 Février.

Cernay avec Juuola & Lefanuy

Parti par le train de 7<sup>h</sup> 25 nous sommes  
arrivés à St Remy en Chersure où  
nous dîmes tranquillement (heureusement)  
nous nous dirigeâmes ensuite sur  
Cernay où nous arrivâmes vers onze  
heures. Chez Aril où nous descendîmes,  
nous rencontrâmes deux jeunes Améri-  
cains avec leur mère, petit peu jeune  
homme et sa -- femme. Deux gens  
charmants. Nous allâmes voir et à  
l'abbaye de Rothschulte. La neige a  
commencé à tomber vers 1<sup>h</sup> et ce  
j'arrêta plus. Nous dînâmes chez Aril  
et revînmes par Boulay le train avec  
cette famille américaine,  
Charmante journée.

17 Février

Promenade au Bois de Boulogne  
avec Pauline de deux heures  
à cinq. Vraitable journée de  
printemps, mais toute  
bonne et saine. J'étais  
parti le matin seul de  
deux heures à midi.

---

24 Février

Promenade au Bois de  
Boulogne le matin de 10<sup>h</sup> à  
midi. Temps froid & sec.  
Neige intermittente. Seul-

---

J. Delannoy

18<sup>h</sup> 40 min  
2<sup>e</sup> 30 min

24-90

3 Mars.

Versaille aller & retour  
avec Paulus, Corneille Junods  
Pleuvier, Lepanec, Lallouenc,.  
Superbe journée d'histoire.

Lepanec, fatigué, nous quitte à  
Suresnes. Route papable, quoique  
défectueuse par endroits. Fiches et  
durs au début, le soleil, très rif.  
Le cours bientôt de bon.

Départ à 10<sup>h</sup> 20. Arrivé à  
Versaille avant midi.

À l'Hotel de la Grande fontaine un  
bon déjeuner, nous rencontrons

Dufrenoy & Schooster qui  
dînent avec nous.

Retour à Paris vers 3<sup>h</sup> 1/2 je vais  
avec Junods, rendre à la tierce Ephe  
à sa visite obligatoire.

---

5 Mars

Promenade au Bois avec  
Lefrançois & Paulus. Belle  
journée et ventin excellent

---

10 Mars

Igny avec Lefrançois

Parti par le train de 1<sup>h</sup> pour  
descendre à Fontenay et aller  
à pied jusqu'à Igny. Retours  
par le train de 6<sup>h</sup> 40 à  
Fontenay.

Journée splendide de printemps  
Chaleur extraordinaire pour  
la saison

---



17 Mar.

Limoux avec Paulin.

Plouvie à Joudots - Sallencour  
nous accompagne jusqu'à  
Vilhé d'Aray.

Le temps resta très incertain  
toute la journée. Le matin  
même il pleut légèrement.

Malgré cela nous partons à  
8<sup>h</sup> $\frac{1}{4}$  de l'Arrière de la Grande  
Arrière. Les routes sont excel-  
lentes à part le remblai qui  
y aura été fait. Nous passons à  
Versailles à 9<sup>h</sup> $\frac{1}{4}$  à Paris à 9<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$   
(Dijon) et nous arrivons à  
Limoux à 11<sup>h</sup> $\frac{40$ . Nous descendons  
à l'Hotel du Laborer.

(Arriv.) Départ à 1<sup>h</sup> $\frac{40$ . Paris à Versailles  
à 4<sup>h</sup> et arrivés à 5<sup>h</sup>

Journée d'autant plus  
charmante qu'elle est en réalité  
la 1<sup>re</sup> de l'année.

24 Mar.

Vallanguyard avec  
Pommes, Servolo & Paulus.

Départ à 8<sup>h</sup> 20 de l'Arceun  
de la 1<sup>re</sup> Armée. Nous arrivons  
à Achère à 9.55 (arrêt) et  
à Vallanguyard à 11<sup>h</sup> 40.  
Les routes sont bonnes. Le temps  
magnifique le matin. Le cours  
bientôt mais nous en sommes  
quittes pour quelques gouttes de  
pluie. Départ de Vallanguyard  
à 1.50. Nous passons à Pontoin  
à 2<sup>h</sup> 40. Au lieu de prendre  
la route de Maisons Laffitte, nous  
venons par le pathé de St Herblay.  
Route fort contestable et parie  
dans la plus grande partie.  
Quoique beaucoup plus longue  
je préfère de beaucoup celle de  
Maisons Laffitte.

Retour à Paris à 4<sup>h</sup> 55

31 Mars

Oreay avec Paulus & Joseph.

Départ à 8<sup>h</sup>20 de l'Arrière  
de la 1<sup>re</sup> Armée. Nous sortons de  
Paris par la porte de Chatillon,  
passons à Chatillon, Verrières, Laclay  
& arrivons à Oreay à 11<sup>h</sup>20, enes-  
cillés par la splendeur de cette  
qui précède cette ville.

Le temps est très incertain, et  
il pleuvote toute la matinée.

Pendant notre séjour la pluie tombe  
à verse et nous force à ne partir qu'à  
2<sup>h</sup>. Nous reprenons par Versailles  
après nous être arrêtés à Igny où  
nous rencontrons Léonard & sa famille.

Arrivés à Paris vers 6<sup>h</sup>.

En somme route jolie mais acci-  
dentée et par suite très fatigante.

7 Avril  
Bois de Beulogne avec  
Paulus.

Nous devions aller de Pontain  
à Beaumont avec Juvols.

Mais au vendredi. un que nous  
nous étions rendus à CH gare  
V. Lagare, Juvols manqué.

Morphée l'avaient emporté !!!

Nous nous réjouissons avec rage sur  
le Bois où nous restons jusqu'à  
11 heures. Le temps est assez  
beau mais les vents détrempés.

---

14 Avril  
Promenade au Bois - seul.  
de 10<sup>h</sup> à midi. Il pleut légè-  
rement.

---

16 Avril  
Promenade au Bois - seul.  
de 5<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$  du matin à 7<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$   
Temps magnifique.

---

21 Avril

Blois avec Paulus. Cours  
Zurolo, Cornu & Lalluenc.  
Nous partons à 7<sup>h</sup> de l'Arme  
de la grande Arme, le  
Lamesi Jori. Nous arrivons  
à Versailles à 8<sup>h</sup> 15 via  
nous couchons à l'Hotel de  
La Paroisse

50 99

50 86

50 86

Depart le Dimanche matin  
à 4<sup>h</sup> 35. nous partons à  
St. Remy le Cherreau à 9<sup>h</sup>, à  
Liments à 6<sup>h</sup>, 5 via nous nous



arrivés 10 minutes; à  
Dourdan à 8<sup>h</sup> 20. Dîners  
jusqu'à 9<sup>h</sup>.

Il fait un vent effroyable,  
un vent de sud-ouest qui  
nous arrête absolument sur  
le hay et nous fatigue beaucoup.  
Aussi allons-nous très  
lentement. Arrivés à Authon  
à 10<sup>h</sup>, 05. et enfin arrivés  
à Angerville à 11<sup>h</sup>, 50 où  
nous dînons à l'hôtel de  
l'Étoile.

le 21 Avril

1889



6 Déjeuners	16. 50
2 Soupers	1. 50
1 bouteille vin blanc	2. 50
6 Café	2. 50
	<hr/>
	23. 30
	<hr/>
	24. 30

Robur

A 1<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$  nous allons partir.  
Nous sommes déjà sur la route  
et Plouici est en tête quand  
tout à coup Paulus s'aperçoit  
que le corps de son bicyclette est  
faussé. Nous avons la chance  
de trouver un horloger très  
intelligent nommé Christophe  
qui se charge de braser la  
machine. Mais cela demande  
plus de 3 heures! Perdant  
le temps Plouici continue  
Croyant que nous sommes devant  
lui. A 5<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$  nous partons  
enfin.

Nous passons à Audonville,  
à Allainville et atteignons  
enfin la route des Breux qui  
est en parenthèse et affreuse.  
A quelque 10<sup>k</sup> d'Acqueboulle  
soudainement est claqué un  
piston absolument mort.  
Car il ne peut plus faire un

par.

nous avons été très retardés par  
le recensement de la route  
qui a duré plus d'un K<sup>m</sup>. La  
route est bonne et va mieux.  
La situation est très grave.

Enfin Paulus et moi, laissant  
nos compagnons, allés à la  
discrétion en avant. A près  
de 4 K<sup>m</sup> nous rencontrons une  
ferme isolée : nous passons.  
On nous prend d'abord pour des  
voleurs, mais enfin les deux  
femmes qui l'habitent nous  
donnent du pain, du fromage  
et du vin qui nous apportent  
à grande vitesse aux matras,  
en outre. Cela ne nous fait  
rien et nous sommes  
obligés d'aller à pied jusqu'à  
cette ferme en traînant  
Canax & la bicyclette.  
A la ferme on nous procède après

C'est de difficulté, une voiture  
- est un cheval appartenant  
à un meunier qui veut  
arriver jusqu'à St. Lys, village  
à 11<sup>h</sup> où il y a une auberge.  
On place Carrias & la machine  
dans la voiture sous la garde  
de Paulin, et deux hommes  
Cornier Juvols & moi.

Après d'une heure, la  
machine de Juvols se brise!

C'est Campore entre nous.

On lui place les morceaux dans  
la voiture, Juvols meurt  
et on continue.

Plus arrivés enfin à St. Lys  
où deux hommes & un cheval.

O mes amis quel saupis de  
jugement

Il est fini de mes amis



22 Avril

Nous partons le lendemain  
à 8<sup>H</sup><sub>1/2</sub> pour Casier  
qui va prendre le train  
à la station voisine. Il  
a prêté sa machine à  
Jesolo qui peut ainsi  
nous suivre, et emporte  
les morceaux de velo  
cassé.

Nous arrivons à Orléans  
à 9<sup>H</sup><sub>1/2</sub>. La route est  
splendide.

Nous visitons la Cathédrale  
et la ville, et repartons  
sur Blois à 10<sup>H</sup><sub>45</sub>.

Nous dînons à Cléry  
où nous voyons une église  
fort curieuse.

Départ à 1<sup>H</sup><sub>1/2</sub> et arrive  
à V. Laurens le Loir à  
3<sup>H</sup>. Route magnifique.  
Là, Paulus nous quitte



bestef	2 40
pomme de terre	78
matellotte	1 78
veau	1 90
salade et dessert	1
porcins	60
vins	2 40
café	1 60
absinthe	1
	<hr/>
	13 f 00

et continue sur Blois, Grand  
à huis, nous voulons visiter le  
Château de Chambord.

Nous y arrivons à 4<sup>h</sup>, 10. Nous le  
visitons et repartons à 5<sup>h</sup>, 45 après  
nous être abreuvés à l'hôtel du  
Grand St. Michel.

Arrivés enfin à Blois à  
6<sup>h</sup>, 45. Nous retrouvons Paulus  
Mais nous passons Blois et comme  
nous nous y attendions car nous  
avions suivi la piste tout le long

CHAMBORD

Hôtel du Grand-Saint-Michel

Tenu par

Delphin Miolin

Déjeuners et Diners à toute heure

Vue charmante sur le Château & les Environs

CHAMBRES PARTICULIÈREMENT SOIGNÉES

Prend des Pensiopnaires à des prix très-modérés

de la route. Il avait pris le  
train à 8<sup>h</sup> à Blois.

Il venait d'un à l'Hôtel d'Angoulême  
et prenait le train de 10<sup>h</sup> 47 qui  
venait même à Paris à près de 5<sup>h</sup>.

Le matin.

5 Deniers	0 1' 79	8' 79
5 Lits	16 <sup>00</sup>	9 <sup>00</sup>
5 Café au lait	0 2' 90	2 90

P. Lysé

16' 29

pain	0,90
vin	2,40
œuf	2,00
fromage	1,25
à café	2,40
	<hr/>
	8,95

Dourdan

En deux jours très  
accidentés de l'un à l'autre  
semble nous avoir poursui-  
vis.

Total deux machines à café  
en voyage par terre, l'autre  
Clayton.

Jusqu'à Versailles avait  
eu chez moi la chambre 13  
Est ce cela ?

---

ÉCURIES

ET

REMISES

DÉPARTS DE PARIS

Gare Montparnasse

PAR

VERSAILLES CHANTIERS

HOTEL RESTAURANT, CAFE

DU

CHARIOT D'OR

BRÉJEAN

BIÈVRES (S.-&O.)

CHAMBRES

APPARTEMENTS

MEUBLÉS

GARE DE SCEAUX

Barrière d'Enfer

PAR

MASSY PALAISEAU

A PROXIMITÉ DU BOIS DE VERRIÈRES ET DE LA BELLE  
VALLÉE DE BIÈVRES. VUE MAGNIFIQUE. PROMENADES  
CHAMPÊTRES LES PLUS BELLES DES ENVIRONS DE PARIS

La Maison se recommande aux visiteurs de ces beaux parages, par  
son confortable, sa bonne tenue et la modicité de ses prix.

18160 — Imp. H. FOLLIN — Paris — Versailles

4 Absinthe	-	80
Couverts	1	"
Vin et Eau	3	40
Wass d'Orme	1	25
Côte de Veau	2	40
Magnum	2	50
Fromage	"	40
Légumes	1	25
Fatients	"	50
Café	1	60
		17 10



28 Avril  
Bièvre avec Paulus

Jourdolo & Lefrançois.  
Nous partons vers 9<sup>h</sup>. Le  
Velo de Jourdolo & le muni  
étaient en réparation nous  
louons un Tandem. Le départ  
est difficile car nous ne sommes  
pas habitués à notre nouvelle  
monture. Nous nous y mettons  
Eperdoux et arrivons à Igny  
vers 11<sup>h</sup>. Nous allons cuisiner  
dîner à Bièvre. Après  
notre repas Lefrançois nous  
quitte et vient par Chatillon.  
Nous prenons, nous, la route  
de Versailles. À notre la  
Vitepe déployé Jourdolo &  
moi sur notre Tandem.  
Paulus joue à peine nous  
suivre. Le temps est ensoleillé  
et chaud. Les routes bonnes.  
Retour à Paris vers 5<sup>h</sup>



5 Mai

Cernay la ville Au journal

Nous partons à 8<sup>h</sup> Journal  
qui n'a pas encore la machine  
lune, une bicyclette à Niobling.  
Il fait en temps court 2 rayons,  
une chaleur étonnante.  
Arrivés à Buc. nous sommes  
surpris après l'ours par un  
fort ardeur de grêle qui dure  
assez longtemps. Enfin nous  
arrivons à Cernay vers 11<sup>h</sup> 1/2.  
Nous allons voir le Vaux après  
déjeuner et repartons à 3<sup>h</sup> pour  
le gars. A droite journal  
Cape le repos de la selle.  
heureusement nous pourrions  
l'arranger de elle va jusqu'à l'ave  
où nous arrivons vers 6<sup>h</sup>.

12

Mai

Paris. Seuil avec  
Rouvi à Gondolo.

V. Journaux 12 Mai.

Partis de Paris à 5<sup>h</sup>. 14 nats  
Arrivés à Brisance à 7<sup>h</sup>. 25  
Lefrancq qui nous a accom-  
pagné jusqu'à la Neve  
présenti à son oncle à sa  
Tante qui nous retinrent  
jusqu'à 9<sup>h</sup>. 1/2. Passage à  
Villeneuve St-Jorge à 9<sup>h</sup>. 45.  
Arrivés à Melun à 11<sup>h</sup>. 45 -  
Dîners.

Depart à 2<sup>h</sup> 20. Les vents  
sont durs. Nous arrivons  
à Montreuil à 4<sup>h</sup> 1/2 au  
moment où un orage terrible  
va nous éclabousser. Embellies  
de papier qui nous aident  
absolument. Nous nous arrêtons  
au café de Ni carry jusqu'à  
5. 20. L'orage passe et nous  
en sommes quittes pour  
quelques gouttes de pluie  
qui nous poursuivent  
jusqu'à Tillenney. Les  
Jugars nous arrivent à  
6<sup>h</sup> 1/2. Je suis un peu fatigué  
et nous décidons que nous  
passerons la nuit dans cette  
ville. Nous descendons dans  
l'hôtel de la Poste et de la bouche  
et nous y sommes parfaitement.

D. Jarnet. Depart à 5<sup>h</sup> 10. Nous arrivons  
à Bourges à 6<sup>h</sup> 05. Arrêt  
et départ à 7 heures passés à

Villeneuve & Yveron à 8.55. Arrivés à  
Jougny à 9.40. Nous admirâmes les  
deux forts Vauban de tourelles  
placés à chaque extrémité de la ville.  
Enfin nous arrivâmes à Jougny à 10.45.  
Dijonne jusqu'à 1.10.  
Paris à Dijon à 2.45. Arrivés  
jusqu'à 3.15.

Un de V. Florentin nous donna  
surpris par un organe d'antiquaire  
qui dura fort longtemps. Aussi après  
avoir attendu fort longtemps dans  
cette ville, les deux nous y nous y  
arrivâmes. Nous descendîmes à l'hôtel  
de la Poste-Delo.



J. Journe. Départ le matin à 9<sup>h</sup> 20  
pour passer à Flogny à 6<sup>h</sup> 20  
Paris jusqu'à 7<sup>h</sup>. A Ancy le  
Flanc à 11<sup>h</sup> et enfin à nuit  
à 11<sup>h</sup> 40 - Dégâts.

Il n'en est arrivé avant Ancy  
à France, notre premier accident  
dans une descente. Jurolo  
descend brusquement et non  
cultivé. Pleurs à travers en  
surlant l'entier résultat  
non guère tourné et la  
manœuvre à Pleursi journal  
non réparé cela à Ancy le  
France by un marchand  
tourant.

Journe  
leur repartent de nuit à 1<sup>h</sup> 30  
Vers V. Reuzy, la pluie commence  
et ne nous gêne pas jusqu'à  
Epernay où nous arrivons faits  
tous les vœux.

Départ et sa famille non  
font un accueil charmant



et mon coucher chez lui.

14<sup>e</sup> Journee. Nous reprenons le lendemain chez Depoix et nous repartons à 3<sup>h</sup> 1/2 de l'après midi.

Arrivés à Senlis à 4<sup>h</sup> 20 rata que tout d'un coup, les maux de de bien vite ne veulent plus Tourner. Nous essayons tout pour la faire marcher mais rien ne réussit. Enfin vers 6<sup>h</sup> voyant qu'il est impossible de continuer nous nous arrêtons à Senlis.

Journal Le lendemain Après  
Maurit fort peu parvenant  
cups à remettre ma machine  
en état. Mes partens à 8<sup>h</sup> 10  
pape à Darcey à 10<sup>h</sup> 10  
arrivés jusqu'à 11<sup>h</sup>. Il tombe  
une petite pluie fine fort  
désagréable. Les vents sont  
affreux et très accidentés.  
A Chancelaux on mes arrivons  
à 12<sup>h</sup> 30. Mes dépenses,  
mes reparations à 2<sup>h</sup> 30.  
Mes pape à l'Heim à  
3<sup>h</sup> 55. La nuit est toujours  
très agitée. Capricieuse.  
Jusqu'au Val d'Isère on mes  
avons une descente de prix de  
4 R<sup>2</sup> à travers un rayon  
splendide. Fatigue, ennui,  
on oublie tout en présence  
de ce splendide spectacle.  
Surtout beaucoup de plus de  
3 R. Mais ensuite mes notes

plus qu'à l'heure jusqu'à  
 Digne où nous arrivons à  
 7<sup>h</sup> 1/2 et où nous descendons  
 à l'Hotel de Bourgogne  
 C<sup>e</sup> jour - Départ à 5<sup>h</sup> 25 du  
 matin. Les vents sont  
 épouvantablement mau-  
 vais. Ce sont de véritables  
 nuages de terre et de cailloux  
 Nous sommes désespérés.  
 Arrivés à Leulin à 6<sup>h</sup> 40  
 jusqu'à 7<sup>h</sup> 30. La mauvaise

man			
so	no	à 50	1/2
			1/2

Nous nous poursuivons jusqu'à  
Amann en deux arrêts  
à 9<sup>h</sup>45. Arrivés jusqu'à  
9<sup>h</sup>25. Enfin un peu avant  
Döln, le vent s'apaisa  
un peu quoique il était  
pas encore très favorable  
Nous rejoignons à Döln  
de 10<sup>h</sup>55 à 2<sup>h</sup> à l'hôtel  
de Jeneri. A la table  
j'ai fait conversation générale  
sur notre voyage. Finalement  
un certain voyageur nous  
propose de jeter le café à  
la mer. L'enthousiasme est  
des bords, mais nous ne nous  
en donnons pas dans les  
détails de Capone et nous  
repartons en chantant sans  
peu parler un peu de Paris.  
Nous passons à Kempt sur  
l'andray vers 3<sup>h</sup>45, à  
Amann à 4.20. Arrivés



jusqu'à 9<sup>h</sup> 10. L'après-midi  
à Poligny à 9<sup>h</sup> 45 on peut  
descendre à l'hôtel des  
Français. La route est  
descente merveilleuse, la  
vue de nuit à l'est est  
essayer avec l'éclairage  
de beau temps et bonne  
route. Poligny est une  
charmante petite ville  
bâtie au bas d'un rocher  
falaise qui ne grandit  
de nuit matin par un  
côté de 6<sup>h</sup> - cela ne  
résulte —

OMNIBUS A TOUS LES TRAINS  
VOITURES  
A VOLONTÉ

HOTEL DE FRANCE

tenu par

MILAIRE SŒURS

POLIGNY (Jura)

POIGNY FRÈRES & C<sup>o</sup> - DIJON



7<sup>e</sup> Journée - Ciel extraordinairement gai  
par en de mes heures.

Il n'a pas arrêté de pleuvoir  
aujourd'hui!

Parti le matin de Poligny  
vers 5<sup>h</sup> 45, bien pressé à  
Mourmelon vers 7<sup>h</sup> 15. La pluie n'a arrêté  
pas un instant et arriva  
à Champagnole à 9<sup>h</sup> 15 vers  
7 heures obligés de nous arrêter.  
Nous descendus à l'hôtel  
Diermont et passés en la  
journée à jeun au ravin!!!

8<sup>e</sup> Journée

Le lendemain matin à 8<sup>h</sup> 45  
le temps s'étant un peu  
délié, nous partîmes.

Nous nous arrêtas au Pont de  
La Chapelle de 9<sup>h</sup> 45 à 10<sup>h</sup> 45

La route vient sur presqu  
le juncs, les rivières ~~et~~  
peuques. Une borne tripliciteuse,  
qui se trouve en chute et ce

Cascades. Seul la route que  
nous avons prise des rochers de  
l'autre côté.

L'admiration autant que  
les côtes nous oblige à faire  
le chemin à pied. A chaque  
détour de sentier de pente de  
une heure, et merveilleux  
que nous aurons vu  
de surprise.

C'est splendide  
nous sommes à l'aube  
de 11<sup>h</sup> 45 à 2<sup>h</sup> 45.

Un représentant de la  
maison Peugeot qui est  
venu le matin en bicyclette  
de St Claude, se trouve à  
la même table que nous.

Il fait très beau et nous  
decidons d'aller à Clairvaux  
le dimanche pour accompagner  
jusqu'à moitié chemin de  
nous arriver chez nous.

Aujourd'hui vers 5<sup>h</sup>

Il est en train de nous voir  
et nous vient à merveille  
Le pays est révolutionnaire et  
notre ami.

Nous sommes chez M. Luce  
et nous sommes à l'hôtel Daulton  
Avant le dîner nous allons  
relever le biquet sur le lac  
Promenade charmante sur  
bateaux. Deux heures de baignade  
on se baigne de grand matin de  
~~très~~ fraîche et avec la  
chance de capturer une  
certaines bécasses avec une  
de ligne - la dernière.

9<sup>h</sup> heures. Nous dîmes le matin  
chez M. Luce et allons  
ensemble faire un tour dans  
la montagne.

Nous venons pour le dîner.  
Sans charge!

Nous quittons Clavary vers

g<sup>th</sup>. La route monte sabord  
mais ensuite c'est une  
descente presque continue  
jusqu'à V. Claude en deux  
couches.

Les pentes de son sent encor  
plus beaux que sur la route  
de Champagnolle & V. Laurent.  
C'est véritablement  
grandiose de la pelouse se  
refuse à exprimer votre  
admiration. A un moment  
peu après les pentes de  
Jura entièrement couvertes  
de neige, sur la crête  
blanche se profile la façade  
qui est si beau!

La route tourne autour de  
montagnes, entre des  
precipices à 10<sup>00</sup> de profondeur  
et des rochers d'égal hauteur!  
Nous arrivons à V. <sup>Claude</sup> Charrier à 6<sup>00</sup> h.  
et y descendons à l'hôtel de l'Écu de France

10<sup>e</sup> Journée. nous partîmes le lendemain  
matin vers 6<sup>h</sup>. La route  
après avoir de ce côté pendant  
deux à trois heures monte  
sans arrêt jusqu'à la  
Fauvette, c'est à dire que  
nous sommes près de 30<sup>00</sup>  
pieds!

Après l'arrivée de l'Alceide nous  
avons d'abord eu vent de  
Jéhu de Jk. Le pays est  
magnifique. La route,  
comme quelques fois  
certes pour arriver au point  
à son entourage. A ce  
moment elle passe sur  
un énorme rocher en formant  
un tunnel de plusieurs  
mètres.

Il y a plusieurs dans un petit  
village près de Sourouel.  
Nous rencontrons toujours.  
Beaucoup à toute grande surprise



deux apices sur les tas de  
neige sur les hauteurs, à  
quelque vingt mètres de  
nous. Plusieurs vont à toutes  
pieds aller en chercher et  
bientôt il nous en rapporte  
une poignée. Il n'y a pas  
à douter que de la neige  
il faut en être bien certain  
pour en manger !

À mesure que nous montons  
la neige devient plus  
abondante. Ce n'est plus  
sur les hauteurs qu'elle  
se trouve mais sur la route  
à deux pas de nous, et  
il n'est guère de peine à  
s'en saisir.

Mon pupin à Lajoux, puis  
à Nijoux en une première  
vue par-avant pour un  
Volo - Coût 5 f.

Arant Nijoux une  
vues en une de suite  
de 11<sup>e</sup> mai une de suite  
absolument supratrope.  
La suite en la suite très  
rapide, est fort ~~forte~~  
beaucoup par endroit.

Puis arrivés à Nijoux, puis  
Arant une seconde vue  
pour aller à la Francille  
de suite, toujours très  
caillente, suite par  
une vue de 17<sup>e</sup>.

Quelques jours la suite  
attent 24<sup>e</sup> ! et cela  
pendant 4 h. C'est  
l'attente et <sup>pour</sup> nous

arrivés à l'hôtel isolé qui  
occupe la col, non beaucoup

de l'air, et secourue après fatigue  
Il paraît que les bicyclettes  
qui passent ici font beaucoup  
moins leurs nombreux  
en voiture.

Peux. Dejeunons fort bien  
à l'hôtel Regard où nous  
rencontrons deux autres  
voyageurs qui nous font  
grâce l'argente de la  
Fancelle. C'est une  
ascension très rapidement  
finible. On monte à pied  
et à un moment j'ai  
bien craint de me casser  
le cou. J'étais cramponné  
à une tige d'acier  
sur un sol ~~de terre~~  
presque vertical et  
mes pieds ne paraissent  
tenir un pouce d'appui.  
Ce n'est que récemment par  
le rôle de la tresse

très-mauvais.

En tournant un peu la  
tête je voyais à mes pieds  
la route à plus de  
cent mètres au milieu  
de bruyères que  
je sentais. Depuis je  
pus en en tirer et nous  
arrivâmes au fort de Joux.  
C'est à dix à Paris de 1700<sup>m</sup>  
Le spectacle est splendide  
et recouvre à main  
de mortalité qu'en se tenant  
à la France.

À Paris, c'est le lieu  
de jeunesse - à Paris,  
promenant son bleu  
d'acier d'un bout à  
l'autre. Plus loin  
la chaîne des Alpes  
avec le Mont Blanc  
qui profite les arêtes  
blanches au milieu de

Images. Et de ses pieds au  
Ciel tout l'airain s'élève  
de ses se déclinant comme  
un plan parfait

Malheureusement de temps  
à un peu clair et les images  
sont empêchées de voir bien  
de détail. Malgré cela nous  
vonts l'explorer à plusieurs  
de nos nos yeux.

Après un peu de nos tentes en face  
de nous à de Kato<sup>L</sup>, le tour  
de pieds tout blancs de  
neige. De temps en temps  
de neige pasent au  
dessus de nous et nous  
empêchent de voir le sol.

Plus nous descendons de l'autre  
côté et sommes obligés de  
marcher l'explorer dans  
la neige en énormes  
quantités sur les sapins.  
La descente est très pénible



et nous revînmes sans incident  
à l'hôtel.

Le temps était très beau  
depuis le matin. Nous  
avions trop de chance et cela  
ne pouvait continuer. Vers  
vers 11<sup>h</sup> la pluie commença  
à tomber et nous obligés à  
rester à l'hôtel.

11<sup>em</sup> journa. Vers 6<sup>h</sup> le lendemain  
matin. La neige nous  
empêcha de faire le tour  
qui nous avait au moment de  
l'argent opposé à cela  
que nous avons gravé hier.  
Le temps est beau quoique

magasin et nous partons  
vers huit heures. Nous  
avons plus de 200<sup>kg</sup> de  
decente très rapide par  
cascate d'un bon avec l'abord  
une rue magnifique. Mais  
bientôt nous traversons  
des images qui nous empêchent  
de voir à travers.

J'ai attaché mon puma  
avec une courroie et malgré  
cela je suis obligé de rester  
avec le guidon.

Nous mettons très longtemps  
à faire cette descente à cause  
de la beauté du paysage qui  
nous force à nous arrêter plus  
souvent. De plus, il y a  
craignaient les chutes ou  
arriver à pied. La route  
colore de profondes crevasses et  
d'immenses rochers.

Nous arrivons enfin à Sep.

Ville sans importance et  
sans filon sur jure. La  
route est très mauvaise par  
suite du mauvais temps.  
Bientôt nous passons la  
frontière.

À un 12<sup>e</sup> plus nous nous  
arrivons à Salcomne où se  
trouve la douane belge. Nous  
prenons un passeport et  
déclarons la valeur de 200<sup>f</sup>  
pour nos deux machines.

C'est pas rien !

Nous continuons et la route  
est ~~très~~ toujours très mauvaise  
lorsque l'idée nous vient  
de monter sur un trottoir par  
la bordure. Il y avait à peu  
près cinq minutes que nous  
y sommes, lorsque un  
caper de gendarmerie arrive,  
nous aborde, nous fait descendre  
et, à une certaine heure,

réitérant un article de la  
loi surpa, nous inflige 2.50<sup>f</sup>  
d'amende a chacun.

J'étais furieux!

Enfin en marchant nous  
en sommes quittes pour 2<sup>d</sup>  
que nous venons fessoler et  
bon entre le mari de  
Régine Pausore.

Et faut avouer que notre  
entrée en surpa n'a pas été  
brillante!

Nous sommes enfin venus  
fessier - à pied car nous  
craignons le arretes -  
et nous nous arrêtons à  
l'hôtel de négociants.

Avant d'y aller nous allons  
porter des machines chez  
M<sup>me</sup>. Brill pour que nous  
recouvrions d'une façon  
charmante et nous invitent  
à revenir le soir dans l'après-midi.



leur venant d'arriver à l'hôtel  
Ensuite après avoir traîné  
nos bagages dans la ville, d'arriver  
dans le square en face le lieu  
leur venant des Druis.  
M<sup>l</sup> Ch. Druis nous fait voir  
l'abord les machines qui en  
est en train de nettoyer, leur  
les machines tout à fait remplies  
et propres comme de l'or.  
Ensuite nous allons voir les  
Forces motrices du Rhone -  
Les machines sont splendides -  
le théâtre - qui ressemble  
en fait à notre Opéra -  
puis le vieux Genève - la  
Cathédrale dont nous gras pour  
une de l'or, l'hôtel de ville  
ou l'escalier - aux marches  
~~Je~~ en acceptant aux  
cherchez et avec voitures.  
Nous rentrons dans et allons  
retourner vers 9<sup>h</sup> M<sup>l</sup> Druis au

Café de la Couronne. M<sup>e</sup>  
Duché nous présente son  
père M<sup>e</sup> Léon Duché.

Les allées ensemble au  
Russaot. Les impôts  
sont véritablement charmants  
et j'espère que si une fête  
peut payer les bocks que nous  
buons. Ils nous ont offert  
le café, l'entrée du Russaot.  
Nous sommes contents.

Il y a eu un concert  
en chœur de artistes  
de Paris qui y ont grand  
succès.

Le gérant de l'établissement  
quelque ami de M<sup>e</sup> Duché  
appréhendé que nous venions  
de Paris tous pour fêter.

C'est à qui nous offrira  
des bocks.

Accordement l'accueil se  
Ce moment nous venant avec

La soupe !

heu resumer à l'hôtel ses  
bizness.

12<sup>ème</sup> Journa. Rebut à 8<sup>h</sup> le matin  
heures. cela semble bon  
et encore cet amarrage de  
Plouvi non embêté depuis  
6<sup>h</sup>.

heu aller prendre la table  
à 9<sup>h</sup> 1/2 et descendre à  
Montreux vers 2<sup>h</sup>

La traversée est splendide.

Il fait un beau

heu déjeuners à bord.

De tout du lac, point de  
vue splendide. Au fond les

Monts du Midi depuis les  
Aiguilles Concordes de neige.

et de chaque côté c'est une  
guirlande de montagnes

bergères.

De Montreux nous allons

à la table de l'atmosphère de Chillon

appartenant jadis aux  
Comtes de Savoie. Le chateau  
bate sur le can en très  
pittoresque. Dans les

intérieurs nous admirons  
un tas de choses effrayantes  
telle que l'endroit où  
craquaient les condamnés  
à mort, celui où on les  
pendait et précipitant  
ensuite dans le lac.

C'est délicieux

le jour ou plutôt la  
quand nous racontés toute  
ces histoires d'une voix basse  
qui fait plaisir.

Visite ensuite le Chemin de  
Fer Fervent de  
Comité d'été.

Très curieux.

Le wagon monte jusqu'au  
Zoo par une pente à  
57 %.



Descende, bien prendre le  
Tramway électrique jusqu'à  
Vevay. Là le train nous  
conduira à Genève vers 10<sup>h</sup>  
Du soir après un arrêt  
à une heure qui nous permettra  
de rentrer sereinement  
Lausanne.

bien dîner en rentrant  
à l'hôtel et me coucher  
avec plaisir.

Voilà une journée bien  
remplie!

18<sup>e</sup> Jour. Leuit à 7<sup>h</sup>.

Prendre le Tramway  
à vapeur jusqu'à Verrier  
et de là faire l'ascension  
du Grand Salève.

bien arriver en gare vers  
11 heures et bien y déjeuner  
Après une descente à une heure  
sur le chemin de la  
Montagne à un bon voyage

Le mont Blanc, l'Argonne  
Vosges, la Neve du Meusi et  
toute la chaîne de Alpes,  
Le lac de Genève, les  
Monts du Jura et mille  
autres merveilles, nous  
redescendons vers Ferrus  
ou sur les bords de  
Trarway.

Après deux heures allées  
retrouvons M<sup>r</sup> Duval au  
Café de la Couronne. Ils  
sont comme toujours si  
amables et hospitaliers,  
et nous invite à venir les  
voir demain matin pour  
nous montrer les musées à  
visiter.

14<sup>e</sup> Journa nous allons  
chez M<sup>r</sup> Duval voir avec  
beaucoup de machines  
sont petites et splendides  
M. Duval nous fait voir

Le musée d'artillerie  
celui d'histoire naturelle  
Cela nous procure une  
matériau et assure également  
nous allons faire quelques  
visites à un autre magasin  
appartenant à ces bureaux  
et nous léguent nous faisons  
quelques photographies et  
quelques billets.

Après déjeuner, nous allons  
faire quelques - visites  
au Musée, nous montrons  
nos vélos à qui nous tenons  
bien car il y a longtemps  
que cela nous est arrivé,  
et nous allons aussi regarder  
musée de l'Ariane.

C'est un musée particulier  
composé de collections  
qui a amassées un  
richissime habitant de  
Genève. Ayant eu des  
choses de Leonardo et de  
autre un Raphael de  
peintures (plus d'un  
millier) de magnifiques  
faisances, de belles armes  
de tapisseries successives  
le tout dans un palais  
grandiose.  
Le catalogue n'est pas libre  
mais M<sup>r</sup> Anselmi nous a  
procure une carte.

# Musée de l'Asiana



Ouvert les Lundi, Mardi, Jeudi & Vendredi de 1 à 5h<sup>res</sup>



Nous venons faire nos  
adieux à M<sup>l</sup> Ansel et  
leurs expressions amicales  
nous touchent de  
leur excellent accueil.  
Après avoir fait nos  
provisions de voyage, nous  
renvons à l'hôtel, faisons  
nos préparatifs de départ.  
Au café nous rencontrons  
les deux voyageurs que nous  
avons vus à la Vancelli.  
Nous dînons à 6<sup>h</sup> et  
prenons le express de 8<sup>h</sup> après  
avoir réclamé à la douane  
la cartouche de 20<sup>g</sup> que nous  
avons déposée à la douane.  
Après avoir pris le wagon  
est arrêté et nous arrivons  
à Paris le lendemain  
matin 7<sup>h</sup> après fatigue  
mais sans, enchanté  
de l'excellent voyage que

*Neur de l'acheteur.  
 Non avec indument  
 en des moments officiels  
 mais ils disparaissent  
 maintenant de  
 mainte sources joyeux  
 et attendant l'après.*

TABLE D'HÔTE  
 A MIDI ET A 7 HEURES DU SOIR  
 PENSION

HÔTEL DE LA FAUCILLE  
 COL DE LA FAUCILLE

TENU PAR

REGAD

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0  
 Tramway électrique  
 VEVEY-MONTREUX-CHILLON  
 Le voyageur doit détruire ce billet après le parcours.  
 40 centimes  
 1 2 3 4 5 6 7 9 0

C<sup>IE</sup> GENEVE-VEYRIER

170939

Le voyageur présentera ce  
 billet à toute requi-  
 sition. Prière de le détruire après  
 le parcours.

50 cts.

Veyrier à Genève

C 0747

Place  
 entière 50 cts

OBJETS D'ART

ARTICLES DE FANTAISIE.

SCIENCES ARTISTIQUES  
CRISTALLERIE

Maroquinerie, Bronzes, Éventails.

• SCULPTURES • SUISSES •

Peintures, Pierres & Cristaux des Alpes.

Ancienne Maison  
FÉLIX BRUEL  
FONDÉE EN 1830.

**B**

**RUEL FRÈRES**

JOUETS

10 & 12, Rue des Allemands

EXPÉDITIONS EN TOUS PAYS



**GENÈVE**

MÊME MAISON:

10, Boulevard de Plainpalais.

• BYCYCLES & TRICYCLES ANGLAIS •

ENGLISH  
SPOKEN  
MAN SPRICHT  
DEUTSCH.

CERTIFICAT DE RECONNAISSANCE N° (1)

DÉFINITIVE.



# HÔTEL DES NÉGOCIANTS

Place Cornavin 19

à la descente de la Gare † à côté des Postes & Tramways

**FRANÇOIS DUC**, Propriétaire

Messieurs

Doll

Genève le 25 Mai 1889

22	3 Diners 3 Soupers Appartements	13 50 6
23	3 déjeuners 3 potages filets pommes Viandes froides 2 lit bière 1/2 vin Appartements	3 6 2 6
24	3 déjeuners 3 Soupers Appartements	9 6
25	3 déjeuners 3 Diners vin 3 Soupers vin	3 7 50 6
		<hr/> L. 68.00

Agathe  
F. Duc

Le port est gratuit.  
Le facteur doit remettre un récépissé à souche lorsqu'il est chargé de recouvrer une

Télégramme. *Cou*  
Paulus chez  
Offroy 60 ff.  
L'Orfèvre

A D

R Paris

Le port est gratuit.  
Le facteur doit remettre un récépissé à souche lorsqu'il est chargé de recouvrer une taxe.

Télégramme. *Cécile*

+ PAULUS CHEZ OFFROY BANQUIER PARIS

60 faubourg



30 Mai

Argentuil avec Paulus

Genève & Vallemur

Depart à 8.15 heures arrivés  
à Argentuil à 9<sup>h</sup> de  
Carignan via nos vélos.

Heure ultime montée dejeuner  
à la Ferme d'Epinay en  
reconstituant la Seine dans  
le Doye, le bateau à Paulus  
heures restées après déjeuner à  
Argentuil puis le même  
moyen de retour à Paris  
où nous arrivons vers 6<sup>h</sup>

Ordonnance

1 bout blanc

1.00

2 1/2 Chantilly

0.90

3 abricots

0.60

3 décembre 90

7.50

---

10.00

2 Juin  
Ile. Adam avec Paulus  
à Pleursis.

Le départ était fixé à 5<sup>h</sup>. Mais  
Pleusis n'arriva qu'à 6<sup>h</sup>. Nous  
nous arrimâmes à Acton à 7<sup>h</sup> 40.  
Notre intention était d'aller  
dîner à Chesham ou avant  
même le Derby. Mais à la  
sortie de l'Ile Adam, l'ordre  
que Pleusis de l'Anglais donna le  
voilà d'un bonnet; leur  
entièrement volés, canotiers  
droits, rayons foudres!

Il était 10<sup>h</sup> et nous dîmes en  
Vers 1<sup>h</sup> 1/2 Pleusis revint à Paris  
par le train, de l'autre et nous  
Cassini nous sommes venus. De  
l'Ile Adam à Pontain (11<sup>h</sup>) nous  
mûrâmes 30<sup>min</sup>. Mais comme le  
Vent, les volants nous empêchèrent  
de marcher et de la nuit que vous  
passâmes que nous pensions reprendre  
notre train.

Arrivés à Paris vers 5<sup>h</sup>.

\* André arrive avec 3/4 heures de retard

avec 1/2 à 1/4 heures jusqu'à 7 heures.

Amputation, suppuration - deux semaines, bien portés à 6<sup>h</sup> 20 - bien portés par leur air de part - 1/2 h. bien arrivé, bien tard c'est avec intention, se croyant par que Paulus et Corneille que j'attendais, temps au travail, travail, travail.

Le plus extraordinaire

9 Juin  
Le Cripson avec Paulus.  
Plouvier, Juvols à l'ouest.  
Jum partien le Samedi soir  
8 Juin à 6<sup>h</sup> 20, <sup>#</sup> bien  
arrivés quelques minutes à  
Achères et arrivés à Pontoin  
à 9<sup>h</sup> 5 en leur Concheur.  
Il a plu dans la journée et  
le vent, sans interruption.  
Départ le lendemain matin  
à 9<sup>h</sup> 20 - bien facile, vent  
premier de jour à Meru  
de 5.5 à 6<sup>h</sup>. Une forte  
averse nous oblige à rester un  
peu plus longtemps.  
La pluie a ramolli légèrement  
le vent, supports d'ailleurs, et  
vent le ventage, assez fatigant  
Jum arrivés néanmoins à  
Beaurain à 7<sup>h</sup> 45 et bien y  
arrivés jusqu'à 8<sup>h</sup> 30 au Café  
du Châles.

Le dimanche  
aller au  
travail



©www.nv37.fr





Il est allé à environ 10 km de  
Beausart quand une  
voiture venant de  
la gauche, le cheval  
prend peur, se jette dans  
un champ séparé de la  
route par un fossé, et renverse  
la voiture, son contenu, le  
paysan qui la conduisait  
et lui-même.

Aucun malheureusement  
à déplorer. Nous remettons  
la voiture sur route, le  
cheval sur le pied, mais  
voyant que le paysan  
commence à nous attraper,  
nous filons, le coupable en  
compagnie du cochon qui  
contenait la voiture.

Nous nous remettons à marcher  
et tout allait bien quand  
voilà Matsuda le petit, une  
pauvre épave automobile sur

présent et nous pour à manger  
 le pen à la heureille sur l'édifice  
 de 10<sup>h</sup> 45 à 11<sup>h</sup> 15. Nous  
 continuons ensuite et arrivons  
 à prauvellersi à 12<sup>h</sup> 25 ou  
 nous déjeunons à l'Hotel d'Angleterre

1889 JANV.	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN
1 M. Croissant	1 V. Bréide	1 V. Eudraie	1 L. Valérie	1 M. Ph. a. Jeon	1 S. Pamphile
2 M. Basile	2 S. Prisca	2 S. Simplicie	2 M. Franc. P.	2 S. Albanas	2 S. Proth
3 J. Genevieve	3 D. Basile	3 D. Quirvoye	3 M. Richard	3 V. Jua. a. Croc	3 L. Clotilde
4 V. Rigobert	4 L. Gilbert	4 L. a. Casimir	4 J. Ambroise	4 S. Aloisette	4 M. Eugne
5 S. Emilie	5 M. Agathe	5 M. Marcellin	5 V. Vincent F.	5 D. C. August.	5 M. Florean
6 D. Germaine	6 M. Amad	6 M. Caxenne	6 S. a. Celestia	6 L. J. P. L.	6 J. J. A. P. M.
7 J. Melaine	7 S. M. M. P.	7 J. Thom. d. L.	7 D. Pascale	7 M. Stantand	7 V. H. H. H.
8 M. Lucien	8 V. Emilien	8 S. J. J. J.	8 S. a. Edoua	8 M. D. H. H.	8 S. M. M. J.
9 M. Julien	9 S. Apolline	9 S. Franc. P.	9 M. Marie Eg.	9 J. H. Grégoire	9 D. P. D. C.
10 J. Guill. er.	10 D. Scholast.	10 D. Quirvoye	10 M. Nicolas	10 V. Antony	10 L. a. Maurin
11 V. Hermine	11 L. a. Adolphe	11 L. a. Firmin	11 J. a. L. a. J.	11 S. Florent	11 M. Bernabé
12 S. Arcade	12 D. Basile	12 M. P. P. P.	12 V. Jules	12 S. J. J. J.	12 L. V. T. J.
13 D. S. S. S.	13 M. Lucien	13 D. V. Temps	13 S. Justin	13 L. a. Servais	13 J. a. A. d. P. L.
14 L. a. Hilaire, et.	14 J. a. Valentin	14 J. a. Marius	14 D. H. H. H.	14 M. P. P.	14 V. a. Rufin
15 M. Paul	15 V. a. F. P. P.	15 V. a. Zacharie	15 L. P. P. P.	15 M. Isidore	15 S. a. Abraham
16 M. Marcel	16 S. Julien	16 S. a. Cyrille	16 M. a. Fructuos.	16 J. a. H. H.	16 D. Th. H. H.
17 L. a. Antoine R.	17 D. Septima	17 D. Remond.	17 M. H. H.	17 V. H. H.	17 S. a. M. M.
18 J. a. a. Parry	18 L. a. Simon	18 L. a. Alexandre	18 J. a. Perfel	18 S. Juliette	18 M. a. Marlon
19 S. a. Salpice	19 M. a. Gabin	19 M. a. Joseph	19 V. a. S. S.	19 D. a. Gaston S. J.	19 M. a. G. S. P.
20 D. a. Sébastien	20 M. a. Sylvain	20 M. a. Joachim F.	20 S. a. Marcellin	20 L. a. Bernardin	20 J. a. P. P. P.
21 L. a. Agathe	21 J. a. P. P.	21 J. a. Benoit	21 D. P. P.	21 M. a. Y. Y.	21 V. a. P. P.
22 M. a. Vincent	22 V. a. Isabelle	22 V. a. Léa	22 L. a. Théod.	22 M. a. Julie	22 S. a. Alben
23 M. a. Idéon	23 S. a. Milour. M.	23 S. a. Victoire	23 M. a. Georges	23 J. a. Didier	23 D. a. Félix
24 J. a. Babylone	24 D. a. Séraphin	24 D. a. Ocul	24 M. a. Marc	24 V. a. Mathilde	24 L. a. N. a. J. H.
25 V. a. Guy. a. Paul	25 L. a. Céline	25 L. a. Emmanuel	25 J. a. Marc. F.	25 S. a. Urbain	25 M. a. Prosper
26 S. a. Pascal	26 M. a. Nestor	26 S. a. Cal	26 M. a. Cal	26 D. a. B. B.	26 M. a. Denis
27 D. a. Angèle	27 M. a. Honorine	27 M. a. Amédé	27 S. a. Anastase	27 L. a. R. P. P.	27 J. a. J. J.
28 M. a. Charlan	28 J. a. Hamain	28 J. a. G. G.	28 D. a. O. O.	28 M. a. Emilie	28 M. a. Irénée H.
29 M. a. Fr. de S.	29 V. a. Jean	29 V. a. Jean	29 J. a. Hugues	29 M. a. Maximin	29 S. a. Pierre a. P.
30 M. a. S. S.	30 L. a. J. J.	30 M. a. P. P.	30 M. a. M. M.	30 J. a. A. A.	30 D. a. M. M.
31 M. a. Marcellin	31 L. a. J. J.	31 D. a. L. L.	31 P. P. P.	31 V. a. P. P.	31 M. a. H. H.

JUL 1889	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE
1 L. a. Edouard	1 J. a. Expérance	1 D. a. Léa. Gillis	1 M. a. H. H.	1 V. a. H. H.	1 D. a. A. A.
2 M. a. Y. J. P.	2 V. a. Alphonse	2 L. a. Antoinette	2 M. a. Ang. G. P.	2 S. a. P. P.	2 L. a. Aurélie
3 M. a. Anahide	3 S. a. a. Eliezer	3 M. a. Grégoire	3 J. a. Gérard	3 D. a. Hubert	3 M. a. Claude
4 J. a. Berthe	4 D. a. Domini. P.	4 M. a. Rosalie	4 V. a. Fran. J. A.	4 L. a. Charles H.	4 M. a. Barbe
5 V. a. Zoé. M.	5 L. a. Abel	5 J. a. Berlin	5 S. a. Constant	5 M. a. L. M.	5 J. a. Sébas
6 S. a. Luce. P.	6 M. a. P. P. S.	6 V. a. Heine	6 D. a. Bruno	6 M. a. Léonard	6 V. a. Nicolas
7 D. a. Adolphe	7 M. a. Albert	7 S. a. Clod	7 L. a. Auguste	7 J. a. Ernest	7 S. a. F. P. P.
8 L. a. Virginie	8 J. a. Louisie	8 D. a. de la V.	8 M. a. Irigoin	8 V. a. P. P.	8 D. a. G. G.
9 M. a. Cyrille	9 V. a. Arthur	9 L. a. Omer. a. P.	9 M. a. D. D. P.	9 J. a. Mathurin	9 L. a. Florean
10 M. a. Félicie	10 S. a. Laurent	10 M. a. Palchire	10 J. a. Fr. de R.	10 D. a. Juste	10 M. a. Julie
11 J. a. Benoît	11 D. a. Séverin	11 M. a. Hyacinthe	11 V. a. G. G.	11 L. a. Martin	11 M. a. Irénée
12 V. a. Félicité	12 V. a. Clotilde	12 J. a. Louisa	12 S. a. Margite	12 M. a. H. H.	12 J. a. Constante
13 S. a. Eugène	13 M. a. Hippolyte	13 V. a. Mariette	13 D. a. Edouard	13 M. a. Irice	13 V. a. Luce
14 D. a. P. P.	14 M. a. Emile P.	14 S. a. Z. Z. P.	14 L. a. Céline	14 J. a. Philomène	14 S. a. Arloze
15 L. a. Henri	15 J. a. P. P.	15 D. a. Valérie	15 M. a. Thérèse	15 V. a. Eugénie	15 D. a. M. M.
16 M. a. Estelle	16 V. a. Roch	16 L. a. Corvella	16 M. a. G. G.	16 S. a. M. M.	16 L. a. Joséphine
17 M. a. Alexis	17 S. a. M. M.	17 M. a. Lambert	17 J. a. Florean	17 J. a. Agnès	17 M. a. Lazare
18 J. a. Camille	18 D. a. Hélène	18 M. a. V. Temps	18 V. a. Luc. G.	18 L. a. Odon	18 M. a. J. J.
19 V. a. V. J. P.	19 L. a. Louis. G.	19 J. a. Gustave	19 S. a. Séverin	19 M. a. Elisabeth	19 M. a. Méria
20 S. a. Marguerit.	20 M. a. Bernard	20 V. a. Eustache	20 D. a. Caprin	20 M. a. Edmond	20 M. a. Philogène
21 D. a. Vince	21 M. a. Jeanne	21 S. a. Mathieu	21 L. a. Odile	21 J. a. F. P. P.	21 S. a. Thomas R.
22 L. a. Melchior	22 J. a. M. M.	22 D. a. Macricat	22 M. a. Melon. G.	22 V. a. Oclie	22 D. a. Honor. H.
23 M. a. Apollinaire	23 V. a. Sidoine	23 L. a. Thelie	23 M. a. Hilarion	23 S. a. Clément H.	23 L. a. Victoire
24 M. a. J. J. P.	24 S. a. Barthélem.	24 M. a. Andoche	24 J. a. Magloir. H.	24 D. a. Flure	24 M. a. Delph. S. J.
25 J. a. Christophé	25 D. a. Louis. F.	25 M. a. Firmin H.	25 V. a. Crépin	25 L. a. Catherine	25 M. a. Sébas R.
26 V. a. Anne	26 V. a. R. J. P.	26 M. a. Lambert	26 S. a. N. N.	26 M. a. Courad	26 J. a. Eulène
27 S. a. Nathalie	27 M. a. Cécile	27 V. a. C. S. D.	27 D. a. Simon	27 M. a. Séverin	27 V. a. Jean. G.
28 D. a. Samson H.	28 M. a. Augustin	28 S. a. C. S. G.	28 L. a. Alfred	28 J. a. S. S.	28 S. a. Innocente
29 L. a. Marthe	29 J. a. S. J. H.	29 D. a. Michel	29 M. a. Narcose	29 V. a. S. S.	29 S. a. Sébas P.
30 M. a. Ignace	30 M. a. Thérè	30 M. a. Lucie	30 M. a. Lucie	30 M. a. André	30 L. a. Sébas P.
31 M. a. Germa. F. A.	31 S. a. Raymond	31 S. a. Raymond	31 J. a. G. G.	31 V. a. P. P.	31 M. a. Sylviane

Après déjeuner, me sentant  
très vite fatigué et ne me  
sentant pas capable de  
tenir un train un peu vite  
je consultai le Paulin. Plouffe  
à fin de départ avant  
moi. Comme qui avait  
l'intention de prendre le  
chemin de fer et décide à  
m'accompagner. Puis parti  
25<sup>th</sup> avril vers vers 2.45.  
Petit à petit, je me remet

Epic



et nous sommes très bien  
nous nous sommes arrêtés à la nouvelle  
Coppengueule de 4<sup>h</sup> 55 à 5<sup>h</sup> 30  
Plus nous allons et mieux  
nous marchons. On nous dit  
partout que Paulus, Pleuron  
et Jurodo ont passé une  
demi heure avec nous.  
Mais la pluie nous prend à  
Nesles et arrive à Jamaches  
nous décidons d'y dormir. Il est  
6<sup>h</sup> 55 et ils sont passés à  
6<sup>h</sup> 15.

Nous descendons à l'Hotel  
Jame Pierre.

Après notre repas voyant que  
la pluie a redoublé, comme  
je ne prends le chemin de fer.  
Demande à moi, si un enveloppe  
dans mon sacot chère, et, par  
la nuit noire - il est 9<sup>h</sup> 5 -  
je lui donne tout sur la  
route de Crispin.

Il me reste 16<sup>h</sup> à faire. Heureu-  
sement la rente est bonne  
quoique excessivement ondulée.  
C'est mal de véritables montagnes  
rues. Mais si me reste un  
fauc d'argent et à 9<sup>h</sup>,50  
j'arrive au Crepuscule ou  
plutôt à Mer.  
J'ai mis 45<sup>mn</sup> à faire ces 16<sup>h</sup>.  
Mais ce n'est pas tout car



je m'en suis en retard et Paulus  
et son escomade. Surpren  
grâce à l'obligeance du  
garda champêtre de l'endroit  
je te devoue à l'Hotel de  
la Plage après m'être promené  
dans la ville pendant une  
bonne heure!

As sur couché, mais je fais  
leser quelques qui dormaient  
dijà, et j'allais deux jours  
guen du pays, cherche Cerne  
à la gare. Il arrive vers  
midi et à midi suit un  
grand non dromicaux tête  
de tourment de plants que  
Dum la conscience on doit  
accompli.

Non aucun fait prié de  
Ces devante R dans votre  
Journée!

10 Juin.

Levill à 9<sup>h</sup> le lendemain.  
Nun grimpem sur la falaise  
après de remettre nun jambes  
et allum faire le pectin aux  
membres et aux crabs.

Après déjeuner, Pleurois  
Jurois, Cornet et moi  
allum au Eripon.

Paulin et la juri à Pleurois  
le remettant avec énergie  
à la pêche aux crevettes.  
Nun visitim l'église du  
Eripon, le pectin et le bateau  
de pêche d'un cousin à  
Pleurois.

Cornet, toujours très prudent,  
ne se hasarde pas dans cette  
dernière et périlleuse visite.  
Reutrin à Metz, nun prenem  
tout un bain voluptueux  
et allum dner au grand  
gatoz chez la mère à Pleurois

A 7<sup>h</sup> nous prenons le  
train et commençons à venir  
de très intelligent pour ne  
pas rester en wagon, nous  
nous ~~separons~~ Casus chacun  
en deux personnes.

Bien entendu on ne va que 10  
par compartiment.

Nous arrivons à Paris vers  
minuit, les jambes coupées  
et éreintées.

16 Juin

Cernay la ville avec  
Paulus & Juvoles.

Nous partons à 8<sup>h</sup> 35 et  
arrivons à St-Nicolas vers  
10<sup>h</sup> 45 après un arrêt à  
Buc.

Mariusus et deux de ses amis  
arrivent par le train de 10<sup>h</sup> 55  
et nous allons déjeuner à Chereux.  
Après déjeuner Mariusus fait  
une visite et nous allons  
dîner à Cernay. Visite obligatoire  
aux vamps.

Nous repartons après dîner à  
7<sup>h</sup> 20 et arrivons à Versailles  
vers 9<sup>h</sup> 1/2. Arrivés chez ma tante  
nous achetons de la soupe  
à Ville d'Arras. Puis on  
sempour de Montreuil, le  
Cautechisme de la petite zone à  
Paulus & coupe en deux et on  
se réveille tout bien qu'on mal  
arriver à Paris vers 11<sup>h</sup>



23 Juin

Maule au Paulus,

Pensées, Cornes, Juvoles,  
Schinetti, Callimens

Départ à 8<sup>h</sup> 1/2 nous prenons  
la route de Crespière presque im-  
médiatement paria. Arrivés à  
Noisy le roi vers 10<sup>h</sup> 1/2. nous  
arrivons à Maule à 12<sup>h</sup> 5.

Nous venons par une route que  
nous indiquent les veloceman  
du pays qui nous accompagnent  
pendant quelque temps. Cette  
route va retraverser la route de Ho-  
jus à Orgeral. A 4<sup>h</sup> 1/4 nous  
prenons la V. formant ou  
Paulus très près de nous quitter.

Quant à nous nous arrivons à Paris  
vers 6<sup>h</sup> - Journée superbe -

Handwritten notes and stamps at the bottom of the page, including "Sc 0", "Sc 1", and "Sc 2".



7 juillet

Bougirat avec Cornu.  
Nous partîmes le matin à 9<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$   
par Turmes. Nous prîmes  
un chemin de travers qui  
mène à hauterive et à Truel  
et va retrouver la route de  
St-Jernais à la Malvaudine  
Nous arrivâmes à Bougirat vers  
10<sup>h</sup> $\frac{3}{4}$  et allâmes ensuite retrouver  
à la Gruaudière, Pauline et  
Maurice qui sont venus d'  
Argentière en bateau. Après  
une plume causerie nous vîmes  
toute une bande à Crispy.  
Repas exécrable, mais société  
charmante. Nous repartîmes vers  
4<sup>h</sup> avec l'allerment et sommes  
de retour à Paris vers 5<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$

14 juillet  
La Roche suray avec Claire

à Juvigny.

Nous partons le matin à 5<sup>h</sup> 24  
par la route de Crespières.

Arrivés à Yancroix : le temps  
est très incertain et nous avons  
à envisager plus ou moins arrosés.

À 10<sup>h</sup> 1/2 nous arrivons à Mantet  
Coraux fatigués, nous quittons et  
vont avec Paulus qui est indisposé.

Ils s'arrêtent à Mantet et repartent  
sur la route de Juvigny de Juvigny  
Cantonniers, mais vers midi

la pluie nous prend et nous forcé  
à s'arrêter à Rosny. Nous nous

arrêtons dans un salon Caboulon  
où un paysan vive deux s'abond,  
pour fêter dignement le 14 juillet,  
nous sommes libéralement une

volée de coupe de ping. Mais  
reflexion faite, il finit par  
nous offrir un madère!

Merci croquants ça!

Nous repartîmes à 2<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$  et  
arrivâmes à La Roche Surgen  
à 4<sup>h</sup> d'heure après.

Nous nous promeûmes au  
bord de la Seine, quand nous  
aperçûmes, un tachot muni  
de ses arçons, Amarré au bord.  
Nous ne faisons ni rien ni d'autre  
et allâmes faire une promenade  
à ten marches.

Revenus au port d'attache nous  
certifions notre promenade  
et revînmes dîner à l'Hotel  
Nous repartîmes à 8<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$  et arrivâmes  
à Mantua vers 10<sup>h</sup> $\frac{1}{4}$ .

Nous prîmes le train de 10<sup>h</sup> $\frac{40$   
et arrivâmes à Paris vers minuit.

4 Août

Cernay la Ville avec Paulin, Jurools,  
Lalloumeur, Auger, Brois, sa femme  
et ses cousins.

Nous nous réunissons Jurools, Auger  
Lalloumeur et moi, à 6<sup>h</sup> chez  
Paulin et allons retrouver Brois  
à Plainance où il habite. Il  
nous offre le café et nous partons  
vers 8<sup>h</sup> 1/4. Brois et sa femme  
montent un tandem et leur cousin  
M<sup>r</sup> Fétis un tricycle. Ils se  
relaxent tout deux à la direction du  
tandem.

Nous partons par Chatillon Vermen  
Vanhallan, F. Remy à Cherbourg  
Cette route est bien accidentée et  
est à peu près la même que celle  
que nous avons prise et y a quelque  
mois pour aller à Orsay, mais  
au carrefour de Chéris nous  
changement de direction et descendons  
vers F. Remy par Villiers le Bache



Après deux arrêts à Bourg  
en train à au Carrefour du  
Cherri nous arrivons à Meur  
près à Cherreau où nous  
dînons à l'hôtel du Courrier.

Nos 3<sup>es</sup> nous allons à Ternay  
en ville. Nous arrivons l'intention  
d'y dîner et de revenir de Paris  
par Versailles. Mais ce n'est  
pas l'avis de tout le monde,  
et Auguste étant fatigué, il  
va prendre le train à Rambouillet  
Paulus l'accompagne -

Quant à nous nous décidons  
de repartir immédiatement  
et de dîner à Versailles.

Nous voilà donc repartis  
et tout allait bien quand,  
à la descente qui précède  
Cherreau ~~à Bourg~~, le train que  
conduit M<sup>r</sup> Félix, par suite  
d'une fautive direction, culbute  
entraînant par conséquent

dan sa chute les deux personnes qui  
le montent Devi sur le bicyclette  
n'a pas le temps d'écarter et tombe  
aussi.

Résultat le tandem absolument  
hors d'état et quelques centonnes.  
Nous allons faire, bien que mal  
jungi à Cherbourg et laissent  
Devi et sa mala, nous continuons  
favorable, carier à moi.

Après un petit arrêt à Courmes,  
nous arrivons à Versailles et  
Dionis à l'hôtel de la St. Fontaine.  
Nous repartons vers 10<sup>h</sup> 1/4 et à  
la nuit de Lampsin arrivons  
à Paris à 11<sup>h</sup> passés.

---

15 Aoir  
Bia avec famille

Notre intention était d'aller jusqu'à Druy. Nous partîmes de la Mercredi 14 à 7<sup>H</sup>10 et, par une pluie battante, arrivâmes à Vassoulle à 8<sup>H</sup>20. Nous couchâmes à l'Hotel de la St-Fontaine. Nous dûmes solder le compte vite, le lendemain à 4<sup>H</sup>1/2. Mais à cette heure il pleuvait à verse et nous restâmes couchés jusqu'à 8<sup>H</sup>1/2 !!!  
A 9<sup>H</sup> enfin, le temps se dénoua un peu, nous partîmes

14 Aoir 1887	
1 Agave	0. 30
2 diners 3 Cafés... toilette	4. 80
Chambre	4. 50
	<hr/>
	78. 60
C'est Sr. Co	

Malgré la pluie, les vents sont excellents. Nous passâmes à V. Cyp

Bois d'Arcy, le Samedi en mes mes,  
arrivé quelques instants, Pistolet  
le Pentel.

mes déjeunés a Neauphle le Vieux  
de 11<sup>h</sup> 1/2 a 1<sup>h</sup> 1/4.

Depuis le matin mes avec un vent

NEAUPHLE-LE-VIEUX, (Seine & Oise)

RENOUS-CORICON

M P DE VINS

Eaux de Vie et Liqueurs.

Epicerie  
et  
Mercerie  
Saïence  
et  
Venerie

Roumerie  
Boumerie  
Sabots  
Chausures  
en  
tous genres.

M

Doit

Neauphle-le-Vieux le

187

	r	c
Sardine	0	70
Oeuf	0	90
saumon	1	50
à la saie	0	30
Quasab	0	50
pain	0	90
Café	1	
Wiz Syphon	1	50
absinth	0	40
Cigare	0	90
		70 90



de sub-mer très violente qui ne  
prend absolument de bon. Aussi la  
marche est-elle très fatigante et très  
lente.

Nous nous arrêtons à 8<sup>h</sup> 35 à Hendon  
Il ne nous reste que 19 K. à faire.  
Nous faisons encore 9<sup>h</sup> K. avec du peu  
mouillé car nous sommes tout à fait  
en planie et le vent redouble d'intensité,  
grand, au sortir de Bû. Bourg de  
l'Esne & Loin, la direction de la  
machine de jurets, la fonction plus  
le guidon et la roue de devant se font  
plus corps et il leur est impossible  
de continuer. Nous devons donc à Bû  
et allons consulter en route prendre  
la traine de 8<sup>h</sup> 1/2 à une station  
éloignée de 4 K.  
à 10<sup>h</sup> 1/2 nous sommes à Paris.

---

25 Août

Corbeil avec famille -  
 Je pars à 8<sup>h</sup> 1/4 et vais retrouver  
 famille chez lui à Champigny. heu  
 heu d'arriver à about sur Bré Comte  
 Robert par Pontault. Lezigny -  
 Après un arrêt nous allons d'arriver  
 à Corbeil ~~par~~ en passant par  
 Combs la Ville et Gigny. heu  
 L'après-midi avant cette ville la grande  
 ombre de Melun on heu d'arriver  
 à notre départ pour Senlis.  
 heu repartons vers 2<sup>h</sup> 1/4 et d'arriver à Senlis

HOTEL DE BELLEVUE  
 RESTAURANT

MARTINAUD

1, RUE DU PONT, 1

☞ A CORBEIL ☞

(Seine-et-Oise)

Le 18

2	Deser	100
1	M. gabon	80
2	café	
		<b>630</b>

Surpreni par une averse qui nous obligea à  
nous arrêter à Chaurouay. Voyant que  
cela menaçait de continuer, nous nous  
remettâmes en route et arrivâmes à Villeneuve  
St-Jorge vers 5<sup>h</sup>. Une averse, peut  
changer le vent dans le nez, de plus le  
routeur est très mauvais et la machine  
est très dure. Nous nous arrêtons à Jussy  
Arrivés à La Varenne, une averse  
épouvantable nous surpris et nous  
arrivâmes à Champigny absolument  
Trempis, fait comme des volutes.  
Jusqu'à nous à toute force que si Dieu  
chut lui et si nous arrivâmes à Paris le soir  
par le train de 9<sup>h</sup> 3/4.

---

1<sup>er</sup> Septembre  
Vernon - Pacy & Eure.

Je pars le dimanche matin à  
3<sup>h</sup>57. Il fait absolument beau.  
A demi-huit je suis parti, qui il  
commence à pleuvoir.

Heureusement cela ne dure pas  
et le reste de la journée est très  
beau et surtout très chaud.

Je passe à la descente nationale à  
4<sup>h</sup>50 et arrive à F. Sermaison à  
6<sup>h</sup>10. Je dîne et repars à  
6<sup>h</sup>45.

Je vais à Monté Saint Rémy  
de rive et arrive à 8.28, soiree  
32 K<sup>m</sup> en 1<sup>h</sup>43.

Sans m'arrêter à Monté, je  
passe à Boumou à 9<sup>h</sup>25 et  
gratifier l'immense côté de  
plus de 2 K<sup>m</sup> qui suit cette ville.  
Arrive à Jeufosse petit village  
d'une centaine d'habitants.



si j'ai un rapaidin pendant  
une demi heure.

Un peu après ce village, j'ai rencontré  
M<sup>r</sup> de Bourlet en habit de chapeau  
à la mode de la armée.

J'arrivai enfin à Paey à 11<sup>h</sup> 15.  
Le dernier train de nuit est à 7<sup>h</sup>  
C'est vraiment trop tôt et je  
préfère aller jusqu'à Verneuil en  
passant de nombreux exprès.

J'ai passé donc de Paey vers 9<sup>h</sup> même  
la gare et à la gare de ma  
Cantier qui s'est itérée fautive  
à 11<sup>h</sup> 15, arrivés à Verneuil à 9<sup>h</sup> 40  
L'express de 9<sup>h</sup> 48 est bien en retard  
et ce n'est qu'à 10<sup>h</sup> 15 que j'ai quitté  
Verneuil.

à 11<sup>h</sup> 15 j'ai fini à Paris.

---

8 Septembre

Orléans avec Paulin & Joseph  
leur partant le Samedi en  
après-midi <sup>suivre & moi</sup> à deux heures, allons  
coucher à Yonville où nous arrivons à  
11<sup>h</sup> 1/2. Le lendemain, Paulin nous  
ayant retrouvés chez ma tante, nous  
partons vers 7<sup>h</sup>.

Arrivés à Neuvion, à Bourdeaux et  
à Authen  
nous arrivons à 12<sup>h</sup> 25 à Angersville  
et y déjeunons. De Authen à  
Angersville et y à 15<sup>h</sup> 8 que nous  
avons eue en 40<sup>ms</sup>  
Le temps est très agréable.

à 2<sup>h</sup> 1/4 nous repartons et allons  
jusqu'à T-hyè sans nous arrêter  
nous n'oublions pas de saluer la  
Cabane de cantoniers sans loger  
Carav à travers un abri d'hy à  
4<sup>ms</sup>.

nous arrivons à Orléans à 6<sup>h</sup> 25  
et nous à l'hôtel de l'Europe

à 9<sup>h</sup>16 Capserre Paulin  
qui partira demain  
jusqu'à Amborn, non primum  
l'express qui en 2<sup>h</sup> nous mène  
à Paris -



15 Septembre  
Fontainebleau avec Jurools  
à Comus.

Parti le matin à 6<sup>h</sup>25 par  
la gare de Lyon, nous arrivons à  
Fontainebleau à 7<sup>h</sup>40 après un  
dîner succinctement exécuté  
en wagon.

Nous nous dirigeons immédiatement  
vers la Forêt et arrivons bientôt  
à Marlotte.

Sur la route, près de l'aiguillon  
de la Vallée, nous croisons un  
troupeau de chevreuils, qui font  
passer à Comus de bons moments  
de surprise et de satisfaction.

De Marlotte nous nous dirigeons  
vers Fraulhaye par une route  
murrillienne. Près de la mare  
aux fées, devant un point de  
vue splendide, assis sur des roches  
abruties sur un chemin vicinal,  
nous dégustons un verre de



Vin blanc ~~par~~ un bon moine  
séculaire que nous avons apporté  
pour votre déjeuner.

Leur armoire No 11<sup>e</sup> à Franckart  
et y déjeuner humblement.  
leur somme absolument corchie  
Vif - Voir la note ci-jointe!

Après déjeuner un allumé à  
peut visiter les fameuses forges  
de Franckart

C'est fatigant et de faire un  
rapporter votre voyage en Suisse  
pour ne pas tenter en paroisson  
devant ce chaos merveilleux.

J'éprouve de la fatigue d'un regard  
mais la laché me mord l'empire  
la tenir main le doigt et si une  
l'ingénieur à la traverser d'un la demeure  
piéreuse.

A noter l'excellente idée qu'on a  
eu d'indiquer le chemin à suivre  
pour tout voir, au moyen de rails  
blancs ou rouges, peints sur les rochers.

A 2<sup>1/2</sup> km par l'ancien de l'Ermitage, véritablement touchés de l'hospitalité icornaise qui en y France.

Un arros, tous les trois, le Carrou de la gare !

Pas 3<sup>1/2</sup> km par l'ancien de l'Ermitage de Bas Meun ou un loup sur les machines sur la tour de l'ancien de l'Ermitage, et un aller gravir les gorges d'après le malin les rivières bleues ou blanches, un peu perdu avec l'ensemble. Comme nous faire un pas sur trois fois sur la même route.

Également à noter l'existence de Cornet qui se traduit en une route plus

ou même semblante qui se  
dépêchait subitement sur la route.

Du plateau nous apercevons  
La tour Eiffel qui se dresse à  
quelque dix mètres K<sup>m</sup> et après  
avoir été informé dans le carrosse  
de brigands où l'on fait d'un  
coup d'aile d'éléphant - et fait  
venir comme dans un jour - une  
redescendant, absorbant une  
bouteille d'irritable limonade et  
poursuivant jusqu'à Barbizon où,  
paraît-il, M<sup>r</sup> Carnot se trouve  
à ce moment.

Une dépêche courante au courrier  
de Bon Breain et retenu à  
Furamblean vers 5<sup>h</sup> par une  
lettre charmante et fort pittoresque  
nous dirons à l'Hotel de la gare après  
avoir interviewé (!) le garçon  
sur les papiers de l'établissement.  
Et nous paraît suffisant d'avoir  
été vu une fois aujourd'hui

A 8<sup>h</sup> 4 heures montai en wagon  
et arrivai à Paris vers 9<sup>h</sup>.

Cette journée a été excellente  
Jusqu'à ce rapport. Le temps  
a été splendide jusqu'à un peu  
cuisson et ~~l'arrivée~~ l'arrivée  
de Fraschani a fait que  
les charmes en leur équipage  
un superbe cuisant de ce  
charmant pays.

Mais hier j'ai eu une telle douleur  
dans le genou gauche, qui m'a  
obligé à marcher le plus doucement  
d'impossible, même à ne pas  
trop payer cette excessive  
douleur que je recommande à tous.  
Un bon point à Barmecide pour  
son itinéraire.



29 Septembre  
Champigny !!!!!

Il a plu presque toute la  
semaine. Hier le baromètre -  
baissé et le vent est au sud-ouest  
rien à faire !

Nous décidons, Genovès, Lepanq et  
moi d'aller pêcher dans la  
Verdyante rivière de Trame.  
Lepanq va attendre chez Genovès et  
je pars moi, à 5<sup>h</sup> moins 20.

Bien entendu, il fait nuit noire  
et, ironie sanglante, le ciel  
est pleuré d'étoiles !

À 6<sup>h</sup> moins 20 je suis à

Champigny, et après avoir fait  
les premiers pas, nous louons un  
bateau et allons saboter déjeunés.  
C'est amusant de pêcher et cet  
exercice ne donne décidément pas  
assez de mouvement. Après  
avoir changé dix fois de place  
sans avoir pu tirer de l'eau

La dernière fois, nous allâmes  
Jurolo à moi jusqu'à l'Anberg  
de l'île de France dans le bateau à  
voile d'un cousin à Jurolo.

L'eau est très basse et nous nous  
échouons lamentablement au départ  
puis réussissons ensuite à reprendre le large  
qui souffla comme un ouragan  
et allâmes déjeuner.

La pluie commença vers 2<sup>h</sup> et tomba  
sans arrêt jusqu'à midi.

Je me décidai donc à prendre le train  
avec le panier et à 7<sup>h</sup> nous fûmes  
à Paris.

L'hiver araba et nos joyeux  
promenades vont se terminer. Dans  
deux mois à peine je pars au service,  
et c'est par une mélancolie que je  
vois l'espérer pour si longtemps l'ère  
de ces excursions charmantes, de ces  
voyages délicieux, de ces franches lippes  
où la bonne humeur qui y régnait  
toujours, suppléait à la bonne chaire.

absenti quelquefois.

Je ne sais ce que l'avenir me  
réservé, mais je me suis amusé  
Toujours avec joie, de ces journées  
passés au grand air, au milieu  
de bons amis.

---

6 Octobre  
Château Chierry avec jumos.

Voilà je ne sçai combien de Dimanche  
que nous venons aller à Château Chierry,  
mais le temps - y était toujours refusé.  
Celle semaine il a plu d'averse et  
nous n'avons pu aller, quand,  
hier, le baromètre a remonte, le vent  
s'est mis au sud-est et centre  
lente attendi, nous avons eu une  
journée splendide sans vent ni  
chaleur.

Nous nous étions donc rendez vous  
à 5<sup>h</sup> place de la Bastille.

À 5<sup>h</sup> moins 10 je suis là avec  
à moitié environ. À 5<sup>h</sup> personne.  
Le temps est magnifique, nulle &  
une étoile Scintillante dans le  
ciel.

À 5<sup>h</sup> $\frac{1}{4}$  personne.

Malgré la nulle & une étoile  
Scintillante au firmament, je



Un peu avant qu'on se soit arrêté, j'avais dit que  
 ça allait à rebours du Sol. Beauvais, et il était  
 à 5<sup>h</sup> 3/4  
 Il a eu arriéré que très peu. Je n'ai rien pu cogner  
 en train. Supra à 6<sup>h</sup> moins 5, mon quatuor arriéré.

# Pourquoi il est si - un retard de 3/4 d'heure sans motif sérieux.  
 # simplement à l'égard impardonnable la conduite de

suis littéralement gelé.  
 A 5<sup>h</sup> 1/2 presque

Je commence à papaver à l'état  
 de glaçon; vers 6<sup>h</sup> une blanche  
 commence à s'étendre. Les  
 bulles - une autre s'effacent  
 peu à peu. Seule, vois  
 centaine à bulles d'un superbe  
 cilas.

A 5<sup>h</sup> 3/4 presque #

Je suis comme un portefaix -  
 Il fait grand froid. Ma foi!  
 e est la première - de fois - que  
 je vois la tour ou soliel plan  
 de la Bastille. Je préfère  
 décidément à admettre du col  
 de la Fanelle.

Supra à 6<sup>h</sup> moins 5, mon  
 quatuor arriéré.

Je n'insisterai pas sur le ton de  
 reproches qui suivent cette arriéré.  
 Pour parler d'une - moi très furieux  
 et très gelé ce qui est plus grave -

à 5<sup>h</sup> 3/4 un veloces au

A 7<sup>h</sup> 1/2 nous sommes à Champ en  
un régime.

En passant devant hôtel une  
délicieuse odeur de chocolat nous  
frappe les narines et nous  
demanderait faim si nous ne venions  
de ne l'empêcher consciencieusement.

A 9<sup>h</sup> 1/2 nous traversons Laguy et  
arrivons à Meaux vers 11<sup>h</sup>. Là  
nous arrêtons nos filets jusqu'à  
Eilpore où nous cherchons dans  
une abribus, de force pour aller  
jusqu'à la Forti sur Juarre  
et commençons à faire diablement  
faim et grand nous arrivons à la  
Forti vers 1<sup>h</sup> nous le grand nous  
sommes absolument curatis.

Par Cambre de Duben, à l'hôtel de  
l'Épée on nous descendus, on nous  
fournit un régime plus que  
journalière. Ces amables

Amphytrion ne veulent seulement  
pas nous donner de café.

A 8<sup>h</sup> moins le quart nous partîmes  
et après avoir eu une broutille  
de vin d'orge à Azy, nous arrivâmes  
càfin à Chateau Emery vers  
5<sup>h</sup> 1/2. Pendant le voyage  
kilométrique, nous avons obtenu  
une coupe à une station que nous  
• fâtons haut en mer.

Nous dînâmes à l'hôtel de l'Éléphant  
et prîmes le train de 8<sup>h</sup> 17 qui  
nous conduisit à Paris à 9<sup>h</sup> 50 —  
Comme j'ai eu de la chance, le temps a  
été splendide, mais il n'y a eu  
pas, de même, pour la route.  
L'heure se fait sentir et nous  
avons eu peu mal de Caillouy.

---

13 Octobre

Cernay la ville avec Juvots  
Après avoir attendu cet animal  
de Cornes jusqu'à 9<sup>h</sup> 20 (!?) nous  
parties accompagnés de Paulus  
jusqu'au Parc de V. Clout. Par un  
hasard charmant - il a plu toute  
la journée - il fait très beau.

Jusqu'à Versailles ce vent si doux  
bonheur mais cette ville réveille le  
littéraire desirons très bon.

Nous arrivons à Versailles à 10<sup>h</sup> 45 et  
comme il est trop tard pour pousser plus  
loin, nous déjeunons à l'hôtel de la  
St. Fontaine.

Le 1<sup>er</sup> nous repartons - comme je l'ai  
dit les jours deviennent meilleurs  
et à 5<sup>h</sup> 10 nous sommes à Cernay.

Nous arrivons en ce Chereux, une petite  
Arrose qui n'a pas continué.

De chez Arrol, nous allons faire aux  
Vaux notre visite obligatoire, puis  
nous dîmons sur l'abbaye de



Retrouvés par le Carnon à  
Paris, nous regagnons la route  
et venons à Comay vers 5<sup>h</sup>  
Nous prenons l'âtielle et faisons  
Comaypanne avec un charmant  
garçon, charbon de son métier.  
Sont comme une bourgeoisie pour  
le moment, qui veut à toute force  
nous parler quelque chose.

Après nous en être débarrassés par  
le prodige de diplomatie nous  
faisons honneur au feu ~~général~~  
diner qu'on nous a préparé.  
Le feu à 9<sup>h</sup>, par la nuit noire  
mais splendide, une partie  
importante de nos faisans qui ont  
été à l'événement.

À 9<sup>h</sup> nous passons Chateaufort  
et à 10<sup>h</sup> nous atteignons Versailles.  
La lune s'est levée et elle s'est  
éclairée magnifique. On y voit  
comme en plein jour.

À 11<sup>h</sup> nous arrivons à Paris, moi

Avec une pinguë épousantata.  
Une pinguë après le dîner  
symphonique de Lemaig! C'est  
un crumble.

Il est vrai que 44 K<sup>es</sup> culs  
sans aucun arith, sont trop faits  
pour vos creuses quelque peu  
Au café leblond, au vin rouge  
aristocrate, j'inglente bon sandwich  
coup sur coup.

C'est digustant!

Quand est insigné.

Ainsi vient à l'esprit, si ton esprit  
enchante de ce rituel original  
à la « pale clarte de l'astu de  
la nuit » et tout au long  
chacun à laquelle j'ai fait passer  
l'octon avec une démolition rigide  
d'un contributeur émirite,

---

St. Hercule 1889

Les vents venant, ces infomates  
promenades au bois qui  
semblent si pénibles quand, toute  
l'été, on a arali quelque trois  
mille kilomètres de route.  
Mais c'est l'hiver et de plus  
c'est la Campagne.

Aussi malgré le temps magnifique  
de matin, je ne puis espérer que  
deux demi-journées - Les vents  
me réclament et l'Empereur  
sur le plain.

Aussi, bien si occupé par la  
pluie qui a toute presque toute  
l'après-midi. Un jour de Campagne  
c'est de rigueur.

Donc le matin promenade au bois  
seul. Grand j'arrive chez Paulus,  
il est parti avec Corneil, et je me  
peux le regard.

Après avoir j'entreprends les premiers  
régions pour la route de ma maison  
à moi si bien chez moi.

7 Décembre 1879

J'ai quitté le bureau depuis  
hier. Aujourd'hui le temps est  
dépêche et je vais faire au  
bois de Boulogne une dernière  
promenade en vélo.

Adieu excursion charmante  
qui m'ont procuré tant de  
joie et de bons moments !  
Me voilà pendant trois ans  
l'un de vos les moins de  
tous mes amis, tout au moins  
de ceux qui ne craignent pas,  
plus en moins grossier.  
C'est à la vie.

Ma dernière pensée, cette pensée  
qui terminera ce simple  
revenir, la voilà :

Je voudrais bien être trois ans  
plus vieux !

Et encore, qui sait !!

---



Année 1889

Kilo <sup>es</sup>		Date	Destinations
70	6	Janvier	Portoin
—	13	Janvier	—
—	20	Janvier	—
50	27	Janvier	Robinson
—	3	Février	aller à Igny à pied
—	10	Février	aller à Comoy à pied
40	17	Février	Bois de Boulogne
25	24	Février	d'
45	3	Mars	Versaille
15	5	Mars	Buis de Boulogne
—	10	Mars	aller à Igny à pied
90	17	Mars	Limours
85	24	Mars	Vallangoujard
90	31	Mars	Orçay
40	7	Avril	Bois de Boulogne
20	14	Avril	d'
20	16	"	d'

590

Kilo <sup>2</sup>	Date	Destination
590	<i>Repart</i>	
200	21-22 Avril	Blois
60	28 Avril	Beaure
95	5 Mai	Cernay
95	12 Mai	Paris - M. Lenoir, ca Genève
90	13 Mai	V. M. - F. Florentin
98	14 Mai	V. Florentin - Epriyres
15	15 Mai	Epriyres - Jenuut
88	16 Mai	Jenuut - Dijon
96	17 Mai	Dijon - Poligny
24	18 Mai	Poligny - Champagny
52	19 Mai	Champagny - Claux
31	20 Mai	Claux - S. Claux
32	21 Mai	S. Claux - La Fauville
30	22 Mai	La Fauville - S. Claux
20	30 Mai	Argenteuil
95	2 Juin	Ile Adam
190	8-9-10 Juin	Epriyres
95	16 Juin	Cernay
95	23 Juin	Madul
40	7 Juillet	Borgival
2134		

Kilo	Date	Destination
2124	Repos	
100	14 juillet	Roche Juvon
104	4 Aout	Cernay la Ville
90	15 Aout	Bu (Luncheon)
90	25 Aout	Corbeil
105	1 <sup>r</sup> Septembre	Lucy sur Mer
136	8 Septembre	Orleans
43	15 Septembre	Fountainbleau
13	29 Septembre	Champigny
104	6 octobre	Chatou Chissy
95	13 octobre	Cernay
20	1 <sup>r</sup> novembre	Swiss Bungalow
20	7 novembre	"

30/4