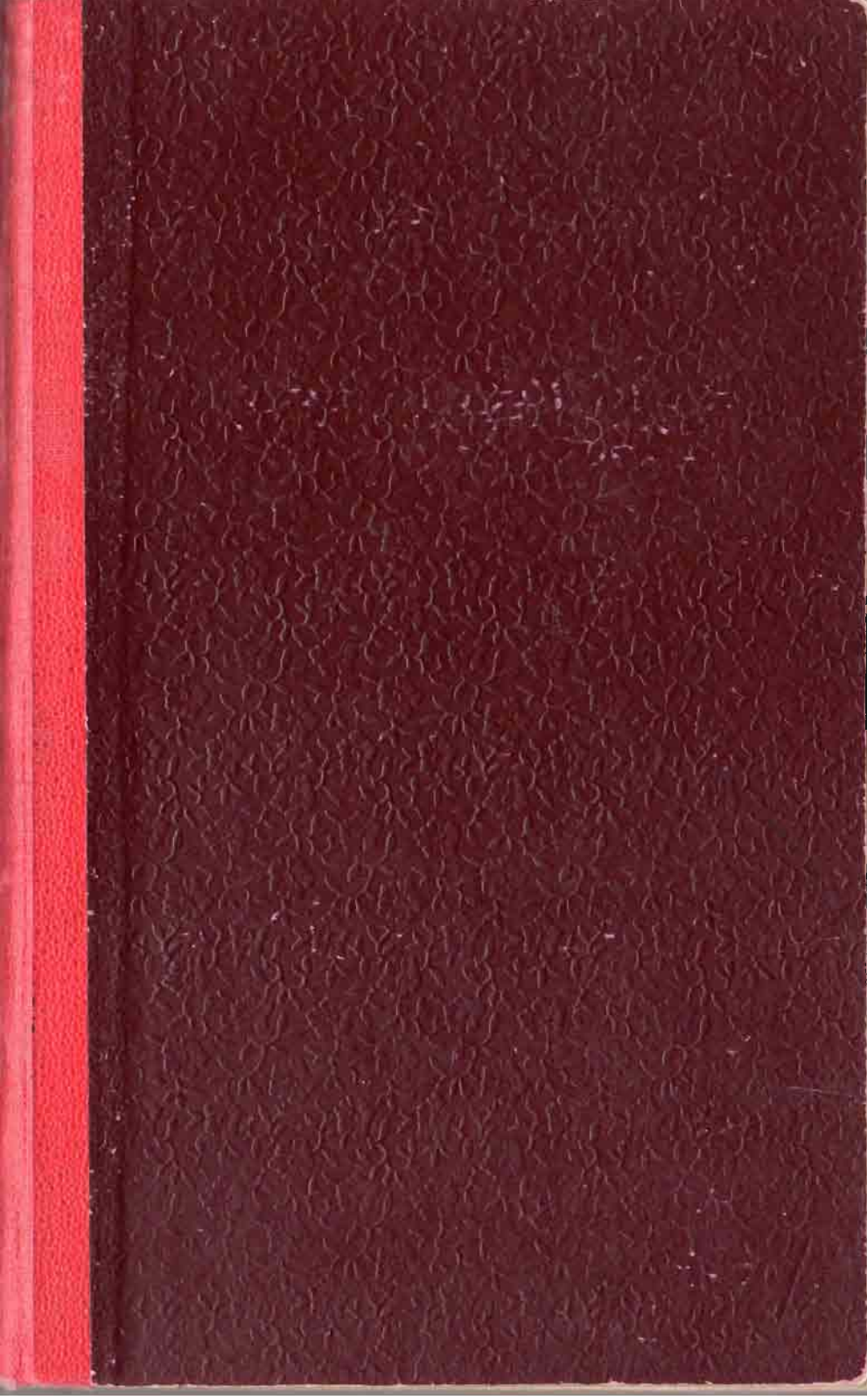


Henri André

Rendez-vous
au 37

1901



1901

24 Mars

Aujourd'hui, premier rayon de soleil, première sortie à bicyclette avec Auguste, si va à l'école de la route aux fortifs. Malgré les dernières pluies, le ciel est par trop mauvais et nous pressons le pas en forêt de Vincennes.

Mauvais de marche — trop mauvais. C'est égal, toujours très cher cette première sortie!

8 Avril

Il a fait une semaine horrible. Samedi encore il a plu toute la journée. Après, quoique dimanche il ait fait presque beau, nous décidons de se porter que le lundi. Nous irons à Provins si le vent tourne à l'ouest et à Beaumont s'il reste au sud. Le matin, un animal de cheval

un moment par, et autres amical
l'accepté en une téléphone par
à 6^h pi. suite de dit. Le train
en à 6^h 57, après faire de une
dépêches.

Dans le train, nous constatons un
Train rapide et un seul de nos
de pour Beauvais. Les arrivées
à la gare vingt minutes trop
tôt!

Decidemment toujours horrida
wagon de tout. Le chemin de
à faire change de train, nous en
vojez par nos machines.

Hey!

Heureusement, nos employés nous di
qu'ils ne s'en prendra un autre
train partant par Meulan. Le offre
à l'entretien nous retrouvons nos précieuses
machines.

Comme à l'habitude, nous partons. Je retrouvons
la fameuse cité d'Evreux, que nous
passons allégrement, aidés d'ailleurs par

le vent arrière.

C'est aujourd'hui la Course d'Autos à
avoir entre Paris & Roubaix de
mon temps l'essai par le bryant
& l'ancien véhicule qui non défonce
à toute vitesse. Heureusement
à l'état présent, ils ne
sont exposés par trop.

À Amblesville, il y a plusieurs
un fort beau clocher. Il y a là un
tourneur qui repère dans une
decente. Les autres sont en
à toute vitesse. C'est effrayant
Même. Un un arrivent dans
un bistrot où est établi le contrôle
de la Course. J'ai demandé de
deux coups. On ne connaît pas cela
ici mais on offre de m'en faire un
J'accepte bien une telle de coup un
peu plus lente qu'à la ligne
et dans la journée un guide entre
les deux.

Le patron me raconte que le premier

visiter le pays lui-même et
convenir de bon, mais qu'à l'issue
de la route etant collectée.
Quand même elle est superbe et
on a d'ici vraiment pas qu'il
a fait un bon voyage aussi plusieurs
de l'année au Bon à l'œuvre, la
route ~~de~~ route incertaine
mais tout le temps, Auguste
Tou le fait et nous marchons
lentement. Mais le voyage est
très agréable des Bon à l'œuvre
bon temps et bientôt nous
atteignons la route de Paris à Beauvais
et un mois et demi voyage nous
entrons à l'hôtel d'Angleterre et il
y a plein.

Express ouvert, express de journaux
Express café, pour visiter la ville
Il y a une forêt curieuse, a de vieilles
maisons bien intéressantes, mais
et acquiescent par la Sandelien
de l'ouvrier qui l'ouvrent

GRAND HOTEL de FRANCE & d'ANGLETERRE

Phototypie Hennegraye, Beauvais



LUMIERE ÉLECTRIQUE

TÉLÉPHONE

DUFORT, PROPRIÉTAIRE

16, Rue de la Manufacture Nationale, BEAUVAIS

TABLE

n° Doit M
le 190

2	Impressions	4	
2	Seppes	6	
2	Seppes	1	
1	Seppes		60
			8.60
			89
			9.75

Cum Jacob
Siquoth
Lithans.
Lu Han
Janna
Hachette,
notant en
a perdo tout
lu caractis
non entem
Dan lu
Cathedral.
Cie un
de plus
han unum
de gallogne

flamboyant qui existe. Malheureusement
il manque un bon bois de la nef
et la clocher n'a jamais été
construit

Par la suite, nous sommes
à l'Hotel et, une habitude de boire
absolue, nous dirigeons sur la gare.

Un jour le Tropic avec un
bon homme et sa fille, vers
Tou deux et tu deux pourrons de la
plus insupportable Tapette. Et une
donna au la pays d'intelligence
ditale pour une vacante toute de
vie. Et part tellement qu'il
troupe au Crémisipure de leur
et d'ache dans le nez à l'aperte.

Un, d'un jour de sa fille,
un appetissante femme de 20 ans.
Ave pour standante et la presen
celle.

Un homme à Paris - la femme
à l'empereur qui s'intéresse fréquemment
à savoir d'hy un pour d'hy

28 Avril

Un jour d'hy, quel événement.

J'espère que vous recevrez le Congrès
Machina, avec Richard à l'heure
multiplication à l'heure d'hy!
C'est bien tantôt, cela paraît

21 avril

Aujourd'hui: Fête à Joppe. On
vaut à Houllin, Boumer & Anguste
un accompagnement jusqu'à Jérusalem.

Encore beaucoup de visites
pour y arriver. Sur dans la Bou
multitude d'auto & de bicyclette
C'est épouvantable.

Après une étre réflexion au Tour de
Jérusalem, une invention nouvelle
la côte jusqu'au Haram en 10
quatre pour Joppe & fermant par
Rueil & Chatou.

Profiter, repère d'automobile, voler
en que si repère.

La côte du Sud franchir vailant
ment (elle en inventant pas)
j'attire une tranquillité relative
dans la force.

De la croix de Noailles, j'aperçois
l'ancien Laffite - pour Houllin.
J'arrive, devant de soir et blanc
de proférer.

Le soir, j'ai repassé par la
crainte. Elle est grande par
Beyn, le trottoir ayant
supprimé par le tracé
travaux.

Au moment de la Défense
Nationale, j'ai un grand genre
que j'ai même supprimé
premier, une demande de
qu'ils en descendent à une
seconde. Je la consulte par
fils.

Je retourne au général en
Auguste, ayant bien 1^{er}
pour faire le trajet.

J'ai bien chaud, mais
un fait en - les mes
trop rapide.

révèle, ainsi qu'il est. et que cela
vaut mieux.

J'ai tout dit, car une bicyclette
que je tenais à la chaise m'a servi
chez Schut hier, en à sa livre
sans être révisé, et, la machine,
Avec un trou en travers de
la direction avec une direction.
Après un vol de hors de, tremblant
pour servir une Service - c'est la
même que je lui ai donnée, bien
qu'il en soit pas à Pétrale,
ajouté à l'aposte -

Cela va, aucun différence avec
un machin ordinaire; et c
est qu'il est tout admirablement.
Mais gare à la petite multiplication
Avec à préparer - un étrangement
ad hoc en le viz à que cela a
deux cents.

La première université est celle
à Châtillon - Choisir à un. et pas ?
En fin la première partie avec la

Grandes multiplicités puis comme
celle commune à terre, mais
j'espère sur une levée et un
soit très grand, pointure et
montant sa fatigue. J'ai une
toute, celui de voir la course
ma vitesse, alors qu'il se fait
Cours par le caduc. Aussi
un peu un peu soufflé en arrivant
en haut. C'est le monde d'ailleurs
même bonne, la face à pied et
un regard aux stupéfactions. Le
faux dire que le vent est en
le mouvement tout son dessein de
à cause d'un écoulement qui se y trouvent
le faux vent sur une bande de
56^{cm} pleine de sable et de cailloux
en haut, et permet une grande
multiplicité et une vite de valance
le ~~est~~ de grande de Secans. Je le en
un bon de une zone latine. Les
pièces en un qui un peu.
Une nouvelle cité à Secans.

Coll. de la, j' sans doute - et la
l'aurait sans effort.

Un autre jour le route de Versailles
à une vitesse dans un bistrot. Les
Provinciales avec eux, et en
un instant.

Un autre jour par Chisilly et
la descente de Villiers.

5 Mai

Aujourd'hui un aller à Viry
à un moment avec deux autres
dijonais. J'attends avec impa-
tience l'impression que me fera une
nouvelle machine dans ce travail
que j'ai fait si souvent l'année
dernière. Je me souviens de l'été
dans lequel j'arrivai en haut de
Cote à Villiers et de Belle Fontaine
et si un moment avec eux, la
résultat de la comparaison.

C'est extraordinaire ! Je suis en
deux cotés sans y penser et pour

Continue ainsi pendant le bon
le plus, le dicte si le fait
avec le son libre ; c'est vraiment
Cher. Le son en l'homme l'heureux
Un autre 1^{er} le peu gazeux
et un bon 16 seulement pour un
verme, surtout un vers de terre
après fatigues.

Le contact avec l'atmosphère sur
grande multiplication sur le plus
9 in 5^m 93 et il faut que
un objet pour ce peu fatigues
Même.

Le son en elle au son de son
son d'œuvre à l'œuvre dans l'œuvre
son de son œuvre

16 mai

bon aller à Brulles avec Auguste
à Brime et passer par Droy
L'Église, Mon Cœur Robert
à l'œuvre.

Et vraiment charmant à peu

piquante. A Mire, déjeuner de
premier ordre & de Veni idem
Aupate. Ceci en possession non en
arracher.

Plus loin non chargée & machin.
Je monte l'acation & Aupate
croquis de Lucie. Et ne cessait
à l'heure non achetés quelques
vues sur Desprey en non attend
pas & premier l'espér.

Et sur l'heure prenant non arrivant
à Melle. Ceci en espérance
le moi par le train de 6^h qui non
aller jusqu'à l'heure.

19 mai

Je vais tout à travail l'écriture
Lucie à Deschamps. J'y vais
par Choisy et reviens par le
Gotten de Tronchin.

27 mai

A 2^h 30 de l'après-midi, non

partir, Rome - moi, pour
aller coucher à Meaux.
Départ approximatif. J'ai
à ma disposition la voiture
de la loi - jusqu'à la Touche
de Champigny, la nuit la
reste à la ville.

Très bon voyage dans le calme
relatif, car il fait
grand vent. Jusqu'à Bri
non retourné J'ai un
Anticlérical qui me va si
villamment depuis tout à
l'heure. Ils ont une panne.
Le route est mauvaise et fort
accidentée. Point, mal fichu,
peut-être pas mal. En partant
dans le côté de Noisy, qui il y a
un grand dénivelé en prenant un
chemin après Noisy, mais
renard à la belle de ce côté
précédant Laguy.
Après une heure à Noisy, un

N^o 7

2 appétitifs - 80

2 Diners 6

2 Thé à pain beune 1 50

Chambre 8

12 30

Pemise 1 20

10 20

le la
un
L'annuaire
man
pris
arriver
dinner
la Ville
ten
leur
v. son
- stable
trop

à la suite.

Entrée à l'hôtel un premier

à thé, puis réglons - Yai

Simplice, voisine exprime.

Le village n'est apparent qu'au
Cape. Les maisons à Cape;
il se trouvent dans une sorte
de petite chapelle gothique.

Le photographe le recule
et en route.

Il nous faut retourner à travers
le Couilly. Le jour court, le
Temps très mauvais, et il a plu
si nous passons.

Après à traverser, nous prenons
la route de Québec et avalons
une série de coteaux à Brémis,
qui sont un peu escarpés, la
terre marécageuse.

Cependant le pays est fertile.

C'est la terre plantureuse,
pleine d'arbres et de verdure.

Sur la plate-forme atteinte,
voilà la route belle et plate
et une promenade agréable.

Les villages sont rares et
sont au plus les villos. Une

Un autre que quelques indigènes
s'en d'auto.

C'est la terre.

Dans la forêt à Crisy, nous
avons quelques 6 km. de parois
à faire avec les cotés d'outre.
A l'ouest, nous avons un versant
de vin.

Et ce 11th grand nous entrons
à Grignon où le petit Fermanet
nous attend.

La route en forêt à travers
deux à trois grands puits et une
marche $\frac{3}{4}$ d'heure pour faire
le chemin 15 km.

A l'ouest, vers l'ouest, pour
en route pour Bolles.

Après déjeuner - long - espérance
à planter - je m'aperçois
que j'ai oublié un appareil
au camp de l'ouest.

Décidément c'est une erreur.
Je suis un homme, mais 23

l'écriture pour papier Trallem et
retour l'appareil.

Le samedi à Brath en laissant
la terre.

27 Mai

Après l'écriture, par l'écrou - en
tout en fait. Et une fois
papier par la route tournante
qui est délicieuse et plaine
de points merveilleux. Le feu
est à un coin de la fosse et
il y a un clin de torchon de
papier.

De là, une grande jing - in
Tambanellan en une espèce

Bouet qui y a été à pied.

Après l'écriture l'écriture par
la route par qui il y a.

Le samedi, une papier par
l'écrou de Bellari, une arbo
légère, puis aller voir la
église sur Evie. Et y a peu
d'eau et elle n'est pas très

entrepris -

L'après-midi, je me rends à
Paris à 4 heures - Bon le soir.
Le départ le train de 4^h 34
Le matin au Bureau.

2 jours

Aujourd'hui vendredi, on a vu le
Maxim faisant après de lui
permettre de quitter & d'apprécier
l'union.

À 5^h 1/2 je l'attends au lieu de
Belport. Et a déjà pris les billets
pour Talaisian - 1^{er} s. v. p. -

À 8^h 1/2 on arrive à Talaisian.
Talaisian, camp avec un
qui espèrent la maintenance.
Nous nous dirigeons d'abord le village
de l'Witte jusqu'à Chouren
par Ormy, Bures, Jol & l'Rémy
pour de lui nous allons attendre
celle de la Bière à Joly en
Josa. Dans le cité de l'Rémy

je prête l'ennemi à la Maxime
et il l'a gardé jusqu'à un bout.
L'enthousiasme sur toute la
ligne.

A cinq heures environ une
bouteille de vin blanc a
continué par Igny jusqu'à
Palaisseau où nous arrivons à
tôt pour prendre le train comme
celui qui nous comptait prend
la Maxime et enchanté de
cette excursion et d'ennemi
je crois bien qu'il ne se pas
tarder à avoir une bonne
cette.

9 Juin

A 6^h 1/2 partons à la gare de
Lyon. L'ennemi & Maxime s'en vont
à une prière le train jusqu'à
Corbeil où nous arrivons vers 8^h.
Là nous aurons pendant quelques
kilomètres la route d'Étampes

par la route alain, passant à
Meurweg & Fortweg, le Vicar
moi, après ~~être~~ la ville, nous
l'abandonnons & passons l'Esneuse.
Le coin est charmant. Le village
forme des tertres, d'étangs remplis
d'aspens et de roseaux tout à fait
pittoresques.

Après avoir traversé le poudrier de
Bouchet, nous allons à Bouray
reprenant la route que j'ai suivie
plusieurs fois pour aller à Stamps.
Venant de Ris.

À Bouray, j'y quitte le préfet
qui continue jusqu'à Stamps.
Arrivé après la avoir quitté de
deux la côte qui sur Bouray.
J'y venais passer à la petite multi-
plication. O douleur, ça rate!
Hélas, mon enthousiasme sera-t-il
si vanne! Heureusement, après
un instant examen, je me aperçois
que c'est tout simplement une vie

de temps à l'ouvrage qui me vint
par l'effacement. Le lendemain
en une heure, ce fut réparé, et de
façon que cela ne put se renouveler
de Bouray, après m'être arrêté
quelque temps dans un étançonné
je repris Marolles, puis la gare
à ce pays, distant de plusieurs
lieues. Là je demandai à un
Charron un petit village nommé
Spourille que j'avais relevé sur la
Carte. Il lui en indiqua.
C'est un comble. Un comble
il m'indiqua Metzigny où je passai
après, je continuai.
Une route, très capricieuse, par
divers Charcois, Bourdonfle
et m'amena à Rie.
A 11^h je suis à Vay.

16 Juin

Aujourd'hui certainement sur toute
la ligne. A 3^h de nuit, je suis

dehors. Voilà qui me rappelle
diablenement une excursion d'il y a
13 ou 14 ans, alors que nous nous
levâmes à cette heure pour aller
déjeuner à -- Pontons!

Le pic déjà petit pour et quand j'par
à 9^h 45 sur la parfaite clarté.
Malheureusement, le temps est
grai et très incertain.

A peine ~~arrivé~~ ^{partie}, j'ai pu apercevoir que la
telle qu'on m'a prêté hier - j'ai copié
un report de la mission - vieille
habitude - en tout plaisir. A un
laine sa N. Montgarnes, j'ai l'ajuste.
Et en 9^h 45 quand j'par à une
Compteur marque 586 km.

Un coup de main pour le Compteur
que de nous remettre la
Carnegie de la ligne électrique de
Tramways à grand report 1 km
à de l'air.

Et il est temps que j'parte. Disje à
l'An de l'Ange, j'ai rencontré le

Arrière municipaux en train d'arriver
Considérer comme la place.

A 8^h 4 je suis à la Porte Maillot.
Je prends l'allée de Pradles sur la
rue en admirables. Par exemple,
un Conche individu sortant des
poules en vêtements tout frais, fait
que je me suis attardé par

Le voisinage des jardins s'acclimatent
une route. Un aspect on se revivait
et de voir de beaux coins, une bonne
odeur de fumier me peut oublier
le rythme de tout à l'heure.

C'est aujourd'hui l'ouverture de la
pêche. Ils sont tous les uns sur les
autres malgré l'heure matinale et
la cité menaçante. Quelques retardés
font la bataille à l'usage espagnol.
Tous à l'heure : 8^h 22

Dans la cité de Haras, il y a
un petit effet avec une champagne
à l'usage. Pourvu qu'il y ait un
un premier pas de cet orgueil.

A 4^h 45, une bonne après-midi
dépense, p^r lui entre Reuil &
Château & une Compteur automatique
554 km.

Allons plus qu'un certain de
leur avant déjeuner!

Cela me paraît bien dur car p^r
un peu plus par être en famille
Enfin on verra.

La Côte du Tég est enlevée gailles-
dement. Le bruit, p^r vous revoir
V'ferman et un voile embourge
sur cette interminable ligne de

Pologne aux parois effrayant. Une
plaque in'annusua qui p^r lui in
31 km 1/2 de l'autre. Il est 5^h 13.

V'ferman a déjà de l'annusua
grâce au marche qui est en train
à s'installer.

Après ça y est, p^r lui bon de V'
ferman, sur la route route qui
s'étend long, long devant moi.
Avec fait par si mal que cela cette

Route de 40 sous l'ame de mes.

Sol excellent & point de vue
très intéressant - Ce qui l'est
moins, c'est le ciel qui, de plus
en plus, le noie.

Après Leguendy, les rangs d'arbres
à la route paraissent - Depuis
10 ans de vue gris et cela
donne un autre aspect - Pas
un vert, pas un aube ; c'est
le ciel.

À 5^h 30 - j'arrive. Une aube
je trouve le ton : un bleu qui
par une pente de 1 mille.

Dans une lande. Le jute, dit
juste la partie de la chambre inférieure
une vue inférieure et l'homme d'un
lui, prépare la pièce et un arceau
de son tube.

J'arrive, oui ; j'arrive, oui. Le
vrai aube jusqu'à un bout, sans
rien. Damnation !

Une voile fermant la route,

espérance d'opérer un de ces cydées
qui tout à l'heure j'en retirais 20
heures de un par son - Rien -
J'ai grand espoir j'espère de un
tube un peu de pâte profusion qui
y est restée adhérente et j'obtiens
ainsi une petite boulette gross. Comme
un tube d'éponge qui j'écrite sur une
pièce - à tout hasard j'y colle
écemment le pain, regroupe tous deux
et repose.

Et en 5⁴⁵².

Amisants cela vient.

Une collaboration en rapidement
étendu par le plan qui commencent
à tomber fort bien. Mais le Providence
juge sans doute que j'ai eu assez de
malheur, car le plan est bientôt.
Un vol de les fameuses cotte entre
Chambourcy & Flin - Anstrup: cela
paraît être effrayant. Je crains qu'on
a'ait le raton car j'la culture avec
l'entraîne.

Le décret de Flins - 12 km à gauche
pour le route à peu près plate
jusqu'à Epone

6^h47 (3^e km) 58 km sur

à 7^h10 je suis à gauche. J'ai
fait cela par conséquent en 3^e 47
moins 1/4 d'heure à gauche, sur 1^h10

Une compteur marque 593 km sur
ce qui me donne 57 km, sur.

À gauche j'achète un ticket de
dépense, plus topographie de la cathédrale
Le train pour sur le Seine, pour
passer à Limay où je me repose avec
du pain, du tartare & du petit
Vin de Saug.

À 8^h5 je repars. Une de route je
vois le phare de Meulan 15 km.

à 8^h47 je suis dans cette ville &
le train est omnibus de Vaux, on
ne s'empêche pas d'arriver à Evry à
9^h17.

Les quelques kilomètres qui me
séparent de Poissy commencent à tinter.

J'arrive à l'entrée du jardin.

J'arrive à l'entrée à 9^h42.

Compteur C25 voit 87 km de plus.
à l'entrée. Je suis de l'entrée et m'installe
à la porte d'un bâtiment. Je demande
du vin & du biscuit. Le patron
avec une sourde charmante me dit qu'il
le donne par moi-même d'un bâtiment
de son jardin.

En ce cas, lui le pour. Je, je van
le prend à l'entrée.

J'arrive à 10^h10, m'arrête devant
le château qui est en train de
demolir son portail et la terrasse,
mange une galette & repars à 10^h25.
Dans Rueil, au lieu de papier par
l'entrée, je suis le route de
Gautier. Il y a maintenant un
excellent trottoir cyclable, mais le
voies de Traversay est bien entretenu.
Puis de moi, un bâtiment en proie
à l'entrée, mais il jette du bois
et remonte l'entrée.

A 11^h 27, j'embrasse la porte cochère.
Je me arrête à l'esperance et au
l'impression a presque un aperçu.
Ces circonstances agit par trop
car j'arriverai chez moi à 12^h 45
trouvant littéralement au fait.

C'est la première, la vraie
première, telle que j'espère à peine
avoir une deuxième étape.

Un coup quel coup de
fourchette deux semaines après!
Un compte quelque 12 km
j'ai deux courses (!) 116 km en
8^h 20 on a dépassé le arrêté
en 6^h 1/2 dit en moyenne 17 km par
à l'heure.

Et là, par trop mal. C'est une
fois la première fois que j'ai une
pareille distance avant d'arriver.

11 juin.

Le wagon.

La dernière besogne accomplie hâtivement, le adieu au bureau, le rapide retour à la maison, le tapis qui se marache par - l'exportation d'équipement, la dernière prise de bec avec son cocher, puis la Gare d'Orsay.

Le minuteur s'avance, après avoir tant craint d'être en retard! J'ai pesé un machin : 22 kg. J'y ajoute quelques boîtes de papier enveloppe et j'y enroule dans le couloir de la gare.

Je prends une place dans un wagon Couloir. Deux ou trois qui quater 5 fois! Mais, à la dernière minute, arrivent quatre grosses personnes avec d'incalculables pagettes la face de moi, une dame élégante & agressive qui se permet de demander qui va passer.

Elle a aussi une panoplie de provisions et elle l'attaque brutalement, me

demandant à lui de l'embarquer avec
la petite qui résiste. Le déjeuner fait,
nous allons dans le couloir et j'absorbe
l'ell va à Bordeaux. C'est une que bien
après que j'en aperçois qu'elle me
différence. Bourse - C'est dommage.
Olivier - J'absorbe un café froid.
De rejabotte et j'ai l'impression de
en fait l'apercu de son infirmité
Polo! un autre café froid qui
en aucun de son jour mangier un
franç. Heureusement, une amie vint
et me sauva.

Agay & R

Elle devient de plus en plus tendre,
en engageant à aller jusqu'à
Soitun, ville fort intéressante, dit-
elle, où elle passe la nuit.
Heureusement pour nos vertus, l'Union
de Corps arrive - j'ai fait un adieu
à une sauve.

Chère fille!

On lui a repris le franc

jusqu'à l'écueil, j'ai pris une machine
à faire des trous en terre
kubonitri qui est une séparation de la
ville. Voilà leur voyage commencé.
Ainsi dit que le temps est tardif
qu'un, depuis déjà longtemps
il aie l'air fort à l'air.

En route à l'écueil. La bicyclette
j'ai l'itinéraire indiqué par
Joanna pour visiter la ville. Je
vois ainsi la Cathédrale, par elle.
Un homme m'explique que la
cathédrale qui est une de l'écueil
vous être retiré avant que la
réfection en soit terminée - l'autre
surgent.

Le bon de Joana, dans le cas d'un
de l'écueil, ne peut être fait.
J'attends le pont sur la route et,
qu'un en dit Joana, la ville de la
ville, de cet endroit, la ville de
remarquable. Je remonte la route
Nationale sillonnée par des

travailleurs Diets, qui, eux, marchent
par la rue de Halle, p^r voir les
restes de l'abbaye de S^t Martin, pour
le marché. J'apprends à deux
indigènes que la fontaine du
marché s'appelle Fontaine de Beauvais.
Elle me d^{it} d'autant absolument
pas.

Plusieurs vieilles maisons. Une
portière est remarquable & une
magasin de mercantile qui l'occupe
à en la bon goût de ce peu trop
l'écrêter.

J'en rafraîchis dans un Café fort
achalandé, où un soldat m'indique
la route d'Agay. Là un troupeau
d'ânes se c^ome un gabalon qui
me vient sur le bon chemin à
Font Cher. Là un régiment de
Carabinieri, hommes & chevaux, me
se tenir à grande dans le char
un bon bain froid.

La route va vers de Batifolant.

C'est la ligne droite, dans toute sa
étendue, avec un parapet plutôt terre.
Pas de cotés mais un joli vent
debout suffisant pour appuyer sur le
plat & même le descente. Cela me
m'empêcha pas de faire les 18 derniers
kilos en 1 heure.

J'arrive à Ajay le Redan à 5^h 45.
Rapidement, j'ai déposé mes machines à
l'Hotel du Grand Monarque et suis
allé au Château. Il a fort grand air
et est très joliment placé au
milieu d'un parc et de pièces d'eau.

L'habitation est superbe dans sa douceur.

Je me dispense de visiter l'intérieur.

C'est un peu touffu mais la même
chose à l'intérieur du Château.

Revenu à l'Hotel, après ablation
réparatrice, j'attends le dîner en
écrivant chez Offroy le Comptable
de vos démarches de location.

J'ai vu qu'il me faut le coup
pour remplir les 4 pages.

Asay 8^h 1/2

Je suis assis sur
le parapet du
pont sur lequel
coule — cherche
à couler serait
rien — l'Inde
calme, bête,

qui cependant active le dynamo
éclairant la ville.

Devant moi, à travers un rideau
de saules, de peuplier, le château
profile les lignes magentées.

À gauche un buste d'orang, prodigieux
sans doute par ses bras et l'Inde
revois de nymphes et d'iris.

Un oiseau jette de temps en temps
un cri monotone, de grillon
pissonnant de ci de là.

C'est le calme avec une incruste
sérénité ! Un ciel bleu, mais de
bleu si fin ! Pas un nuage. Seule
la lune plonge sa tâche d'or pâle.

l'ancien. Rien à dire.
Le Tartare à Paris, une Comptine
marquante 682 km.
Ici p. son 2 69 -

21 Juin

Chienne 8^{me} nuit

Évidemment l'enthousiasme me me
respire pas. Je me réveille par un
temps d'attente & course. Même
dans la rue, le vent semble violent.
L'air - la griserie.

À 6^h 5, j'pars. Le petit cuisinier leve
de grand matin pour un peu son râteau
en cagea fort à un peu prendre le vent
national qui, parait-il, me plume de
côté.

Des cotés ! un ami, il m'impose.
Je dis cela d'un ton important, en
glissant un regard vers l'ami.
C'est de suite, si lui oblige de m'arrêter
pour prendre deux photos, l'une de
Château, l'autre de l'Indre.

Je retrouvai là le patron de l'hôtel
en train de tater le gongari. Il en a
pris 3 depuis 1^h $\frac{1}{2}$ et s'estime très
heureux.

O Cuisineur! tu avais raison!
Elle est pleine de cotis, et de belle,
si belle que une petite multiplication
elle même s'en hérisse - Avec
cela un farain mouvant mauvais,
quelqu'un affaigué et un vent très
violent absolument debout.

La route, par le chemin, s'est perdue
Et bien, on quitte par la forêt, une
forêt majestueuse avec chênes & sapins
divers. Le brouillard rouge et le gongari
propulsé à force d'eau en tel semblant
à de la poudre.

De temps à autre, une maison
forestière et c'est tout. Elle est toute
en bois et même il est léger. C'est
aussi que p' note la maison d'après
tout après celle de la Pucelle d'Orléans.
Personne sur cette route. C'est juste deux

gardiennes de bestiaux qui, toute deux
cette nuit leur chiens à leur pieds
et une réponse dans une français
très pur.

J'arrive à Châillon à 7^h45 (!) par
une longue descente en lacets pendant
laquelle j'ai pu admirer le château
sur plusieurs de ses faces. Il a superbe
allure. Après avoir parcouru quelques
petites rues aux maisons très curieuses
j'ai arrêté chez un bistro et me
suis servi de fromage & de cerises.

L'après 1^{er}

Puis, gravissant la colline à l'ouest
de pierres qui conduisent au château
j'ai vu à la porte. Un photographe
est en train de travailler un appareil
apparent pour prendre l'intérieur principal
une petite fille en robe tarisienne
et un enfant parmi les ruines.

Le plus curieux, c'est le panorama
qu'on y découvre. Sans cela le
château de Charles VII reste pauvre

d'Arc, la Cour de Courtray où elle
habite, le iternelle subletta, la route
qui mène à l'église intérieure. Par exemple
le son s'étendant sur la Vallée de la
Vieille ~~Ch~~ sans doute l'escalade.

Redescendant, j'ai repris un bicyclette,
passé devant la Statue de Rabelais - la
pauvre! - franchi le pont sur
la Vieille, le faubourg St Jacques
et me suis vu sur la route de Lannoy.

Route de Lannoy, j'ai aperçu que le
sol est sensiblement meilleur que
celui que j'ai vu de quitter. Par de

Cette route un vent toujours apaisant
Le pays est gai & divers. La route,
très capricieuse, passe à travers une
région boisée et riche où les maisons
sont nombreuses & de caractère.

Le vent du marais couvert de neiges
et de cailloux - C'est très bien.

Malheureusement ce diable de vent
de jurer complètement de ce beau
pays et cependant il se arrive que

très tamisé par le rideau d'arbres
qui m'entoure.

Mezay, puis Le Champreuil et bientôt
j'atteins le confluent de la Vesvre
& de la Loire toujours mousses-écume
& ensablés.

Caudebec ; iglises superbes au toit
comploqué, au fronton garni de
Carrures d'attente de bois.

Armentières et le château - peu
intéressant. Puis la route, qui
parcourt un tramway, après dix
un peu éloigné de la Loire, s'en
reproche pour atteindre L'Armen
Et au 11^h je prends j'entre dans cette
ville douze fois par son magnifique
château. L'ave horrible.

Je m'arrête au café du Commerce
où se trouvent plusieurs adjudants
de l'Etat, achetés en place de
Vilky et van Régiment à l'hôtel
de l'Armen.

A côté de moi se trouve un cycliste

Complaisance de Carter. Et lui coura-
distes avec moi - C'est le procureur
général d'Angers, un fanatique de la
bicyclette. Avec ça nous nous labia-
re voyage. Lui aussi a parcouru le
1/2 de la France. Et un soir
qu'on l'hôtel on nous nous trouvons
on ne peut même lui faire la remise et
un voyage à l'étranger.

Et un quart de j'ai l'imprudence
de demander à prendre le café.

On me informe dans une chambre
hermétique close et on me
sert une horrible existence.

Je m'aperçois à la traversée que j'ai
oublié mon appareil au café.

Encore ! Et le retourne heureusement.

Emmanuel Bélay

Je prends une Carte en Courmayeur; on
me fait payer 2.50 le déjeuner et le
café. Rien à dire. Au contraire !

Je pars à 1^h 37. Veut toujours vite
mais lorsqu'on se prend la route du blanchis-

il en prend de côté & une gêne beaucoup
brève. Le pays est à vrai de remar-
quable. De petites bouquets d'arbres
et c'est tout. Par exemple de simples
ondulations très faibles en direction
Est ou Ouest ou nord-sud ; c'est
un plaisir de vouloir ainsi, une ligne
le vent qui, comme toute, une gêne
tout de même.

Le 1^{er} jour à Montreuil Bellevue
longue route et dans un bon de la
chaussée à l'église de Montreuil la
rivière de Charente de splendide
pays.

Je m'arrête à l'hôtel de l'endroit
et demande une "fillette". C'est une
bouteille de 1/2 bouteille au col allongé.
Vin exquis.

Charente

Le pays de Montreuil Bellevue tout
égayé par cette "fillette". Je
photographie la Tour de Charente
en discutant avec un vieillard qui

poliment en sa salade. Puis, va' un
lun' espere que le vent arait de
tendance - o combien delictable -
à me prendre de plus en plus de coté.
Même un peu en arrière, et, une fois,
je me suis mis à chanter, improvisant
toute sorte de refrains idiots.

Cela ne m'a pas empêché que, au
bout de quelques kilomètres, j'ai
commencé à sentir la fatigue.

J'ai chanté plus fort, puis un
lun' affaibli sur l'herbe, ai mangé
deux tablettes de chocolat provenant
du festin dans le train et ai
essuyé pendant quelque temps.

Et a un moment j'ai que si un hercule
car j'aurais parfaitement fini la
vieillesse.

À 4^h 1/2, reculé, je suis reparti
pour un lun' arrêté de nouveau un
peu après, au pied d'un arbre,
pour préparer une entrée triomphale
dans le massif.

Remonté, j'ai croisé sur la route
une superbe couleuvre - au moins
90 € et un très beau à la voir
épisée la taillis - et au trop.

À l'entrée de Chauvans, j'ai aperçu
un curieux à photographier. J'en ai
demandé la chambre noire.

L'artiste m'a offert aimablement
à l'impression avec moi. Un véritable
l'animal ! Si bien qu'après avoir
lui mes 12 plaques dans mon
appareil, il m'a vu tout d'un coup.

Est-elle vierge ou pas vierge ?

Quelle exigence ! La plaque dans
la boîte de l'impression.

Sortis de la trou - en deux - j'ai
de payer et me en repos, j'ai même
bien photographié prends un bon
canton dans un café voisin. Un
doux lui de jours consécutifs, tu en as
à prendre la plaque et produits
St. Claire à Bordeaux et en remonté
remonté la région qu'il déclara

superbe - J'opini de bouret mais
reste froid.

En la quitta, vais trouver l'hotel
du Cheval Blanc, dison une
machisme, recouvrai une chambre
pour vais perigi un Chateau qui
est maintenant de prison. Et si une
par tres beau mais la position sur
un rocher dominant le fleuve
en superbe - Tres de lui, une
chapelle gothique de belle tenue.
A coté, de pierre de boules de
livres avec papier à l'air sein pour
Et faire la voir mesurer ser comme
les distancs separant la boules!
En reprend le voir, peu auis mais,
achete un carte postale illustrée
et vais la remplir dans un cafe.
En entre voir. C'est l'hotel apog
remunera avec comme voyageurs
roles. L'un deux prend à part
un lieutenant en civil qui a pris
place pour visiter facilement une

jeune personne. Briche patrio-
teque - la lieutenant parait
plutôt ambitieux.

Même excellent, bonne cuisine.
En vain mesurés sur le bord de l'eau
Un vieux pont dont il est
subsiste que la pile et dont le
Tablier a été remplacé par un
parapluie en fer, un sort de table
pour acheter en notes. De là, le
point de vue sur le château qui
élève de haute murailles, un
beau lieu.

Le Couvent, presque inoccupé, dort
sur le rempart, le vent d'un
calme et d'un air ambiant de
sérénité qui trouble l'air de ces
d'insulte.

Sur le lit.

Plus loin, je retombe sur de jeunes
de l'eau et je m'apais sur le
parapluie pour les regards ; l'air,
laissons un détail, je reviens par ce

autre fois et papa sous la haute
meurtrie du Chateau. Une femme
fait à la mesure l'arranger la
cri de sentinelle, à 1/4 d'heure en
1/4 d'heure mais si on ne peut pas la
patience d'attendre.

Je jette un regard dans l'istaminé
à l'hôtel. Desir à l'ombre. Contre
la ville retentit du bruit du volute
de fermeté.

Et me 9^h ! Et c'est dimanche !

Je vais faire une dernière page
sur un tome à la place de l'Église.
peu renté à l'hôtel.

Comptons 996 l'heure tout 86 l'heure
pour la journée

24 juin

La manuscrite

La manuscrite ? Voilà un nom
qui sent bien son tueur. Il vous
raporte à quelque cent ans derniers,
alors que chaque bœuf charbon

un chœur.

À part le vague souvenir, à part
une parfaite politesse de habitants
inventive ainsi qu'ils le témoignent
de "seigneur", à part quelques cabanes
— bien rares — sur un cimetière catho-
lique bretonne & Turin.

Le garage d'hôtel en a revendu à
l'eau à 4^h 10. Une excellente : je
lui ai fait qu'un bonjour. À 4^h 37 je
suis sur la route. Un dernier coup d'œil
au Château, un dernier cliché et
adieu Thomas.

Je quitte cette ville par un long
sentier qui s'enfonce dans les vallées
pour être une route magnifique, au
sol dur & uni. Les vallées,
par leur remarquable sans doute, man-
quent à l'œil.

Après Luzay, entre une descente et
une côte, je franchis le Chouart
Un pittoresque tout à fait nouveau.
Un sentier de terre sur les corniches

de réceptions - Corin varifane .
~~Copie~~ Plus loin, j'arrivai
pour donner à Louis la lettre que
Saillem - tira sobre - et en deman-
dant pas . Je remarquai avec stupéfaction
que le vers, après sa lettre, a
plutôt tendance à me proposer .
Il paraît fier, il paraît bon, un gai
solaire dans un ciel quaternaire unanime .
C'est la reine !

Il me prit à 6^h quand j'arrivai ici .
Je m'arrêtais chez un marchand pour
sur une serviette brui blanche, on
me sert une bouteille de vin et une
Carafé très fraîche, deux coup sur le
plateau, du fromage - Je suis dans
un grand hall, au buffet venton -
Il me tape dans l'œil l'animal -
toute illuminée par le feu solaire .
Le vin me requiert, C'est charmant .
La seule ombre à cette félicité, c'est
le marchand pour . Il m'arrête par
à grillonner et cela unit une per

à son camp sur le plat. Il y a le
camp dans un coin, une machine
àoudre Vigneron qui ~~est~~ arrange
pas mal de couleur locale, mais
la femme en offre un bon pour
exceller et j'oublie tout - même
son mari.

! Mais oui.

La route me splendore et j'ai presque
le vent dans le dos; il fait un temps
merveilleux - pas chaud, pas froid,
le pays est charmant, l'air
délicieux; tout va donc bien
ici - n'est-ce pas?

Erreur; j'ai mal à l'estomac!

Mal à l'estomac! Dans ce pays à
pillettes, au vin gris et débile!

Mais c'est affreux! Que aussi -
bon à l'heure, à Tartermay, après
devant un tas de lait, de pastilles
de Vichy dans une poche, il y avait
à côté de moi trois livres qui,
après avoir débouché avec grand son

un verre bouteille, ont même leur
verre pour vide dans un silence
religieux, et hochant incessamment la
tête s'en air entendre.

Ah! les vicinards!

Cela s'en produit entre les bancs
de l'église. C'est semblable une
tourte, quand soudain l'effroyable
s'est déclaré. Adieu fête!

Puis c'est même une belle pro-
digieuse de savoir, voir en un siècle.

Rout toujours exquis. Aucune
incident. A un moment, j'entends
vers le haut un bruit singulier, on
dirait de coups de canon lointains.
En demandant à un garçon à que
c'est - il l'ignore.

J'arrive à l'église vers 8^h. Je
tombe sur un couple à bicyclette
s'amusement car c'est aujourd'hui la
St Jean et la fête du pays.

Il y a un aspect très curieux et
très amusant. J'entends aussi dans

un petit est américain et demande du
lait. Lui l'apporte en machin,
p' faire à pied le tour de la ville.
D'abord achève à partille de Vichy
à un potard qui - par plus d'aillours
que la pime pille ou débil - en
peut en indiquer le un côté de
Cherol signalée par paume.

De Chateau, il se substitue que
quelque mine doul un tour serrant
de poudrière. p' redoublant et trouve
la rue Lavault & Jacques avec
nombreux maisons de XIII^e & XIV^e
Tantôt de marchands sont en train
d'installer un escalier. De vitines
arrivent de toutes parts. C'est décidem-
ment un "great work".

Je reviens à mon bistrot en même
temps qu'y rentrent le courrier de
tout à l'heure. Ils sont bores le
pays d'argent qu'ils ne gagnent et
tombent à arrêt en l'air.
Vendons le temps, p' bon du lait!

Le 9^e de 1/2 p. en un vol.

Bouquet le menu route facile et
aperte. Beaucoup de voitures ont
allure à la fête. Je rencontre plusieurs
jeunes filles en habit de bonne
cuisine très originale. #

J'arrive à T. Maricou par une
decente intermédiaire et tombe tout
de suite au l'Hotel de l'En. La
table d'hôte est à 11^h et je n'ai pu
le temps de boire un malheureux
Vermouth.

À table, un voyageur masqué avec
un vacarme et une précipitation
qui manquent de me donner une
attaque de nerfs. Entre chaque
plat, il est un autre plat qui se
produit avec la langue. C'est
apour ainsi dire. Le hotel est tenu
de officiers. Les lieutenants mangent
dans une pièce voisine et le Capitaine
à une table spéciale à côté de nous.

Au lieu de rencontrer les mêmes agents, les deux voyageurs sont dans le monde. Je me suis pitié en
comp. de fête les renseignements à chercher sur moi. Je trouve par ailleurs, pour le faire sans équivoque
quand je reviens au soir, et à ce point. Je suis sûr de moi, car je suis sûr de moi. Je suis sûr de moi. Je suis sûr de moi.

Courçon

Après le Café, j'ai fait un tour dans
la ville, peu intéressante. Il y a
de remarquable que l'église, comme
par le bas, par le haut.
Malheureusement, une fabrique édifiée
à abîmer tout cela par une décoration
gotique. Il y a eu un chemin de
Cros et de station entièrement qui
font hurler.

Je passai vers 1^h 1/2 avec l'idée bien
arrivée de s'installer sur l'herbe. On
offrit un bon d'un régime de Kalsombe
arabes sans doute leur grâce à une
route superbe, j'ai en effet sur l'herbe
et un repos longuement.

Et vers 3^h 1/2 quand j'étais dans le
Grand village, un village qui serait
banal dans un report d'après. Je
café sur bicyclette avec un bistrot,
j'ai fait deambuler dans le parc
par un chemin accueillant.

Conclurai-je en commençant le dessin?
Une fois une. A 5^h 1/2, j'ai un conseil

en route. Après avoir suivi pendant
quelques kilomètres la route de la
Rochelelle, j'ai pris à droite par
Lansais. Le chemin devient
assez étroit très irrégulier et cela me
paraît dur étant habitué au
billard. Après Lansais, la route
qui depuis si longtemps courait entre
deux rangs de haies à l'arbore,
sillonnée maintenant une plaine
dendue. Cela paraît étrange. Les
côtés sont irréguliers, quelque
quelques irrégularités. D'après la
Carte, l'altitude moyenne est de
vingt-cinq mètres. Le soir approchant
après, après l'élargissement de la vallée,
j'arrive tout à coup à Courçon -
7^h 47, ayant fait 120 km dans une
journée et la dernière 24 en 1^h 42.
Le hôtel ou bourg n'existe plus, mais
j'ai descendu à l'hôtel de la gare, une
simple auberge où j'ai bien très bien.
Du village, rien à dire. Cependant

L'Église, reprenant place à une
château fort avec un créneau, et la
machicoulis et la première carrière au
troisième carré.

Avant d'entrer, j'ai ma dernière chèque
à photocopier la place et deux
pages. Un ancien, après sur la route
à l'hôtel une raquette quelques heures
histories sur l'église et la cure.

Le dîner, j'ai ensuite un petit tour
et reviens ma chambre. Le garçon
à l'hôtel, quelques photocopier, un
par d'changer mon et j'en continue
à ma chambre. Arrivé à 12h.

9 Juin

sur la route

Quitté excellent et réparatrice dans la
gros d'après quelques d'attente sur la l'église
Je me lie à 6^h, bon une tasse de lait
et pain.

3^h 50 ! cela me rappelle la Adèle.

Je pars à 6^h 40 - la route est un peu

mediocres jusqu'à Ferris ou j'
rattrape la grande route de Livon à
la Rochelle. Au fait, pour moi
diab. l'ai j' cache cette route.
Tant et si ce. elle plus longu que la
mienne mais elle est richement
meublée. J'crois que Brouette
s'en fiche l' droit dans l'air.
J'ai toujours le vent dans le dos et
même après fortement. C'est merveilleux
Aussi j' trouve que cela va trop vite
et j' m'arrête pour crier et crier
Quel temps! pas un nuage et
pas trop chaud.

La Rochelle
J'arrive ici à 8^h 45. et permets dans
la ville et faubourgs deux rampes
de fortification. Le fossé est occupé
par un chemin de fer.
Vieille cité bien curieuse aux
multiples maisons de styles. Presque
toutes les unes sont à arcades, ce qui
par le soleil déjà vif est bien agréable.
Qu'au mot "arcade" se évoque par

l'horripilante au Rivoli. Une elle
sue de toute prime. Il y en a de plein
Centre, d'autre gothiques, elle-ci
semble fléchir sur le poids de sa masse.
Elle en résulte un aspect absolument
attrayant.

J'ai touché d'abord sur le quai pour
arriver ensuite sur le pont avec les
multiples bateaux aux voiles et
couleurs vives et — il en 9^e — entre
les deux tours encadrant le chenal,
j'ai aperçu enfin la mer.

Bien entendu le pont avec sa grande
porte de la grande Halage, ses tours
pittoresques. Après un aperçu sommaire
j'ai déposé ma bicyclette à l'Hotel
Dupuis et me suis tenu une courte
tasse de café. Le garçon très aimable
me renseigna mais il ne peut me indiquer
la heure du bateau à la Valenciennes
l'He de Ré. Celui partant d'ici ne
partit et il n'y en a qu'un par jour.
Au bureau de la station, je suis parvenu

obtenus, j'ai écrit un mot à celui
qui me en a dit rien, puis vais au
Télégraphe où j'écris un dépêche à
despote lui demandant vendredi
devenir à 2^h 1/4 à la Roche & You,
puis je descendrai sous les arcades
regarder le feu qui de cette place
à l'Hotel de Paris. Elle sera toute
juste à la type badelari comment
à Paris.

Sur la Place d'Armes, en face, plein
de soleil, le train aplané & perpendiculaire,
je demande à une femme qui se
tient à l'Hotel de Ville. Naturellement
je lui tourne le dos, et me l'indique
aimablement et je le démontre
bientôt. En fin de compte.

Malheureusement il ne me est pas
si bon remettre la photo et c'est tout.
Je vais ensuite voir le Palais National
toute creusée près de la gare où je
un peu encore obtenu le bureau de
l'Etat. Ensuite je fais le tour de Paris

et parcouru le chemin de ronde entre
la tour de la Chaîne et celle de la
Lanterne. De là, le vent s'étend sur
la mer. Le lendemain après la
tour de la Lanterne - on l'appelle
ici tour de la Sargente - j'arrive à la
plage où de jeunes personnes prennent
leurs bains, puis dans le Parc que
traverse la route de la Vallée.

De là je reviens à mon hôtel et je
dîne - Mer qui sent la mer.
palsurds, sardonis & tels. Un bon
tout cela mais café horrible.

La Vallée - jeter.

Route magnifique pour gagner la
Vallée mais quel soleil!

Naturellement j'apprends là qu'il y a
4 départes par jour mais que le prochain
à Venise à 5^h. La précédente était à 11^h.
Et aurais fallu que je file ici de la mer.
C'est vraiment absurde & un peu colérique
et horaire quelque part.

Pour un conseil je vais au bout de la
jetée et voir, à partir de la mer,

celte de malencontreusement. Elle est
plate et on doit qu'on s'en interfère.

Elle sera trop verte! Non vrai.

Je place à l'emplacement le bord de four
système d'ajustement, pour arracher le deux
instantané. Elle le long faire un
à la fois l'air content.

Dame! si vous en peu d'elle!

Marais

Le Palais, grand port où il en manque
que de bateaux, en deux lieux. Une
votre venue à la Rochelle, parcourez
de un & photographiez l'hôtel de
ville. A 8^h p'prenez la route.

Je fais un peu de blanc et à la base
vous qui m'aiderez à mettre
un baffle maintenant au nez.

Puis-je vraiment lui en vouloir?

Non, si ce n'est un peu car il me perdait.

Vous en le perdrez ou le sardine,

le vous ou le pastilles de Vichy, mais

j'ai très bien. Je m'entête à aller
jusqu'à l'ancien village ou j'habite

Le vent du matin pour peigner sur
Maran. Et le vent qui vient
me frôle. Je reviens sur une fois,
parvenir à village - Rien.

Je reprends donc le vent de Maran
droite à ventouse, l'espérant trouver
un bonheur bienfaisant.

Par un village, par un bistrot. Un
auto-motobit en défilant paroxysme
une drif par la poussière et du parfum
C'est horrible à si peu résister.

C'est à Serigny, n'y tenant plus,
j'entre dans une ferme et demande de
l'eau. Une femme me le donne très
aimablement et j'ai l'impression d'en
avoir 4 verser coup sur coup.

Interieur d'un talon reproduisant un
bâton orné de belle perles. Cette
femme me veut bien recevoir à si en un
vain.

Je me tourne par à regretter une soliton.
Le mal de cœur me prend, je dois
m'arrêter et rendre toute mon eau

et la fin de une déjeuner.

Je me suis mis à l'œuvre et j'ai reparé
l'eau, arrivée à Marans, je me suis
trouvé mal piteux. À l'Hotel et la porte
je demandais un thé. Et me recouchant un
peu et demandant une chambre, on
m'a permis 6^h 4^e la que j'ai achetée de
une remède. Je passais ensuite la
partie de Marans, ville très agréable
dont la maison ultra blanche et
la chambre, me ai plu.

Je reviens à l'Hotel et prends un
permis qui me rétablit tout à fait.
Le patron de l'Hotel, auquel il me
semble reconnaître l'accueil parisien,
et un autre consommateur lui
conservation avec moi.

À table, plusieurs voyageurs dont un
très amusant - un parisien -
un voyageur beaucoup et j'ai mangé
avec appétit - nous prenons la
Café sur la porte, ce voyageur
offre un tourment, je reviens la politesse

Soirée charmante.

Non aller ensuite avec le voyageur, faire
un tour en dehors de la ville. Il me
decidement, qu'on va un peu caboter,
très satisfait. On prend une
forte au grand café de la ville
puis l'on va à l'hôtel boni des
Carutti. Le patron qui gère l'hôtel
prochainement m'offre un bébé en
plateau regard un bébé de terre,
reclam d'un biceps à hauteur, et
non aller non coucher.

Uue 11^u. C'est égal, pour un
malade!

Quand on se trouve malade

Le Jeudi

J'en fais qui un bonjour ^{heure} jusqu'à 8^h.
J'ai dormi comme une brute et je me
réveille en pleine tête que je me
coudonne.

Bougoni en ciel sans usage.

J'ai eu des... dans l'après-midi

que j'arrive sur une machine.
Et en cours, l'animal, que j'en
réclame par les 10% à un indigène
à l'instant. Il accorde bien le
prix, le bon homme, mais il le
empile tout de même. Il est vrai
qu'il ouest de me compter une
consommation.

Après avoir attendu mon voyageur
il lui pour lui faire une averse &
br une tige de lait, j'ai par à 6^h
le vent, toujours NE, vent & debite
à la suite d'un fatigue, et puis, il
se me par encore bien vaillante.
A 4 ou 5 km de Marais, j'ai par
en Vendée.

Je lui raconte en plein marais
à j'avoue que j'en étais fait une
idée bien par de cette région.

Je me imaginai une tortue de marais
d'une gigantesque avec de l'eau de
toute part. Erreur. C'est à peine si
parfois on peut voir un caudal.

Le rest, c'est des champs très riches. La seule industrie du pays parait être la fabrication de boules applaties, semblables à un gros pain de munition, fait avec le bouffe de vache. Ce bouffe est riche au soleil, peut empiler le sucre sur les autres de façon à former de petites monticules à 1,50 environ de haut. Ce monticule est rangé plain par rangs très alignés et, de loin, rappelle les fameux membres de Carnac. Ce monticule se trouve au Champagny dans ce pays où le bois est si rare.

Au Tableau, la route s'incline vers l'ouest et la vue est grande. Jusqu'à un tertre même assez élevé. Remarque deux villages aux noms étranges: L'An VI et L'An VII.

En quittant Morville, j'aperçois la cloche de Luzon. A Tethy, + j.

un chemin de travers excellent on
a vu une poupe apiculée jusqu'à
Luzon. Le 7^e 27 quand j'étais
en ville. J'ai donc marché à pied de
Luzon à l'église.

Sur la route, à l'ouest de la Roche
Décidément j'ai cru que j'étais une
Coccyz. Le vent de l'E de ce matin
qui m'aurait très gêné, a tourné
à l'Est et une poupe dans le dos.
On n'est pas plus vicieux. Route
très bonne.

à Luzon, j'ai eu une tasse de lait
mange une petite tranche de pain
- 5 régime - puis j'ai été à l'église
faire un tour de ville. L'église est
assez belle. L'intérieur est en
gothique, ~~mais~~ mais j'en ai vu peu de
le style est romain. On dit que
Luzon 111.

Sur la place, on fait l'église, une
statue élevée à la mémoire de
Victor de 1870.

Il me 8^e en regard si regard. J'ai attendu
le marin et un chien aussi. Heureusement.
Mais c'est lui qui a brisé. C'est son
cœur l'inattendu. Je suis derrière pour
au derrière. Aussi en ligne. C'est
tout. Elle est en train de y aller.
Je m'arrête en mouvement à Mareuil
Charmant village sur la rivière de
Lay, qui donne son très intéressant
style romain dans laquelle j'étais.
Elle me reste vraiment de temps que
ce n'est, d'un style très pur. Le toit
d'un sans doute effondré et il a été
remplacé par de longues planches. Le
clocher a été réparé mais d'un façon
intelligente et en respectant parfaitement
le style. Avec cela, décoration très
sobre et la tenue bien avec le mouvement.
Le tour de Mareuil par son aéroport long
Côte qui m'a donné à la côte 62. J'étais
à hauteur de 2 ou 3. pour la route,
droite comme un I, mais valant
d'un très agréable façon, un endroit

vient à Florence de Paris on y voit
une œuvre faite de lait - C'est
J. M. Il y a là deux livres qui
s'interrompent beaucoup à l'écriture &
en demandent force explication.

Comme ça sera par ici sans charme
à travers les mathématiques. Dois-je dire, qu'il y a
aussi l'œuvre dans la Charente Inf.

De chiens idiots qui ont fait une
boulette immense par ici, y en a beaucoup
par ici que de bons bêtes qui en
regardent par là placidement.

Les bestiaux même s'en vont par une
troussure de pays. Il est à
remarque que chiens & bœufs sont par
là-bas. Les premiers bestiaux sont tous
à race.

Mais il est 10^h 1/2. En route pour la Roche.
La Roche 17 1/2.

Une série de lettres & de documents
durs pour arriver ici. Pour faire
plaisir à l'écriture, y en a un peu
à une petite multiplication et

beaucoup de la même tige.

Sur de la ville, je rencontre un vieil,
violonneux en tête; le marié en
un noir mari porte une sorte de
châle bleu, une boucle et un bouquet
de fleurs d'orange et celui qui le
tienne tout le temps. J'entends
beaucoup un bon langage ainsi.
Un seul qu'elle n'y a qu'un dieu.

relatif. Derrière de même le mariage
deux par deux. Ils chantent une
sorte de compliments, le premier
salue, puis le deuxième répondent.

Qu'est-ce que ça fait? Le mari me
salue et je lui fais un petit geste
de félicitation.

Toujours typé, et n'y a peut être pas
de quoi!

J'arrive à la Roche par une immense
Cote au bord de laquelle se profile
la station équestre de Napoléon I^{er}

Elle se place au centre d'une
immense place toute impolite et

solent à la tête Caporal Smith
d'ambition extraordinaire.

En la comprenant lorsque j'ai fait le
tour de cette auberge la qui: une
personne de Vov: & de photographe:
un autre vice.

L'hôtel à l'Europe est en face: 17
Comme un machin: et Vov: prend
un aperçu bien qu'on: dans un Café
Vov:.

2^e of

J'ai fait: Sam à beaucoup et
Comme à bien dire cette ville comme
la plus horrible de France.

Mons, la Roche & You, la digotte.

Jety en regard sur la carte. Vous
apercevez une sorte de d'ambition à
angles perpendiculaire droit. C'est cela.
De son large pour que Vov: & Solent
& plusieurs fois rage, la coupe à
90° occidentale, bordée de un aison
semblable à de die à pain. C'est
horrible! Horrible & immense.
A Dijon, j'ai en un d'ambition.

! Augusta se amusant que le
has lui a fait raté le train, qu'il
conchere ses 2 ans retrouvés avec
salle par le premier train!



Je vais à la gare, mais en cette posture
un bel homme M^{lle} Marthe et celui
le beau à train. Le malheureux
Augusta ne pourra être ici qu'à 9^h 45
à moi 2 ans de la dernière à 6^h 22.
Je reviens à l'hôtel par le sol
terme, rasure la maison pour y
trouver un peu d'ombre. Cette ville
sur l'océan. Dans un square une
statue de Paul Baudry le peintre.

Et puis rien ! pas une maison, pas
un monument qui retienne l'œil.
C'est horrible.

Je m'arrête dans un café et bois un
café que je préfère à Angoulême.

La Mairie d'Angoulême.

Je pars de La Roche à 2^h 45. Il y a
un chemin épouvantable et un
excellent vin - qui cependant souffre
de la grêle - un paysage toujours, et
un résultat qui si ce n'est pas un bien
grand. Mais par exemple, quel train !
Le sol est magnétique, un vrai piège
et le vent très violent. Il y a
pas 500 m de plus dans la 19^{km}
qui sépare La Roche de la
Mairie. C'est une zone qui descend
brusquement. Au moment. J'emboîte cela
superbeusement à 3^h 15 parvenu ici
donc 19 km - 52 minutes. ~~Et~~ Et
même hier je descend 3 fois pour
replacer la tague de mon compteur
que la vitesse déplace.

Voyez très gai, plein de paysan français
de jeunesse.

A la North Archard, p. en arrivant pour
avoir une bouteille de vin dans un dîner

La table s'obscure

Et ça lui deux paysans qui devaient
un peu sur tout, sur le haut cour
— de la table pas au point à qui est
sur le langage que l'on compare à un
Ancien factum du pays etc.

Je m'attache à la circonvolution de p. 24
à 4th 1/4.

Routte toujours identique, ondulée mais
allant toujours à s'élargir. Elle
est tellement unie que si on ne
de s'arrêter la pierre de p. un fleuve
dans une au milieu d'un de cent.
Rien n'est une jolie bête à un point
qui heurte une fois à chaque tour
de roue & un bel objet dans un
un d'après.

Cela en un croquis par d'arriver
aux tables à p. de 5. A l'entrée

de la ville, si peu en évidence et
renfermé à l'usage de quelques fabriciens
locaux. On alla ensuite dans
un café voisin et d'un duc de
tenez sur la route que si devrais prendre
à d'après ensuite ma robe à l'hôtel
de Cheval Blanc, j'ai un bon de
taille et pas pour la place.

Ull en repêcha - leur promenade la
jeu en jeu en la mesure la
meurgen militaire. Je remarque la
chef très amusant par l'ardeur qu'il
me à diriger son troupeau.

Le regard de ville tout en blanc avec
Cesque colonial. Ceci rappelle de
quelque chose que j'ai entendus
sur la route, un regard la vision.

La meurgen terminée, si peu trouva
un plan au Café. De là on se
repêcha. Devant moi j'aperçus le fameux
petit sablier avec leur juge Courté,
leur les voir bien tirés, leur sabots
Cognat à beaux talons, leur job

Taille et une coiffure élégante. Elle me
redonne gaieté et la me fait lever sans
rien dans poche.

Je reviens à l'hôtel. Je suis guéri d'un
d'ailleurs même à voir tout excitable.

Après dîner, j'entre chez un pharmacien
qui m'a écrit la lettre comme ayant
une chambre noire. Il n'a pas de pellicule
lumière et il me me le mauvais
grain à une petite de local, que si
les en vain.

Il fait un temps idéal et si peut
jusqu'au bout de la tête à gauche.

La nuit me dit calmement absolu et
la tranquillité n'est troublée que par
quelques bruyants à quelques mètres
de l'âtre.

Vers 9^h 1/2 je rentre me coucher et
change mon appareil après avoir
obtenu une fenêtre à l'air de
P. interdite. Arriver à 9^h 1/2.

27 Juin Les tables
à 5^h 45, p. moi debout. A la gare je
retourne à Gram Auguste. naturellement
meurt, il arrive le dimanche, derrière
son banc de bancs à l'empire.

Il me remet des nouvelles de la Corballe
et me raconte ses malheurs. On lui
avait indiqué une heure fautive pour le
fac de Meindin et il ne arrive, malgré
un pilage effréné, juste à temps pour
voir partir son train à Tainbourg. Le
service étant très tard dans l'après-
midi il a été en vols jusqu'à Machecoul
où il a pris la chemin de fer jusqu'à
Le Roche.

J'ai acheté chez un pharmacien de l'omate
Euphrasie et de tabléme pour un ongle
J'ortul réhabitatif, pour une bonte de
Chetis et une avec unettou. à la
recherche d'un bistou pour disallier
l'Auguste. Ce n'est que après avoir fait
le tour de la place que nous demeurons
un petit restaurant sur le port. De là

La vue est très amusante avec le
mouvement incessant de bateaux,
la ville & l'enceinte de Satalam.

Décidément, vraiment excitant est
Satalam. Le tram Argenté qui n'y va
pas avec habitude, ne peut le tenir.

Vous prenez la voie floue & la bicyclette
pour rentrer le machin d'Argenté.

Comme on allait quitter le dîné, une
vieille non réclame votre di. En vain
je lui fais remarquer que non alors
revenu et que laifance, une bicyclette
elle n'y perd pas; elle non répond:

Où! si n'ai pas besoin de votre marchandise!
Un petit bateau non papa au faubourg
de la Phénice. Par lui-même, rien de
lui courir - l'Église est horrible -
un habitant curieux. Le pêcheur
habitant ici et non non rive, Pâtes
deux uns de Satalam appétissants,
Un tour qui malgré les allures
moyennement, est moderne, sur de
phare et un planis au près & vieille

venir entières.

Une jolie tablée - oh! mais c'est
bien jolie - prend le bateau qui va
à l'autre côté. Je lui demandai
le permission de la photographier et
elle y consentit gentiment.

Au moment où nous embarquons,
détachons trois hommes en
redingote & chapeaux haut de forme.
Le Jésuite, et le pêcheur, s'en vont
inséparables.

Un homme au brette, commandant à
deuxième, puis j'y suis Auguste et
vrai pays un hôtel à chercher. Deux
Chevres faisant j'entre au travail
avec propos les curieux par la porte
de l'entrée & de l'escalier.

Un capitaine qui campe ici pour faire
les tirs de guerre, revient à ce moment.

La musique me précède par le
tableau & Tenue par le bras et
l'arrivant au pas.

Naturellement, j'ai pas mon appareil

À l'hôtel, si une soignée avec ordre,
payé, arrive une bicyclette et repart
Roubaix.

Après un verre à l'eau, nous allons au
marché aux poissons nous extasier sur
l'allure de sabbas. Beaucoup sur
employés à cause du sabbas dans de
petite paniers pour l'exportation. Elle sur
son propre et son coquettement merveilleux
de voir un demi d'opéra Comique!
Un verre de déjeuner. À notre table
se trouve un chef d'orchestre, un trombon,
& un jeune premier Venu pour jouer
au Casino qui bientôt va ouvrir.
Le déjeuner est gai. Le patron, un
sabbas de grande par la fréquentation
de nombreux Cabots de couleur choyés,
est amusante dans son patin ciré
de notre parisien.

Plus de plus: Coquellos, Araignée
sabbas.

Donc aller ensuite prendre le café et
un demi dans un café de la place.

un peu ~~stupid~~ alourdi par une
chaleur torride. Plusieurs consommateurs
parlent des procès qui se jugent en ce
moment ici. Dis-je bien, à l'opéra,
diverses personnes disant qu'elle était une
Cousin. Oh, j'entends dire à l'en-
deus : bien, Boulain qui parle !
Un peu après, j'entends le nom de Bardet.
Cela me met en rival & me réveille
l'affaire Boulain & de la Banque
Française d'Empire. En effet, le garçon
que j'interroge, me donne un exemplaire
de journal le Coeur, d'Arrestation Marie
Lapierre (!) donnant toute l'histoire de
Boulain, Armand Guerin etc.
Ici il y a un histoire de Cosme qui l'a
condamné au Palais de Justice.

Qu'en dit cette coincidence.

Iva prend un second demi - Ça va mieux
et une décision d'aller au Palais de
Justice. Un y voyez depuis quelques
Temps - Ça s'intéresse. Et un
parvenir par à une fois venant Boulain.

Le Président du Conseil d'Administration a
la bonté de laisser le Doyen avec adresse
et éloquence.

Dans le public, nous remarquons un vieux
Vendéen à la chemise blanche et un
marque « profil » qui le fait attraper
par le gendarme pour qu'il ne monte
sur un plaine.

Après dîner à l'hôtel, payons un peu
la sollicitation de la patronne qui veut
nous garder et nous conseille de prendre
un petit chemin passant par la
Chaux qui nous fait rattraper cela
indiqué par mon voisin d'ici d'ici.
Et un bon patronage nous fait un tour
et c'est un plaisir que nous atteignons
la vraie route.

Celle-ci a vrai dire bien peu d'importance ;
seulement de sable et de pierres, mais il
peut dans un charbonnier font de la pierre.

À la gauche, après avoir traversé la
Vertonne nous rattrapons la bonne route
bien meilleure.

à Metzgerolle, vin blanc & bicant.
Deux femmes, espèce de boerissemes,
mangent le pain & de la graisse
et boivent un chopine. Elle ont
leur santé qui contraste avec le pauvre
propre de la maison.

Au moment de partir, elle affirment
avoir payé leur vin avec un splanb
qui diminue le patron, un brave
garçon avec lequel nous parlons de la
vigne & de la maladie.

De Metzgerolle, nous faisons faiblement
le 10 km qui nous sépare de Croix
de Vie, grain à un vers dans le dos
qui décideusement me pousse.

De Croix, nous voyons deux clochers et
le pain d'ingénieur pour savoir quel est
celui de Filly & celui de Croix, les
deux villages à l'état séparé qui par la
rivière de Vie. Auguste perd ainsi
l'opportunité.

Il nous allons à Croix et descendre à
l'hôtel de la Gare tenu par de beaux

jeu pourvu de l'espérance tout plus
jolie la une que le autres, depuis
l'année, telle pour jette a 17 ans,
jeu ans deux derniers, ravissant
jeuneux - garçon - fille - de 1 ans.

Monsieur amusant en une espèce de
feu alcoolique qui se parait il en
train de devenir un jeune homme de
bonne forme et qui non sera effectivement.

Heureusement il prend le train a 7^h 1/2
à 10h, vient s'installer en face de
vous, le voyageur qui s'abait en dire mot.

Comme Auguste part Chaperon et le
train de méridionnaires.

Le départ le voyage interrompue et
avec un accent de Caracas dit :

Oh, tout le genre de lui. Dieu de invention.
C'est!

Mais non arrangeon l'histoire et il
s'agit par non raconté l'histoire de la
Caracas en 1890 pendant laquelle
il a été depuis un grand de mobili et
porte à l'ordre de jour pour avoir.

Repetiti un tantinella ivra lomberi dans
un petit.

Couven et couvenance à non caser, non
allou, non le couven de cote de chalti.
Ivon devision sur leur frem luvone
baroque et cela devant deux peuplans
en train de prendre la pain sur leur
terrap. Ils devine etre pen flattri de
nos commentaris.

Ivon trouve le Casuis qui a non a
rejoins. C'ist un baraque en planches
non rebotee dans laquelle le patron
a un agencé de location chercheur a trois
la tump en pinant au billard. Ivon frem
un canette et allou non lomber.
Si ken.

28 Juin

Ma 5^{ème}

Unis après agitées par le tourment
bruyant d'asperte d'une p. parton le
chant. Saut de coupe incessante.
Un 7^{ème}, p. mi civile par une brève de
maître qui m'empêche longtemps de dormir.
Je me figure que c'est le patron - lui-même
lui de m'écouter - qui commence sa
poursuite et p. me promet de lui en
Couture tout à l'heure - Le patron qui
c'est tout bêtement le cas qui fait
le patron.

Le C^{ème} p. un résultat d'ennemi. Il
pleure à verser. Quelle gorge! De 200
p. me rends et, vers 7^{ème} h, c'est le
soliel qui nous donne la dame.

La p. ma Asperte, chose toujours labo-
riosa. Le patron nous a coupé une partie
de la peau de sa femme à la selle et il
gémir lamentablement.

Mais, d'une côté, p. mi d'après de l'Allemagne
il s'agit avec moi le article gauche
après un d'ennemi, se résout en bon
car p. bien souffre pas de la poursuite.

Non de curiosa, preme de last poid. La
note en long a obtenu. Uge ouvrier de
10% d'abord a creuse de tarif courant.

Je retourne pour le tout et j'ai cadencé
de la commission avec un autre plus petite
pelle a l'hotelier. J'esperai que la leçon
propre.

Une partie a 8^h 1/4. Le plus a ~~la~~
abandon la propriété et n'a pas que de bien.
A peine quelques plaines glorieuses a glissant
A l'Hotelier de Reiz, nous remarquons
beaucoup de petites pelles vitres de pipe
travaux tres longues, coffres de bouillotte a
3 pieces également avec ~~de~~ avec une
bande de bois aussi entourant le front.

De vrais petites pompes - bombes bien faites.
Le gaz, eux, ont un chapeau genre beton

mais a bas plus stricte a paraitre sous coup
Quelle difference avec l'exterieur de l'Hotelier!

Un exemple, egale propriété.

Après divers hésitations, nous arrivons à une
Carrière de 3 mètres a preme celle de
droite. Uge en argent, quelques plates, et
gaut

peinture de fragments bourgeois Sables
et de nombreux hameaux au milieu
de torches, très hautes & fort pittoresques.
Beaucoup de vaches papées. Je remarque
le chevreuil, bien vigoureux & de race. Tous
les gamins sont devenus politiques.
A St Jean de Laventie, je phot. papées
l'Église, l'église, très curieuse. A ce
moment, dans un massif voisin, se trouvent
plusieurs prêtres dont l'un me aborde
& me engage à aller phot. papées
les coins de village sur lequel il me
tarde par d'élégance. Avec le mien avec
les autres - petit - à l'air intelligent
& ils me conduisent dans une réunion de
Cahutes de torches avec toute sorte d'objets,
harmoniques d'un cabinet moderne, &
suyons véritablement de l'allure.
Le hameau, nous disons-ils, est habitée
par du genre qui ont bâti sur le terrain
Commun & on trouve aucun simple
Valeurs pour la plupart, ils se
servent pour franchir le terrain salants

D'une longue perche nouée en triangle.
Auguste fait une photo du village avec
un vieux paysan, revêtu de sa carmagnole
- C'est ainsi qu'il appelle sa veste - que
je fais même de sauter avec du succès.

Pendant ce temps un jeune paysan
s'invite à faire la rime.

Je me reviens vers l'Église & comme mes
trous s'ouvrent sur l'Église, le plus jeune
abbé avec lequel j'ai eu l'occasion de
parler en bas pour en reconstruire un nouveau.

Je ne lui cache pas que j'ai grand besoin
d'argent.

Je lui propose de aller manger de
bricote dans un débit voisin, pour une
reportage - Je p. de que la rime - tournée
et qu'il me maintienne du S.O.

C'est vraiment trop de succès!

Un 11^h. nous arrivons à la Barre & ensuite
on va marcher de Tabac pour voir
le chemin de la Fraternité.

Je m'attache à semblant de village en
peu avant le train de Challans arrivant

quelques voyageurs. Un S'eur, genre artiste, avec
sa femme, se vllige de déjeuner au 5 minute
pour se faire la base de Kourmouster
A 1^{er}, un homme au bateau qui
pass bientôt. C'est idéal, une plus
calme que la Seine. Cependant - c'est
l'été - si un ma dame par à ma amie,
beau couple qui a prouvé et rapporté
une photo de moi enroulé en un
tout de moi pour un pair et il me
surpasse par une France.

En partant, on aperçoit à peine Yen, distant
de 24 km, mais pas si peu elle est
précise. Le capitaine, M. Garreau, lequel
par France, qu'un homme de bien,
beau couple en une prouvé à son par
bicyclette alors qu'une notice qui se
vient de son dernier voyage qui chaque
voyageur a droit à 10 kg de bagage
A Tse Jemille, capitale de l'île, un
garçon, garçon de l'hôtel en un.
~~est~~ de cuisine, le précipite sur mes
machines et mes appareils. En même

Chaque voyageur aura droit à une franchise de 30 kilos
demi-place n'auront droit qu'à une franchise de 20 kilos
Les suppléments de bagages seront calculés à raison de 1
0 fr. 50, de 20 à 100 kilos pour les voyageurs voyageurs à l'i-
Andalousie de 100 kilos il sera perçu 0 fr. 10 par 10 kilos

2° B.

Les enfants au-dessus de 7 ans paieront place entière, de 3 à
transportés gratuitement.
En 1^{re} classe, 1 fr. 25 —
Les militaires et marins, en uniforme, paieront le demi tar

Billets a
Billets s

De Fromentine à l'Ile-d'Yeu
ou vice-versa

1° VOY.

un garçon boucher un glorieux un carte
pour une excursion. Ici c'est tout ce qui fut
la terre de l'ouest.

À l'Hotel, nous prenons un bock et à
peine huit jours après que j'en suis incapable
je me oblige d'aller au trop au cubana
à j'y arrive juste à temps. Je m'en va
Anguste, il brava très heureux.

Cela va mieux et je reviens achève un bock
Le patron de l'Hotel nous propose de nous
accompagner dans notre excursion dans
l'île et un receipt avec recommandation
pendant qu'il dîne, un journal de
coup d'œil du port, très gai aux bateaux
membres et beaucoup colorié. C'est

Charmant et a resté le de bon.

Un porteur par un vent à peu près
profable et allou visiter le Grand phare.
Un en faim l'incursion. De la haine,
Coup d'ail hupata sur l'île. Un voyage très
bien le vrai chateaux. L'homme qui est
Cousin un ex phare très intelligemment
le mécanisme de phare. C'est très curieux.
Rapports exigés. Un redécouverte. Je
n'ai pas de monnaie et accepté un
obligé de donner 2⁺. Chaud! le phare.
De là, nous suivons la Côte verte
à travers le bord par de châteaux - je
peux désigner, pour en plus. Terre. Une
accidents et très amusant.
Cette Côte est vraiment fantastique. Le
bord de plus rochers appelant les plus beaux
que j'ai vus en Bretagne. Le Vieux chateaux
en ruine, non pas restauré, mais
intelligemment restauré en rapport.
Un port de bon qui y existait a été
crevé par un incendie qui a jeté
une partie de la haine et il en faudrait

et par la nuit. Le gros vaisseau avec
de Tours, pour parvenir sur la crête
étroite d'une muraille et il en sortait par
bon s'avant la vitesse. Spectacle magnifique
sur toute la cité.

De là, toujours avançant dans
l'herbe, nous gagnons le petit fort de
la Meule, port naturel très pittoresque
d'une muraille de maison en étalant
par un coup de mer, paradis il.

Ensuite nous retrouvons l'île ensuite - 4 km
s'il vous plaît, et voyez Port-Jeuille
avec un ciel intense qui nous pouvons
difficilement étendre. Plusieurs maisons
Causse avec nous.

À l'abri nous retrouvons un bâtiment avec
le deux jeunes filles très jolies qui nous
sont aperçus sur la cité sauvage en
train de prendre leur bain. Or à la maison
Auguste photographe le château et la
bonne homme s'en figure que c'était les
filles qu'il prenait. Il lui a alors fait
placer derrière lui - C'était l'indant.

Après un robe & tête à table d'aimé
qui me dront de l'Cherquettienne que
à l'air & chauffé l'aimé.

Après d'voir, un-garçon de pain une
petit chui d'aimé pain, un pour tout
d'écouter argente de la table, si vous
fait tout un tour sur la table.
Sempis repete & délicieux.

Je reviens, un Casson en un moment avec
le pain & aller un coucher.

Le lendemain a fait de l'effort de un
petit va beaucoup unis.

Déjà Vendredi soir!

Après un 48 de la table.

29 Juin

Unis magnifique, à 5^h, un ^{en} tout
repete une revilla. Dans cette
chambre simple & propre, avec rideaux
blancs & vert, il produit un
poudroisement exquis. Je dorme
un peu jusqu'à 6^h & tape Argent...
A la fin de la nuit un bien joli sur

la mer. Uza une sorte de bruyard
dans lequel se propage le fatras,
qui allonge leur voyage outre, l'ice
d'une finie merveilleuse.

Après avoir été un temps de l'air, nous
partons vers 2^h avec le patron et allons
à bord à l'Anseur. L'île pour
l'instant est le clocher est curieux.

Ua ita trouqué a parta un bonjour
une sorte de canotiers qui servent
autrefois de télescope optique. L'intérieur
a été très retapé, mais conserve son
caractère. Uza les quelques vents de la
transition qui sont amusants par
leur irrégularité :

De là, par le chemin impérial, on

plutôt par l'absence de tout chemin,
une allée à l'Ancien du Saint, fort
belle avec de riches cornues de
lierre et de fougères.

En escaladant de roches très glissantes,
parmi de grosses, nous allons jusqu'à
la grotte de l'Ancien du Saint, nous
hauts sans doute que celle de Morgat,
mais très belle aussi avec de grosses
aux couleurs vives.

Ceci est par deux glissades et lami de
pierre que nous allons jusqu'à là.

Après à une saison en états de
l'intérieur et de l'extérieur de la grotte.

Retourner vers la Crèche, une grande
couvert de rochers d'un côté jusqu'à
d'un côté idéal, pour aller retourner
nos vols les plus à travers champs. Un
bon jour repasser dans un champ en
dehors à l'arrière qu'on a traversé
car tout à l'heure nous y avons aperçu
deux colures et il n'est pas possible
de nous diriger sur la pierre blanche.

Elle fait partie d'un groupe de rochers
prenant un grand air amoncellement.

Norme - elle pèserait 27000 kg - elle
est à un pied à peine au large de la corniche
l'endroit précis.

Un papou est allé au dessus de cette
pierre et par une escalade hardie et non
dépourvue de danger, arrivant à un
endroit, penchante le mur et d'où l'on
devine la cascade, inversement
son effort tout à fait terrible.

Après cette réussite, Acaputa a pris
photographie sur la pierre tremblante et son
reflet sur l'eau. Il s'est fait un
cliché de l'écume et d'un, un effort
d'homme. Adieu Sablon! Je suis ravi.

Bon et à l'œuvre

Elle fait un abîme écrasante, par un
souffle d'air. Vers 10^h nous sommes de
retour à Fort Point et non y sommes
longuement. Le photographe nous raconte que
le marinier au pied de la pierre a fait une
skier à son mari, disant qu'il était le

qui ven à moi à la place de la
haiguanie pour le photographeur.

Ces idios, mais en personne lui de
Mouthegnon, et cela mon dire de thèse
à toutes sortes de plaisanterie - for
à lui, le talia et de -

Mais l'heur s'avance, le bateau
un appelle bruyamment et il ven
faut parler. L'un en le s'avan pour sans
remuer vivement notre hoch et en
amabilité. Naturellement j'oubli
un appareil et c'est lui qui me le
rapporte au moment où le bateau se
prêt à partir. C'est vraiment un
charmant homme.

Provenances délicieuses par un culame
plot, igaypi par un matelot en
matelot retour à l'ouge, qui me
avon un diambule dans le trou de
fort j'oubli avec une bande s'avan
« un accordon. Plusieurs jours sont
de plaisir, viennent le recueillir
j'ouge à tort.

Le Capitaine en son a décidé de nous
par un petit bois car il nous montre
les belles officiers pour le bicyclette.
Puis de terre, le bruyant nous fera à
valent. Il se présente par bande et
nous perdons la terre de son à plusieurs
repris. Gros et quatre marsons
en interpose beaucoup. Ils font d'abord
un petit cubreol à quelque cent
mètres de nous, puis s'approchent
peu à peu, se placent à quelque
l'arme ou bateau qui se touchent presque
et luttent de vitesse avec lui. Ils sont
à peu à 2 mètres de moi et je puis
juger de leur taille. Ils sont certainement
plus grands qu'un homme de belle
taille. Cela m'amuse beaucoup.
Vers 1^h nous le quitte, nous arrivons à
Provençaux et retournons dans notre
hôtel. Dîner parfait. A table,
plusieurs Couverts qui sont à Yeu et qui
sont très amusants.
Il s'agit maintenant de passer à l'arriver.

Tout appelle le petit village qui se
bâtit, si haut au haut d'une tour, une
vieille capelle. Ici encore, ce genre
de télégraphe optique n'est pas
efficace - Personne ne vient.

Dans une sorte de cabinet sur des
pieds de Châlons venant pour servir
un bain et une causerie pour passer
le temps. L'un des a servi autrefois
à la Pharmacie Centrale pour se rendre
à la garde Casse Napoléon.
Le bateau n'a jamais tenu par quelque
que j'ai pu précipitamment la capelle
l'après-midi il se décide à venir. On
parle de la poste qui l'a retardé.

En quelques minutes son bateau
arrive et aborde à un vapeur sur
habituellement le terre et qui se repare
en ce moment. Je profite de cette
inattendue occasion pour cultiver
une culture.

Jugez si la ville n'est pas
devenue s'éprenant. Pas un échappé

sur la mer, du champ. M'accidant à
du champs avec quelques marais salants
près de l'horizontale. Avec cela vous
debut. Pour un voyage bon à savoir
que le nom d'un village - Barbâtre - qui
reparaît sur toute la plage et que
la guérison que vous trouvez
aspects par Drenouillier.

Avant d'arriver, elle sans rien à remarquer,
un bon arrêt par l'hôtel du Courcier.
et à l'ouest et cela vous fera beaucoup
à l'heure même. Un peu de la
Boulevard de la Chaux et bientôt vous y
pénétrerez.

Là, par exemple, vous oubliez votre
désillusion première. C'est splendide.
Le bon, fait à cheval très, et rapide,
à l'horizon, et progressif qu'entraîne de
jolie chalets, contrastes absolument
avec le pays qui nous venons de traverser.
C'est un vrai enchantement, un dessin
d'opéra Comique.

Arriver à la mer nous nous arrêtons dans

Dans un café hotel se nous y di'attens.
Je demande ensuite les prix et comme
ils sont très honnêtes mon décision de
rester dans ce séjour délicieuse. J'aille
le propriétaire de ce hotel me le
montre que celui qui, à l'assurances, a
un si grand.

longue la côte, nous allons dans le
bois. C'est magnifique ! De rochers
écroulés d'arbres capricieux forment
un réseau à travers lequel se précipite
la mer. Un étroit sentier passe sous
les rochers, puis entre elle par une
fente de 50 cm. Une retraite
très, périlleuse, le traverser qui bien
par obligé de déjeuner - 5 minutes.

Revenir à l'hotel nous donne
sur une sorte de banc devant la
mer. C'est charmant. C'est à la
bordaine qui me rappelle le Nord.
En fait, cette région a beaucoup
à l'extérieur.

Après dîner, on tourne à l'obligation

à peu près un centaine de photos et
j'en ai chargé un appareil à la cave.
~~Augustin~~ Un bon cousin au fort
St Pierre, au-dessus de l'hôtel placé à
200^m, un fort, un vrai fort, avec
plusieurs casemates. Les deux petits
bons on y accompagnent. Ils me
permettent de voir plus vite toute
la chambre. C'est tout. Dans
certains y couchent 50 hommes.
Lui ils partent, avec eux-mêmes avec
un chef groupe de 30 combattants.
De nos jours, Augustin et moi, avec
Columbini. Devant nous, au-delà
d'un fossé et de plateformes de batteries,
situés les uns - les autres.
J'en ai 11 km (!)

St Pierre

Marché

à 6^h40, Augustin qui occupe la Casemate
voisine de la cuisine, une table. J'ai
donné comme au lieu. Longue qui

menaçant. Vous pleurez pleurez
pres et allons à l'hôtel boire un
tasse de lait.

Vous repreniez ensuite le promenade
dans le bois. C'est décidément très
beau. Vous en chemin long à elle
donnée un pauvre homme, mais rien
raisonnable à pousser de sa machine,
que gard fidèlement un cabot.

Plus loin un rocher à installer dans
le creux d'un rocher une petite cascade
de pierre avec une couchette à vapeur
et à un moment partent à flouer.

Vous reviens à nouveau le bord de la
mer, un escaladeur d'ours dans rochers,
vous le gens de l'hôtel me pourriez
leur t-jeu insigne. Il n'y a pas moyen
de s'en faire à la réflexion de la note
demande le temps.

Je suis à l'If non plus. Il non plus
refaire la note insigne d'ici. Vous
visitez la ville d'invitations à accéder
par le vent d'ouest, attachez le point

de la forme à 10⁴.

Naturellement le bateau vient à porter.
Je hope en sorte à belle air bon d'un
perche et il revient bientôt. Le l'attitude
mon examen sur la jete de Currier
lesite ayant la forme de gros hautes
gris & tachetés & blanc, qui pousse
de cri singulier lorsqu'on le agave.
La vapeur faisant habituellement le
service au temps à réparation. De l'avis
mon aperçu sur le papier qui permet de
papier à papier de la terre pour à l'arrangement
à un vrai pas à pied des cas et pour
qu'il y a toujours de l'endroit courante
de la ; c'est à qui nous a fait l'attention
Un - faisons la traversée avec un langage

Le pont est une pleine vallée de
gâteaux à l'opuntia de la Baie
de Monte.

À Tricentini, nous mangeons un
biscuit, puis repartons.

Notre route, en pleine mer, est
parfaite jusqu'à Tricentini. Nous
allons vite & atteignons bientôt
Beauvoir ymer.

À l'hôtel d'un troupeau de lettres de
Cocagne il me prie de venir, nous décidons
de déjeuner. Nous allons voir l'église,
qui de l'époque romaine sont de Vestige
de Chaléphon les curies, puis envoyons
un télégramme à la Guiballe.

Déjeuner frugal mais excellent.

À 1^h51, nous repartons. Nous prenons
notre route, route à plate, les clochers
de Trachecoul sont visibles depuis
Beauvoir, qui est à 12 km.

Nous filons en train d'acier & ~~filons~~
arrivons à Trachecoul à 3^h.

Après une été rafraîchi & apaisé

L'Egypte, nous reportons vers la lue de
français. Ici on attend un grand
deuil. On veut s'arrêter à une sorte
de canal et d'un impossible d'aller plus
loin. On dit du rocher, du chèvrou,
de voir à autre, au moins, par
tranquillité. De l'air point. On nous
explique que l'hiver toute cette place
est couverte d'eau mais que maintenant
la lue est beaucoup plus haute et qu'il
est impossible d'y arriver à pied sec.
Ce qui augmente le pays une tête, lui
qui voulait le bruler.

On revient à St-Hermin et la
don s'élèvent d'un côté toute venue
faire comme l'idée d'un rocher.

Je verrai quand même la lue!

On entre dans une défilé de pi
demande si on peut gravir le rocher.
Une femme va chercher le sacristain.
La lue est fort bien, construite en
pierre sèche romaine. Elle a de belles bories
de un chemin de trois pas. On

Insoutenable dans le clocher vuais,
arrivés au bout de l'escalier qui en
va par une fenêtre basse, la
sacristain s'aperçut que la volute,
placée juste bien, empêchait de voir
quelqu'un à soi.

Quelle gorge!

Respecte le regard une tête.

Il y a là le clocher vuais de la
ville d'après une note écrite par
le père de Bolli le vicomte en
1488. et l'autre vuais de la révolution
en l'élevant dans un champ.

J'avais une petite porte. Elle s'ouvre
sur la nef de l'église, c'est à dire sur
la partie extérieure du vauis. C'est
très curieux. Ici se trouvent quelques
petites lucarnes. J'avais une terrasse!
J'y arrivai en escaladant la charpente
en pierre - une fois l'air bleu au
bout de ~~la~~ longue planche de verdure.
Continuation du logis d'après
la restauration, une vue à l'extérieur

à l'horloge, pour nous offrir un verre
de laitamer à notre départ.

Non avec maintenant le vent debout
à quelque note de la couchée à
Sormie, nous devons nous arrêter à
Machault. Le vent de l'heureux ne à
travaillé par un tel l'intermédiaire et cela
ne va pas fort.

Je mange bien cependant et, après
dîner, le patron qui a écrit à son
allant me chercher, cause avec
nous et cause même à trop.

Quel hasard! Jusqu'à 11^h45 et nous restons
en son contact toute la vie, se débattant
dans la traversée, pour au large de
Lamballe, croiser aux Grands Jalliers
à Rennes et enfin au mariage.

La tempête me pleure! Enfin à l'arrivé
et nous pourrons nous coucher.

Il a plu quelques gouttes à 7^h.

Qui est-ce que nous serons demain?
51 km.

V. Jullien

Ven 4^h 1/2, un poton effrayant une
reville. C'est la plume qui tombe à
Ven sur le toit de zinc se marche
sans faille à l'Hotel.

Je me rends à la C^{te}, Anquet, tout
près, vient une coque. Je saute en
bas de la et en deux temps en habille
Après une étape de laud, un morceau
de fromage, une bouteille de muscadet
exquis et une autre de cette rareté
plus une nouvelle tasse de chocolat
de paton, une paton.

Et un prix de 7^h 1/2. La plume d'acier
arrête, la route sur asph bon, mais
il faut un Ven de la que...

faire rudement travailler. Un bon
Coller pendant quelques kilomètres.

Derrière une voiture qui vous conduira
jusqu'à Bourgenif où vous arrêterez
un moment. Allé jusqu'à ce point sur la
cote sud. Vous reprenez ensuite le chemin — à l'in-
terieur — plus loin vous abandonnez
la route droite de Bernin pour tourner
à gauche vers la mer. Comme à
peu près et bien que la saison soit
maintenant commença — une bonne
le 15 juillet — on a omis de mettre de
l'eau et ce n'est qu'un brouillard
jaune dans qui s'étend sur le col
bas et gris.

Sur la mer, vous entrez dans
Bernin, les villages beluani sont
tout le chalet sur un bon plan,
pour quelques kilomètres plus
loin, l'église est restée pour reprendre
la grande route.

Il est 10^h quand vous entrez dans
Bernin, ville apparemment dans le

Tout entierement d'un vieux chateau
dominant la mer - apres refermer à
cet endroit. Pour aller à la plage
le bagageur devient utile à la ville.
L'Hotel de France non usé. Auquel
champ de planche, non si vuide non
chambard car il fait pais et apres
aperitif, d'jeuner.

A table à part 3 voyageurs seul devis,
et ya 2 petites femmes dans l'air
semblement disposé à un flirtage,
et l'air, appartenant aux Telephonistes
à Paris, a été detaché ici pendant
le saisi de la main. Un vieux bon
jour la voie devant la deux.

Après déjeuner, un aller photographe
le chateau pour non attendre à quelq
boutiques placés sur le chemin de la
plage. Une achetez quelques bibelots
très laids mais devenus commodes
par la vue de jantes de la petite
Telephoniste franchement en fofoi.
Non envoyer une deficiente et la un belle

Devant le bureau se trouva le valet
à la tête Jean Regis dont le regard, de
l'effroi, charma non seulement le
spectateur mais le faune. Bientôt l'effroi
est devenu d'un à genre et non en
avoir si depuis maintenant.

Revenu à l'Hotel, j'ai demandé un café
de un sort une étonnante curiosité
que j'ai un peu achetés bien que j'ai
assisté à d'un à d'ailleurs. Le peu
que j'ai bien un d'un au fait un
au d'un.

Après parties de bonté j'ai une d'un de
plus en plus inévitable. J'ai bonté
de bonté de la ville et j'ai un la d'un
pas à admirer la Courbe d'un
la une entre d'un à d'un.

Le d'un de la ville, j'ai d'un oblige
de d'un un d'un, de d'un
d'un en d'un à la d'un en d'un
d'un qui la d'un un d'un.

Le d'un d'un d'un, un d'un
un petit d'un d'un qui un

perme de rattraper le grand route
de Mendon. Vous avez eu la mauvaise
l'heure dans le dos et un pilon non
cinté le plus commode et un
non l'ache plus. Non non arrivez
à l'Hotel Chef Chef en si un peu
attenué en l'air, espérant que cela
va l'apercevoir le plus en fait
que l'oublier et non devez parler.
Le Comité l'ancien et le pas mettre
un garde bon et un arrivon à
l'heure pour à Mendon dans
un état impeccable. J'ai dans un
pilon en cas autrement l'heure
que celui de Beaubien.

A Mendon, non entons pour
attendre le bac dans un débarras
d'une la patrouille une fois l'heure
avoir un pilon. Repartir va
chercher l'ancien Bergeron, le
peintre à l'heure qui a eu
un pilon propre et ils l'ont
l'heure. Non non celle en journal

Dans le dos il y a 4^{1/2}, par le plus
tendre luttant, un entourage
universel Bergmann.

Parce que dans quel état tu es!
Le travail dans le moment, non
aller dans le salon de lecture, mais il
fait très chaud le dedans et je préfère
renvoyer. Avec quelques heures, aller
avec Bergmann bien en dernier sera
pour le quitter pour aller dans le man
à Brunswick.

Et un esp. paternel. La femme et sa
fille sont charmantes

Un verre de bière et un biscuit
absolu, non le quitter et non
diriger vers le jour. Naturellement
le train a beaucoup de retard, mais
un si bon verre d'amalgame sur
son chef de jour qui entourage lui-
même. L'ami cependant bien sûr.
L'ami j'ai le voyage avec un ami
de chef d'entreprise, avec un homme
à l'ami, esp. amusant.

À la Boule, et non faire charger
nos machines de train.

Je juraient à La Burtalle en veut
dehors qui sont clous sur place.
Heureusement il en pleure plus. Les
bourgeois au petit band au pépère. Ne
non apprenent que le pauvre Gargon sur
voix dans le puit.

Le jour non arrivon chez Auguste.
quel talé pi d'voyage. Papi il ne
faire pas trop le planche car cela
arrivera pas être arrivé tout le temps.
Après deux pi Arrivera à Metzger
L'union. Le pauvre, il ne sepe ventiler

2 juillet

Le pleure toutes les journées. Une
petite pluie fine et inévitable. Le
bruit d'artégon L'union. Le soir non
aller voir le mini qui est très gros
et papa par dessus le jeton.
Nous à travers Champ, non aller
chercher le petit band pour faire

partie de manille.

3 juillet

Malgré un vent assez fort, nous prîmes
un bon départ à midi. L'eau ne
trouvait point à nous s'y rendre
par long temps. Après nous être
à l'issue de l'eau vers la fabrication
de l'arsenic et du thon.

L'après midi, versé à Madame
Gard à l'issue

4 juillet

L'après midi nous arrivâmes à travers
le marais jusqu'à la ferme de
où un bon vent du sud a gâté
le camp. Le soir nous prîmes
appelé pour un voyage de
l'un à l'autre de l'arsenic et du
camp.

5 juillet

À 9^h, la vapeur comme le drapeau et

non partem un beau après - les
arrivés chez le band, suivaient, pour
la route de l'hagueni qui nous
quittes ensuite pour nous diriger à
Aoste vers le château de Carrel, une
ferme maintenant.

Bientôt nous entrâmes dans le Bois
d'Amour qui nous mena à Somme
où nous retrouvâmes la dame.

Après déjeuner, nous allâmes jurer à la
plage - à un marchand d'autographe
j'achetai un superbe livre vendue
et un papier d'argent qui ont été
simples un papier allemand
l'empêché pendant un quart de
quelque temps.

De Somme, traversant la Côte, nous
passâmes à la Baule, superbe collection
de chalets extraordinaires. La route
qui traverse la Baule au Puyguy
est fort agréable, très bonne et
garantie de l'autre côté en têtes.
Boulogne est toujours agréable et

bon retour longuement.

Remarque sur le plan, une barrière
devant la maison de pierre en hauteur
petite. Augmenter un peu de son
savour.

Petit par le marais par vers terre
à la maison de pierre en une section
dans les cotations. Tenir par un
seul de Nicole.

C. Jullien

Une Tempête bruyante qui nous retient tout
Villote d'aller à V. Lyphard. Nous en
Contentons à promener le chien.

à qui, avec de Dieth de Mes
un plutôt un corvée.

L'après midi, pri d'un grand corvée
mon allou à Mesquer, village au
Nord de la barbalde à une dizaine de
lieues. L'entrée de ce village est
apparemment boisée et contraste avec
l'aspect habituel du pays. Là se
trouvait autrefois une église remarquable
rasée aujourd'hui. Il ne reste qu'une
vieille maison à la porte intérieure.

De Mesquer, par Mercabilla, hameau
aux maisons pittoresques, mon regard
la mer ou plutôt le fond du Trait
à vue et à mesure. Là de caboteurs
chargés de sel. A chaque mesure
venant dans le bateau, le domanier
dépense un billon de boulin que le
trou à la main.

Revenant sur mes pas, mon allou
passe à la pointe de Mesquel, d'où
l'on voit à distance la côte jusqu'à
la pointe d'Alva.

L'après-midi, nous sommes allés jusqu'à l'extrême pointe. Il y a là une station balnéaire en herbe, quelques chalets déjà habités.

Avons dîné par Piria et nous sommes allés chez Masan Gard.

Une sorte de jeu alcoolique qui consiste en certains de voir charger jusqu'à deux fois, surgit naturellement et la tâche de quelques uns nous avons appris à lui faire gagner cela en le chargeant. Difficile l'entraîne qu'un chien se habitue à sa machine.

À la Corballe, nous retrouvons le jeu dans une partie de manille. Nous sommes fort tard. Le restaurant nous donne sur le plus de deux, une fois que j'ai reconnu tout le village de ses exclamations.

Après dîner nous sommes allés jusqu'à la pointe de la Corballe. Le restaurant nous donne sur le plus de deux, une fois que j'ai reconnu tout le village de ses exclamations.

7 juillet

Matinée occupée aux préparatifs
de départ. Nettoyage & triage,
Confecture de paquets arrosés de
larmes. Puis à tout le dernier
esprit à la déjeuner avalé battamment
paru qu'on s'en fait très fier & qu'il
faudrait être prêt pour le soir.

À 1^h un dîner partant pour la soirée.
Une session à la hauteur main non
arrêter chez le père haud pour bon
un dernier coup de Liguorney, un dernier
Humm au Salon Peter.

Quelques photos, articles et de la vente.
Quelle journée!

Arriver à la barbe par un vent
debout, j'en fais par le vent debout.
A l'heure, le vrai vite porter l'ancien
à la fin, pour un album dans le papier
apostrophe aux courses de vélo. On a
installé là un vrai vélodrome à
virage relevé s.v.p. Non avec le
privilege de papa dans le quartier des courses.

Vin 4^u/₂, ademi d'ichirante et
avec Auguste, pⁱ un achèvement de
Cagan.

Un bon dernier verre et le train
s'ébranle.

Voilà le ~~train~~ fait mouvement, dit Auguste.

Je fais signe que oui et - c'est fini.
Comme dans un mariage, pⁱ reviens
défiler par la portière, le Château
de Carol, le Sanatorium de la
Bamb, le Bon Sauveur - en quelques
secondes pⁱ reviens à rebours le coup
terminé. Puis c'est V. Kazan, flânant
avec les hautes maisons précieuses
dejà de l'ancien à passer dans l'air
avant de renouveler cette orgie de
l'attente et de prout air.

22 juillet

Un verre flânant sur le châteaun,
à l'honneur de café et à l'édifice de
la leure à 4^e. Canchevian, puis,
reviens y manger et pⁱ en dort par 1^e.

À 5^h 1/2 j'arrive à la gare de L'Isle.
Trançais presque aussitôt me s'arrêteant qu'à
Estly & Lepey j'arrive à Meaux.
Un monsieur, paleme, lui connaissance
avec moi et me fait passer le temps.
Lui aussi comme l'homme et le car de
pauvre. lui aussi à emporter la
même veste et en un conseil.
Il descend à Valpère et si resta seul
j'arrive à Chateau Thierry où si m'arrête.
En descendant mon chemin à un homme
d'égout et à route.
Il fait déjà terriblement chaud et
l'air est un peu depuis un temps et
thé à la maison, si en un peu qu'on
en forme. Je suis la voie directe de
la Marine par la route de Dormans
et Travers Chissey. Après deux autres
villages, j'arrive à Cezancy où si
m'attache devant un chapeau de paille
un peu de bon et de fromage excellent.
Un vieux monsieur un ton de ma
solitude et un bon complément. Je suis

Couper court.

Attaquons nous la vallée de la Lyarne
j'y prends celle de la Druys sans
espérer voir seulement la rivière.

D'abord l'air vaut à s'opposer inégalement,
principalement de beaux espérances, elle
devient bientôt beaucoup moins
pittoresque. Au château, elle, en fait
que croître. Jamais j'y ai vu en si chaud

La vallée absolument, tel Buisson.
Tous-les ans je me en le voyage de
la nuit. Avec cela, devant dîner
chez Roger, il ne faut pas que j'
m'attarde trop et j'y en efforce de ne
pas évaluer le rief intérieur qui me
crie de m'arrêter.

Je passe à St Eugène, Coude en Arrie,
Mont Leron, Sargny, Artoupe et
arrivé enfin à Montmarault et
j'y en précipite vers un aperitif.
Corbleux qui est bon.

Voulant m'avancer, j'y décide de
en pas déjeuner ici et en voler chercher

La route du Petit Moron. Ce n'est pas
Commodore toutent sans Carte et si
donc un renseignement préliminaire.

Tout Comble de bonheur, le vent qui
j'avais calculé devint une poifur,
à Tourne depuis hier et, quoiqu'un peu
violent, une gêne après.

À 15 km de l'avanturail, à
Verdelot, je m'arrête dans une
porte d'épicerie, mercerie et un jour
devant une soulelle et de lardons.

Ce que je bois!

Après déjeuner, pour la première fois
depuis bien longtemps, je dois retourner
mon veston. Comme je m'attarderai
bien sur cette belle herbe qui me
tient si bien!

Mais non, il faut marcher!

Sur la chaleur on le petit vent
mais il me semble être un peu - pas
Commodore / tout-tout. Je n'ai plus
qu'une vague idée de village et si
bien plus. Néanmoins je m'arrête de

l'aspect de la route, très attrayante,
mais cependant mauvais pittoresque
que je n'aurais supposé.

À Labrousse, n'ayant pu faire
de photos depuis le matin et ne
voulant pas avoir trainé mon
appareil pour rien, je tins l'œil
peu remarquable. De même à
Orly où je m'arrêta pour reprendre
un chopin de petit vin.

Quelle chaleur!

Enfin, après St Denis d'Orléans et
St Cyr, j'arrivai à la Ferté d'Orléans
au 1/2 heure d'avance qui me
permet, à bon compte.

Elle commença à pleuvoir quand je
montai dans le train.

J'ai deux boues : une qui m'amène
à Laquey, l'autre à la fin de l'été
et va si vivement prend un bon
bon point.

J'ai tout de même fait 90 Km.



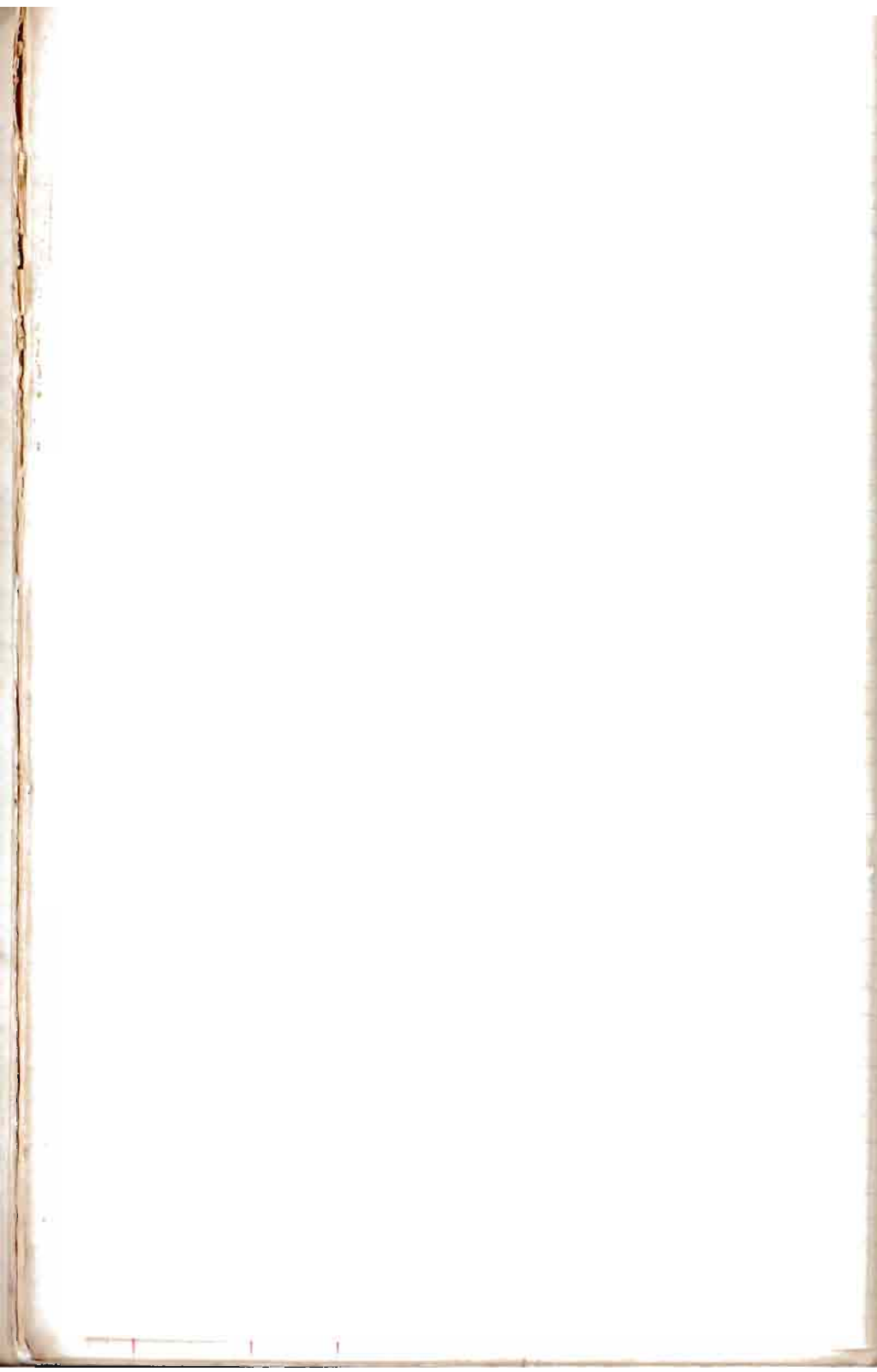
4 Août

Nous partons à 6^h Brinet & nous
suivons la côte de Chatellen
deux de nos membres cyclistes qui la
parcourent péniblement à pied.

Il lui faut passer le Petit Biscuit,
Bierre, Igny & Sabasien en
nos déjeunons.

Nous voulons reprendre un autre
sentier pour rattraper la vallée
mais nous retombons sur celle
d'Igny qui nous mène par Igny
jusqu'à Versailles.

Nous revenons par l'Espérance
et sommes chez nous vers midi.



10. Avril

J'ai vain tenté à Viry par la route habituelle. Chemin faisant j'ai vu repasser une vie de mon père sur jante et, naturellement, en coupe la tête.

11. Avril

Camp de combat + habitance. Nous partons néanmoins vers 7^h. par le pavé de Viry, Plespy le Ch et Tenry Incroyable. Là nous avons le tort de nous diriger vers Boudouffe et qui est inutile pour aller à Arpajon qui est notre but.

Nous avons un bout de petit vin puis rattrapons notre bonne route par Chareois,

Mitry et Arpajon.

Sans interruption qui, par cette bonne route, offre de beaux points de vue.

Dans Arpajon, nous gagnons le place de Marché et prenons un Commémoration devant le géant qui

halle aux trois monuments.
Le patron s'est coupé une rase en
longueur et examinera l'œuvre
sur tous les aspects.

Un sermon par le Vallier
à l'Orgue c'est à dire par
Montigny ou non non pichons
dehors, par Villers-sur-Pommery, par
Mossang ou non achetés de
gâteaux.

La quelques gouttes de pluie
le mettre à Tournai et non
sermon au trop à Vervins

12 ans

Parti de Vervins à 5^h 34 et rentrer
à Vervins aux fortifications à 6^h 32
à chez moi à 6^h 42.

18 Aout

Vous partez à 5^h 5, Brives &
moi je m'entreprends d'aller à Cognac.
Par la rue Royale, vous attendez
le M^r Malabrous que vous avez
le tort de mener jusqu'au bout au
lieu de prendre l'arcade de Villiers.
Vous m'avez donc obligé de mener
la fortification jusqu'à la porte de
Champillet - J'en repars double-
ment car, dans le boulevard
boulevard, je cap une des reports
de mon sillon.

Il y avait l'après-midi.

Les fortifs franches, vous traversez
une levallée par le M^r Bineau
& la rue de Villiers qui vous
mène à la Seine. Courant à
gauche, vous prenez une
poutre de chemin de fer pour
franchir le fleuve par le
pont d'Asnières.

Courant à droite sur le quai,
vous prenez ^{la rue de la} la rue Gambetta,
puis la rue ^{Goussier} Diderot, la rue

De St-Léon nous retournons
la route de Paris par Bezons
par la Croix de Livoilles.

A peine sur cette route, un
secours orageusement retentit dans
une telle. Cette fois les quatre
repartis ont capis.

Aux pieds d'un arbre nous nous
mettons en devoir de réparer
autant que possible le dégat.

Après beaucoup de mal, nous
parvenons à remonter dans le
Chariot le huit bouts capis et
à tirer le tout. Cela marche
très bien. Tandis ce temps, j'
aperçus un lacis clos dans
un puen arrière. Décidément
c'est la grippe.

Le deuxième s'illumine et se
répare et nous repartons.

La route de Bezons dans ses
tours parisiens est pourvue de
vastes cyclistes mais il ne
s'agit que deux cyclistes en
poursuivant à l'arrière et qu'il faut

que l'on demande.

A la Gareme Bojor nous
buons un vin blanc citron puis
repartons.

Dans Nemilly, nous apprenons que
chez Garnier - gagné le com
Sari Bruc - retour.

Al'Espérance on nous prévient
l'insistat affluence de cycliste
commencent le résultat de
cette manifestation épreuve.

A midi on nous sommes
chez un agent fait 13 km

27 Août

Aujourd'hui leu à 2^h45 après
une nuit plutôt dans sommeil
troublé par la peur de ne pas se
veiller. Il est 9^h20 quand je
part, par la nuit noire, après
avoir absorbé trois coup dans des
bouillies. Un courage, quoi!
A 9^h42 Tapane je retrouve Ribbe
à la Place de la Courbe. Dans
le Champ Elpi nous billaunons

éclairés, j'aurais de ma poche
dans un corde entourant des
travaux. Puis, au moment où la
felicitation s'échapper à l'arrosage
municipal, un vola sur le plan
à l'Et. de, dans le centimètre de
dans le bon, bien que le soleil
de l'ère que dans une heure, la
nuit se levait sombre et on peut
facilement le diriger. Le fait peut
just au point de l'ère, si on
passer à 4^h 1/4 & tout à fait
à la côté de la builerie. J'aurai
un avoir plus de nuit que cela
dans l'ère, itouvement j'en
croquant au sent de la porte
en un voyant papier: comment
dijà! s'ère. &.

Le fait de l'ère, Bible une
fait un peu bleu en un voyant
un barrière imaginaire, celle que
le mari plan dans la journée
pour quelques cycles & autres de
papier.

La route de Chantou est encore plus
ignote que d'habitude. On y peut en

Tramways.

Il est 4^h 50 quand nous arrivons en haut de la côte de Pez. Nous y attendons le Maxum jusqu'à ce que d'une jeune personne dans la visière après être sortie très difficilement de chez lui, la porte étant extrêmement brulée.

Nous repartons à 5^h C. Le Maxum même visuellement le train a brulé le Cross à Lavelle, Comblain, Crapuy défilent. Le fait presque froid et il fait bon de le remuer.

Après le dernier passage à Lavelle avant V. Oren, pour éviter le pari de cette ville, nous prenons à gauche un travail qui nous mène au bord de l'axe à gauche ainsi que l'axe qui s'oppose l'ouverture de V. Oren.

Il est 6^h 12. Nous sommes à l'ouverture en avançant sur le tableau de marche.

Nous gravissons le vers de l'ouverture et, à la sortie de cette ville, nous installons devant un débit où l'on nous sert du pain dur, du fromage du vin blanc et du sucre en poudre.

Aux aups de Jourdain, que la traversée
s'efforce vainement d'insérer.

A 6^h 30, nous quittons la Chapelle,
et repartons. Coule de suite, si la nuit
que ça va être dur. Ici le vent,
est en la vanne main d'âge par
l'enthousiasme. Nous suivons l'abou
la grande route de Jivon sous le bois
a permis de faire le pari à l'arde
l'excellent trottoir.

Mais, bientôt, nous la quittons et
nous dirigeons carrément sur le nord,
jusqu'à Heimsville, en passant par
Grosjeu la Clatte. La route est très
dure et le vent absolument debout.
Aussi cela ne va guère et jeppene
peiblement. Néanmoins nous arrivons
exactement au lieu défini par le
tableau.

Mais après Heimsville, nous tournons
vers l'ouest et au petit le vent nous
prend dans le dos.

Quel soulagement!
Au même temps, le terrain s'aplatit
et c'est un bon train que nous traversons

Wey & Crompt, Henry & Crockerille
Nous arrivons à Chaux-de-Vevey
en avance de quelques minutes, mais
nous le repérons en cherchant l'endroit
favorable pour prendre l'Éclair.

Depuis l'ouverture on n'a pu manger,
je n'ai absorbé que deux coup. Après
il commence à faire faux & trop.
Je cherche à traverser celle-ci en une
vingtaine de boucles à une fontaine
mais mon estomac ne s'y trouve
pas et commence à protester violemment
à traverser l'Éclair. Châteauneuf un bon
dégusté un peu son un vieilles
port peu curieux, puis entrons dans
l'Éclair.

Enfin Voilà Jours. L'après et un
temps. C'est décidément la fin.
J'ai cependant la forme de prendre
un cliché intéressant dans l'annuaire
installé dans une vieille maison
sur l'Éclair et s'aller retrouver l'Éclair
qui nous attend devant l'Éclair et
viens à peine d'arriver son train
ayant de retard. Je le entraîne

Vivement sur le premier bûche.
Une jambe flagellée. Une entree
deux un charcutier et p^r nappier la
pâtisserie de m^r appert au profit de
vin & du pain.

Cela me permet d'attendre la
Charcuterie qui elle nous sert cuisinée
Et une dentelle que la vie recouvre
dans un.

Une bonne arrivée avec 5 minutes
de retard et une répétition avec 1/4
d'heure à 10^h 45 ayant vu
à Jisors que l'existence de l'Egypte
très curieuse mélange de gothique,
romain & de renouveau.

La ville paraît intéressante et est
une promesse d'y revenir.

Briens a pris immédiatement la
direction et, par là, une fois marcher
bon train. Une pappe à Courcelles
peut traverser l'Egypte. Une bonne
cuisinée la vallée de cette rivière man-
de un bon charcutier pas autant
que un l'espérance. Elle nous donne
l'existence. Il est vrai que nous sommes

peut être mal disposé par le vent
qui en sera par conséquent et aussi par
que le temps sera serein.

Après Quercy, c'est Berthouville
qui nous a rattrapé 13 minutes de
notre retard et j'oublie quand Rette
crie qu'il en crevé. Le non sans
le d'homme pour réparer.

Le non papier à la station de Bray.
puis à Fozzage et arrivés à Jassy à
3 km de la Roche Juy.

Le ~~jour~~ d'après propose à la dissection
Cependant le ciel se couvre de plus
en plus. Le sans fil. Dans le très
fort côté qu'il nous sans franchir pour
papier de la vallée de l'Épte dans celle
à la Seine, de tourbillon de vent non
cloué sur place. Le non oblige un
mouvement de mettre pied à terre, mais
je remarque aussitôt et avant le vent.

Rette nous fait attendre avec de 5^h 90
le qui est superbe. Bientôt il se fait
à pied. En haut, par conséquent repart
le vent est tellement violente que
la Seine monte comme la mer.

Cupé le long de route en l'attente
de mon cousin à la Roche à mon
arrivée à midi 1/2 ayant fait nos
117 Km dans la matinée.

J'ai la tête de courroux en compagnie
à l'hôtel de la maison Roupe ni j'ai été
Cependant si mal le dimanche fini. Après
avoir l'empresse pour, non parvenu en
à mon frère Henri. Ce tête sur ténier
d'un itratage d'après incroyable. Avec
cette se trouvent plusieurs auto-mobilistes
Et se vient refuser en Coquille de leur
pour manger les provisions, avec cette
réponse: Un me pourrai donner cela par
2 f. 50. Et moi 5 de même pour que J
bouteille de vin. Et réclamant le ~~soir~~ 2
restants et le vidant sur le jardin
Ensemble pour le café de chez. Et a plus
abondamment tout à l'heure, mais
le temps à l'air de se remettre. En tout
Cas il fera un bon dîner.

Présentant un carton de bonbons, je
demande la note au patron. Et les
examines longuement et dit: parfait
l'addition avec — sans rien.

J'ai appelé le patron qui me rapporte
un panier d'œufs le samedi par qui mon
nomme par fait voir nos cartes de visite
arriver! J'ai fait acquiescé la note
à un propos de continuer cela au mercredi
à un 2^o quand nous repartons, avec
57 minutes de retard. Le soleil a reparu
à la route sèche bien vite. Il
fait même très chaud dans la
longue cote de Vethenil au banc
à laquelle nous nous reposons un moment
dans l'herbe. Il est 2^o 49 quand nous
repartons.

J'entreprends cette route qui me fait
sépulture. J'ai suivi et y a quelques
heures pour venir à Rome. Les
passons par Sully, Brunel et Vaux,
Gaillonnet et enfin Meulan. Cela
marche très bien et je ne suis
nullement fatigué. Les propos les
sont et nous arrivons à l'entrée de
Mureaux. Il est 4^o 1/2, nous avons
toujours 57 minutes de retard.

Le Brime décide de prendre le train
et nous repartons Rabb à un 4^o 3/4

li'ayant plus ainsi que $\frac{3}{4}$ d'heure
retard.

J'ai commis la faute de en pas manger
en buvant et j'en tarde pas à m'en
repentir - Un peu avant d'arriver
un peu l'estomac creux. Je pense au
dîner que j'ai emporté et le
manger tout en roulant. Il était
tard, car si sur le voyage arrivant
la jambe molle pendant toute la
traverse de l'océan. Mais bientôt le
bon effet d'un modeste repas se fait
sentir; le jour recommence et le 4
Heure de l'océan à l'océan, c'est là que
j'approcherais le plus, le jour parfait
terminé.

Scipio - S. Fernand - Au bas de la cité
je devrais à m'arrêter pour charger
la route. Une bouteille de vin, un
paquet de biscuits et à 6^h 20 une
raporteuse très saine valant nos 162 lb
Deux décisions m'ont de chercher un
autre chemin pour gagner Chatham.

Au Carrefour, une première à droite
de la route habituelle pour après

Le lendemain, prenant à gauche la
St. du Midi et l'arc central
jusqu'à la gare de Chateaufort où nous
primes le passage à niveau et atteignîmes
bientôt le pont.

La nuit se fit quand nous eûmes tant
Paris. Les lanternes nous indiquèrent
et arrivâmes au sommet à 7^h 50 en
retard d'environ 20 minutes puisque l'heure
l'annonçant était 7^h à la Poste aux lettres.
J'ai fait un 100 Km en 16^h 1/2
en défalquant les arrêts, en
12^h 1/2. Dire que j'en aurais fait
beaucoup plus, sans craquer mes
os, après un petit arrêt, j'aurais
facilement été jusqu'à 200.

1^{er} Septembre

Une partie à 6^h 3/4 en prenant
la route d'Orléans jusqu'à la Croix de
Bercy. Là, une personne la route de
Cherbourg que nous abandonnâmes bientôt
pour prendre à droite le chemin de
Fresnes, dans l'espérance de trouver dans
ce village un chemin allant à

Wipon et évitant le pavé d'autour,
Et y a 2 chemins; après hésitation
je prends celui de gauche qui me
mène à --- Rungis et non devant
reprendre l'itinéraire habituel.

Pour le soir, sur la route de
Fontainebleau. Devant le village sur
Athies. Ne pas; mais là, et le temps
et au lieu de suivre le chemin, je
reprends un ~~route~~ ^{chemin} qui me ramène
directement sur la route de Fontainebleau.
De Viry, nous allons voir Derchamps
à Drouot et revenons par Villiers
et Jussy à Charenton.

8 Septembre

Le pavé semble un 7^e et gazon
Juviville. Avant de franchir le
passage à niveau, je prends une
rue à droite qui passe presque tout
de suite après sur le petit pont
du Chemin de fer et va retrouver
la grande rue de Juviville.

Là, au lieu de suivre le vrai ou
tramway, j'ai le tort de prendre

Un à gauche qui me fera à faire
par mal de mauvais pays.

Enfin, je rattrape le mur et le
remonte jusqu'à un pont de Champigny
De l'autre côté, autre erreur. Je
suis tout droit et fais inutilement
une longue côte parée.

Il en va ainsi qu'il a vu l'erreur!
La carte consultée, je redescends et
gravis la longue côte qui mène
au Fort de Champigny. Je fais cela
le matin sur le levon, tenant un
guide d'un main, alors que les
quelques malheureux qui le font à
je bicyclette grimper et arrosent
la route de leur sueur.

Au Fort, je tourne à droite sur
Cheneviers, puis continue
droite devant le château d'Ormesson
Gourmand à droite puis tout de
suite à gauche, j'atteins Lucy
et ensuite Brigny & Lepe.

Je suis pendant quelques kilomètres
la grande route de Paris l'autre côté
sans passer devant le château de probois

en la quinta a Villecroism.
Là, je tourne encore à droite et prend
devant l'Eglise le chemin - à travers
bois d'Yverre.

Dans cette ville, j'ai fait une petite
descente avec tourments brusques qui
a bien 15 à 20^{ms}. J'ai fait cela
tranquillement à l'abri du vent
sur cycloste qui se tient, la bar
avec la machine pour la vitesse.

Je passe l'Yverre et une descente sur
Montgeron - Arrive à atteindre la
grande route de Melun, je crève
Je repare dans un café sur la route
pour continuer - la femme repartie
je m'efforce de recommencer et malgré
que j'ai poussé à l'extrême chemin
j'arrive à Drouot sur la route.

Je crains que cette course ne soit
qui n'ait pas tenu. Pas de tout
C'est un autre tour.

C'est un vrai garçon. C'est de
jeu dans l'espace sur Kilsometre!

22 September

Une samedi pluvieux et un empêchement de
sortir le matin. Après déjeuner, le
temp. se maintient, et on décide à
aller à Charente en faisant un
long détour. Je pars vers 2^h et,
traversant le bois de la forêt de la forêt de
Nelpas, prends le chemin de Virey.

~~Je~~ Avant Arcueil, au lieu de tourner
à gauche pour faire le longue côte,
je continue tout droit - pour voir.
A peine mis-je dans Arcueil, qu'un
long sifflement retentit - C'est un
pneu d'arrière qui creve. Décidément
cela devient une habitude.

A pied je me hâte de sortir d'Arcueil
pour pouvoir réparer en paix et j'ai
déjà promis laquesse lorsque je
m'aperçois que je n'ai pas de déflation.
Je reviens sur une poe et parcoure
une demi-heure vers à Vieux d'Arc, la
ville pour trouver un tube. Un
homme s'empare de ville, un quinquillier
me aide sans aucun résultat d'ailleurs.
Le seul boutiquier tenant est arrêté

en ferme. Le commencement à cette
perplexité, quand j' remarque dans
une maison une bicyclette. J'aurais
qu'elle doit avoir un propriétaire,
j'interroge un gamin lequel me
mène à son père. Aimablement
il me prête sa disposition et me
sa cour à une disposition. Il y a
une pie apprise qui s'impose
à une chapeau une bicyclette et bicyclette
à la bicyclette et une bicyclette et de
la bicyclette.

Enfin à 4th heures, j' ai pu repartir
à cheval à Arcueil à Cachan, j'
une drôle sur la route de Haute
Bryenne par van Hay à Chevilly
à Arcueil à Chevilly. j' ai
que la pain.

La bicyclette le chemin à Reunges
j' ai la route de Charing à
Verault.

Dans la grande descente qui précède
Charing, j' ai fait une pente sur laquelle
j' ai fait monter le cheval
à la bicyclette une bicyclette.

le Nord de ce qui est à l'Est de
de l'Est de France. **B**

Le Comte Choisy et le Comte de Saxe
s'occupent de l'œuvre de l'œuvre de
sur un tout cyclote. Le Comte de Saxe
un bon de l'œuvre et j'espère son
outil sur le terrain de la route de
Villeneuve. Un étatant. Un simple
d'un manœuvre fait, un simple
robuste permet de faire de 5 à 40 km.
Direction exceptionnelle simple et pas
de risque. Voilà qui est à noter
pour le moment où la découverte
aura raison de moi.

L'œuvre de l'œuvre, un simple
qui montre l'œuvre et qui il déclare
étatant.

Le Comte de Saxe et le Comte de Saxe
d'œuvre à Charente après un tour
dans le bon.

Le bon s'œuvre pour un bon temps.

29 September

À 8^h 45, j'ai part seul et une dizaine
vers l'avenue de Versailles, à la barrière
de Versailles, au lieu de prendre l'avenue
de route allant au boulevard de l'Éclair
j'ai pris celle de gauche et arrive
à Evry. Je commente de plus l'ineptie
à traverser le pont et j'ai ~~été~~ dû
faire 1500^m de pavé pour retourner
à l'Éclair. Je fais la côte à l'abri
rapidement de nombreux cyclistes et
puis je atteint le beau point de
Montretout.

De là, par Garches & Vancrepsme, j'ai
gagné Roquencourt. Cette route est
terriblement accidentée et j'ai remarqué
que Garches & Vancrepsme se sont
rendues inextricables depuis quelques
années. Il y a maintenant des
maisons à 5 étages.

À Roquencourt, j'ai arrêté dans un
restaurant à côté de cyclistes qui
apercevant le changement de vitesse
s'insèrent très vite et ajoutant qu'ils

un couronnement d'allées par la
mécanisme.

De là, je me dirige vers Versailles.
Pour éviter le trafic, j'entre dans
le parc par la porte d'Antoine.
J'ai quelques pièces à me y reconnaître
dans Versailles et me dirige de nouveau
vers le chemin.

Je reviens par le chemin classique
au milieu de nombreux autos
et me dirige vers Paris.

20 octobre

L'été approche, la sortie de
Paris rare. Aujourd'hui, ayant
reçu une commande de la bibliothèque de
Bois de Vincennes à Viry, je pars vers
Vincennes pour la course à cheval
participer à l'événement.

Il fait beau et bon. Une de ces
jours lumineux d'automne d'octobre
embrumés. La route me sert pour
un moment à part quelques
paysans dans les villages. Je prends

P'itinerari de papi. Partint en
un sac per chopane. J'en voi en
à lo ^{un} de fortif et de vime a
teue ! Apri Rumpi, un autre
attend patiemment la victim à
quelque mitre d'un muron à als mlt.
Le Com' entre Rumpi et le vent
de Wipon est charnement par att
gari mectin. Le boullan att'ent
l'or vif de dernière feuille. C'è
là, un payan qui sème ---
pand impref. incluser Apri que
dit'ant apudant en feu --- espoir
de la l'èl' sans profane --- le vers
tende du bli d'èl' levé.
Le tetter de le vent de Sustant'lem
en J'Caure de feuille morte,
espérant même tous le bon au en
bruc qui rappelle un clapote d'un
vie. Le premier partie de tetter
est gari l'acte j'èl' au feuille
l'èl' d'èl' tende poudon' d'èl'
le solut.

J'arriv' à Vry Apri 1^{er} 16, à temps
pour recevoir un p'èl' que Brime en

en train de d'arriver en prison.
El viene en recommenda en boca
de chemin et non parer par
Athès à Thiais pour repasser la
route de Fontainebleau en non Jean
Chacun de notre côté.

Cette route de Thiais est à deux
Côte et est épy accidenter qu'on
appreni.

Je lui l'histoire j'ai à Villafraie
où j'ai vain obtenu une route habituelle

PGBOURSO
N. 26.688