

Henri André

Rendez-vous  
au 37

1908

1908

15 Mars

Hiver lamentable, sans par la man-  
vais temps que par la grippe qui va  
avec l'écha pas.

Enfin je va mieux, après de longs  
jours de frissons & de vomissements, et, le  
matin, un ciel léger semble indiquer  
que le printemps approche.

Je decous triplepatte au plafond, la  
deuxième en plus, quelle se trouve  
flaque à une seule en telle.

Hélas! presque à temps printannier,  
mais c'est égal, il est bon de se  
représenter la déesse.

Ma sœur irai-je? L'idée d'aller voir  
le Hardeh au Vaugrain de la monde  
me vient, mais le Dôme & la Cité  
de Chantillon de fait si bien que je  
continue à une seule en haut, tout  
étonné j'avais fait cela si aisément  
au Petit Brictin, je me suis fait à tout.



Un peu plus tard, je rencontrais Lefrançois  
et nous revînmes chez lui où j'achetai  
un verre de Rotinon et quelques biscuits  
car j'étais bien égaré le matin.

Mardi le 11<sup>e</sup> et je repars au fort,  
faisant vaillamment le tour du village  
d'Amblancillon. Jusqu'à la route  
tout encore fut détrempé, mais une  
fois sur le plateau, elle redressa  
les courbes.

Le Mercredi à Amblancillon, je gagnai la  
Hauteville de la route d'Orléans et le soir  
je suis au 27, un peu rassuré de la  
34<sup>e</sup> Rue de débris, mais évidemment content  
à cette première échappée.

22 Mars

Je suis radieux. Cette fois je suis à  
Fontenay vers Harde. Naturellement  
je me trouve par la fenêtre à la descente  
luisante. Comme il doit rester un peu  
je m'écarterai après avoir vu une sentinelle  
à l'occident avec la grande cloche rapportée  
de Tyreux.

On ira-y ? On vouti a Slepia Siquera  
a la l'epre en altiere, pour y vouti  
sur la chemin de Slepia Siquera. On  
y fait une mauvaise route caboteuse que  
l'on voit dans le bon de l'encadre. On  
du Christian y fait une plate autochaine  
de l'aller aux arbres centenaire, pour  
de cent par l'encadre et reviens. Tanti  
pour le horrible 3/4.

17 Mars

Un se l'4e quand on metton Slepia  
a une la cage sur la Porte d'Orleans,  
on voit cette belle ardeur en dire pas:  
une grand d'epre a y Cristote que on  
pues arriver sans de crise.

On se demichon un regard sur la  
porte. On demonte, benche, remonte,  
qu'elle et ... un travail celerement a  
la main place. On on apercevoir  
alors l'ardement que la l'encadre sur  
Froid: le piece de cuir que y mis les  
d'une premiere tortie avec Triplepate et  
de l'encadre de La Fute y l'encadre, sur

perforce. Cette fois, pour hâter l'opération,  
le médecin employa un moyen que  
j'ignorais : une fois la réputation  
étalée, et l'inflammation, toujours brûlée  
la benzène, pour l'atténuer. Une  
pièce "vincente" au dessus de son  
appareil de poche a redonné Casselotti  
le tout et à 10<sup>h</sup> 1/2 une partie inférieure  
par le Kottler de la route d'Orléans,  
avec gazons le Croix de Berry, laissant  
la route de Versailles partant après pour être  
dépensés de l'autor, pour prendre le  
chemin de Versailles à arriver à Igny  
sans autre accroc que le charbon de  
Briquet sauté.

Un mercredi et le gazier de Lefrançois  
après un petit regard à l'heure.

Après l'avis un employé à photographier  
par l'achet pour à faire un tour sur  
la hauteur de la vallée avec retour à  
abreuvoir à Tanchallan.

Le soir, au moment où, en retard, on  
une pluie sur une machine pour

gagner la gare de Birm. p. Crestate  
que je n'ai même crue - Coup de pompe  
à la hâte à nous arrivons à temps  
pour notre train.

24 Mai

À 7<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$  je suis sur la fenêtre de Birm.  
Crestate me lance quelques mots que la  
réparation de mon premier me paraît  
pas brillante. L'humidification, l'air  
mal expiré peu à peu - temps de parler  
dans gagnons le fort, puis le Couit  
de Jour, puis la femme jusqu'à  
l'Éclat sur une gravure de cité.  
Vers le haut, la chaîne de Birm.  
déserte de nouveau mais se tient dans  
la nuit ce temps.  
Un peu plus loin beaucoup cette nuit  
Car le flagon Jean sur Copium.  
Un miroir tout droit jusqu'à Re-  
quiem, puis Crestate sur Bailly  
ma tournée à droite pour entrer dans  
la fosse à Mury.  
Là est la population, toute admirable.

arbres centenaires, très bien entretenus,  
jeuni, à l'étré de Principes, l'œuvre  
de cent ans le bord qui est de  
la forêt. En haut d'une petite montée  
photo en couleurs d'un champ de  
colza sous le jeune vert de son  
jeune de collines fleuries, et arrivés à la  
route de G. sous épicéa, pleins de  
feuilles et d'arbres parasites.

J'étais plus loin, sous l'épicéa, à  
Route de G. sous épicéa, pleins de  
feuilles et d'arbres parasites.

Copry nous attend depuis 40 heures  
devant le restaurant la P. V. A.

Il nous déposera nos bicyclettes au  
restaurant Jallemaire à V. A. et  
la gare A. V. A. qui arrive au  
train en avance.

Après aperitif, nous déjeunerons plantés  
devant, faisons un tour sur le bord  
de charbonnets de la Seine, ombre  
d'arbres centenaires, reviennent à l'Église  
en l'église, l'église de V. A., de

général Louis Philippe & de ses remises  
où les petits pêcheurs vont pour  
demander à la poste, nous allons  
à la messe à 10, repêchons vers  
l'aube.

La Côte du Sud est une route agréable et  
la route jusqu'à Chartres, Villiers  
d'Antoy, Crécy-sur-Loire, est très  
bonne. Après le passage de  
Chartres, nous suivons tout droit la  
route de Maintenon qui est une très  
bonne route de la Tour de Maillé  
et un 6<sup>1/2</sup> heures nous atteignons  
l'observatoire.

28 Mai

Un 8<sup>1/2</sup> pour le Fort de l'Avance  
Observatoire, la route sur Arcueil est  
très bonne très commode, et nous  
sur la route d'Orléans avec M. de  
Rouvière. La promenade jusqu'à un petit  
village, nous en avons vu le grand  
et là, nous avons un mauvais chemin  
traversant la Vallée sur chemin de fer,

un terrain sur la route de Toléris à  
Tourenne. Je traversai longuement la  
Cible, cherchant à Tourenne la  
longue rivière le pavé, puis les  
par Chartrains & Fontenay.  
Entre temps photo autochromes dans  
Champ de pissenin. Intéressant au delà

---

### Le pavé

Il me fallut traverser le pavé le 6 ou  
7. Poissonnerie & aventure dans la  
rue de Petites Laines, comme toujours  
pleine de camions. Déjeuner, puis  
à 4<sup>h</sup> à la Porte Dorée on s'installe  
attendant après 5 minutes.

C'est le Bois de Vincennes, le Bois  
de Charenton, puis la route de Vincennes  
par Bois de Vincennes Robert & belle entrée  
de deux rangs d'arbres semblables et  
sous le pavé idem change le  
ordinaire auto. Un large trottoir en  
ciment, un fil de fer NO qui  
me suffira au 100, un aménagement

tot - Briefly & Lien on us to send you  
our Firmans Decree qui vient les  
de L'annuaire de l'Etat, sans l'Europe.  
Il me contenaient que vous attendrez  
peu à 5<sup>h</sup> 1/2 à la gare. Une femme  
vous prendra à l'église dans une voiture  
une fois, mais l'excellent Brie et  
le excellent vin qu'on trouve sur  
disparait sans que le voyageur  
en le rencontre. Et un autre que  
Firmans a écrit que hier et que  
cette lettre ne devait arriver que tard  
sans la matière. Il me paraît  
que Firmans a dû parler sans elle  
C'est donc sans conséquence que vous  
plou à 5<sup>h</sup> 32.

Après M<sup>rs</sup> Comte Robert, deux remarques  
le député que produisit il y a peu de  
jours le tableau qui devant elle regim  
Il me paraît que sur le arbre de la route  
un ou deux en coupe de la route  
parfois courues. Là on entendait une  
Voix, le temple lui a beaucoup mis

en bas la réimpression littérale.

Il en est peu plus de 7<sup>e</sup> qu'on en  
arriverait à Naples. Le service de  
une été retardé par le long de passage  
exige par l'un de parents de Sicile.  
Un magnifique clore, que une assez  
longue précieusement à la place, a  
été substituée à elle, mais plus une  
avance, plus il retient irrémédiablement  
l'air précieux.

À Naples donc, une première spirituelle  
à propos à penser que je pourrais  
venir sans se devant pour profiter  
de son origine. Un peu avant que  
à la cathédrale, voir le Ferrand qui  
une toute sur le 100. Comme une de  
fession, il a pas en sa lettre à  
pas autre, un cas s'il bien à la  
pourt à l'écriture. Heureusement, un  
incassable intelligent lui a fait une  
savante réparation et il a pu venir  
jusqu'ici.

Heureux d'être réuni, une réimpression

Firmin planier fini & arrivon à  
Belle ve 8<sup>e</sup>.

Un plantieron repou sacrement  
cuisine par le Riandra ouest de  
Luceu desprey, un vieillard qui a  
la tête, un veulle bientoit.

1<sup>er</sup> Juin

Bonne veil repou le multiple tres  
de son pres & un en parton que  
ven 10<sup>e</sup> 1/2. L'enté temps est arrivon  
un air de repoument de fermant. Le  
Régime, les veillards & les garçons  
ven à l'enté de l'air en veils.

Un de l'enté l'air des & allou  
avec l'air de l'enté le veillards  
de l'enté & le veillards de l'enté,  
qui ven en l'enté l'air de l'enté.

Un veulle par le veillards de  
l'enté après le ~~veillards~~ de l'enté &  
le veillards de l'enté, l'enté, la  
cuisine & l'enté & l'enté.

Un veulle par le veillards de l'enté  
de l'enté, un veulle de l'enté

avoir une faim de loup le soir.  
Après le dîner le plus long, il  
gaiment jura: "Pardonnez-moi  
pauvre diable, sous l'impression  
particulière dans cette maison, vous, il  
y a un côté?"

Tout rigolo, je propose d'aller prendre  
l'apéritif à Fontainebleau. Vous y  
allez par la route de Bourgogne &  
la belle de côté de la Croix d'Argy.  
En fait, vous allez par Fontaine-  
bleau & vous devez aller jusqu'à  
Château pour trouver un café où il y  
a de la place.

Ensuite, vous allez à la messe à  
la messe. Un peu plus tard  
à la messe à la messe.

Après la messe de cette paroisse & dîner  
un 7<sup>e</sup> par la route de Chailly.

Chevaux faisant, un bon cheval de  
solide un tant, un en char d'acier,  
Car un cheval en retard, on s'arrête  
un tant & apparaît un peu plus en avant

autre prom - qui sera d'ailleurs votée  
à Chailly, nous reprenons la direction  
de Melle et y arrivons sans incident

9 Juin

Après avoir été fixés à une page au  
liecteur, nous partons vers quatre et  
7<sup>h</sup> 17. Nous reprenons d'abord la route  
Tournaute, nous en suivons la lisière, pour  
la route de Régennes, puis venons  
à Fontainebleau que nous contournerons  
pour aller à l'obélisque prendre la  
route de Nemours.

Un train arrive dans Nemours cette  
ville est à 10<sup>h</sup> 12. Un thé et des gâteaux  
nous y restent une demi heure, puis  
nous repartons en suivant le chemin de  
bordage du canal de laing jusqu'à  
"Viret". Un coup d'œil à la charnière  
pays, un aperçu très intéressant car il  
commence à paraître pour nous  
prendre la route de Fontainebleau  
derniers fixés que nous venons en  
train d'arrêt. Nous visitons la traversée de

la ville, avec une perche, quelque peu  
en tournant à droite San Avon,  
mais avec restriction sur la grande  
côté de la Croix d'Angas que nous  
passerons au milieu d'autres dévotions  
à pied de train.

La haute Brives s'avance un peu  
fatigue. Dans cela on nous fait une  
matinée de 70 Km. Mais après  
quelques minutes de repos, nous descendons  
la belle côte de la Croix de Bourdon &  
la Tourne à gauche par la Vieille  
route de Bourgoigne.

Et un 1<sup>er</sup> train quand nous touchons à la  
maison, avec une pain!

Après un plantureux déjeuner abordable  
comme hier sans le faire, nous allons  
un après midi de la Croix de Vitry &  
regardons défiler les nombreux autos.

Pri de nous un taxi Renault est en  
passe de nous nos amusements de  
l'impatience des voyageurs - 3 autres.

Le lendemain repart à 5<sup>h</sup> 1/2 par la Haute

28 Juin

Départ à 8<sup>h</sup> retardé par un certain  
relâchement. Je prends la route de  
Châtillon qu'un vers le Nord une route  
de terre, enlève le redoutable côté de  
au Fort de la Roche, dit de la Vierge  
de la route de la Roche.

Là je tourne à droite et descend dans  
la vallée de la Roche, route pittoresque  
en droite, passant partout entre de  
vieux murs, tantôt au milieu de  
grande verdure.

À la Roche, je tourne la route de la Roche  
à la Roche sur la Roche pour rejoindre  
bientôt la route de la Roche à la Roche.

Les routes enroulées que je prends en  
montant en fait la Roche la Roche première  
leur ressemblance. Vite je tourne à gauche  
dans la Roche de la Roche et j'arrive à  
Yverdon, au château, où l'ancien  
de la Roche a vestiges de la Roche  
signifiants.

Un vin blanc, citron et une route verte

von Muspiel. J. prouten. & tout  
payant, travers Chateau, Carrière  
& deum. & arrive à Houllin à 11<sup>h</sup>/<sub>2</sub>.  
C'est un grand lieu. la fête annuelle  
dura par la soirée & la messe sont  
propres au prouten. J. déjeuner avec  
la comte au restaurant & après  
avoir, après une après, concert  
dura à la mairie de l'ombre de  
grand arbre.

Le ton à 9<sup>h</sup>/<sub>2</sub> de départ, prenant la  
route de l'après à l'ombre de l'arbre.  
Malgré la pluie, après & la fête  
de Houllin qui est une grande traversée  
j'arrive vers 10<sup>h</sup>/<sub>2</sub> chez Dureau  
où J. Dureau, l'après, & pour une  
traversée à la vie.

---

5 Juillet

Malgré une pluie de goutte en l'air  
qui n'est pas obligé de traverser l'après.  
L'après par la traversée de Colibri  
J. van déjeuner & deum à Fontenay

chez Hardel. Comme chaque année  
de 7 à la mer, sa deux de la  
Cousine de Beilly avec leur deux filles  
jeunes amies, bien que la bonne  
schauers est très naturellement un peu  
plein. Les uns de photographier  
mais je n'ai pu obtenir pour le moment  
le temps sans les deux.  
Je rentre vers 10<sup>h</sup> à l'école de Vienne  
avec les livres.

---

Vous aimez le 8 novembre

---

9 Avril

à 8<sup>h</sup> environ 5, une élégante excursion  
gauti, criffi de pelli, champi de jaune  
arrive au coin de l'Étich - à l'avenue  
Friedland.

à 11<sup>h</sup> 5 une auto de la compagnie ferroviaire  
stoppe devant lui à l'élégante excursion  
y monte avec empressement.

L'élégante excursion est une jeune  
2<sup>e</sup> parait va exécuter toute une tournée  
sur la route gauti par un bel  
carré.

En partant par le bois, le point de  
Livre, Bellevue à une route dans le  
bois de traverser, après quelques minutes  
c'est la chaufferie, très habile, très prudente,  
très courtoise, un courtois amicalement  
la route à il faut à chaque instant  
la lui indiquer. De lui de arrêter, de  
retour à arrière qui ajoutent de  
l'intérêt à l'excursion.

L'itinéraire à suivre un quelconque par  
comptable comme si le voyage par

la suite.

On Petat Biethi, une diabolon vers  
Briem & arrivon à Igny on le trouve  
per'prieul vers à tout près de  
l'eau à Lefaney en la montagne en  
Valance. Et voudrait bien l'emmener  
avec nous, mais Lefaney n'est pas votre  
ep'p' chandement pour un voyage en  
autre & c'est partie remise.

À Igny une gazon balaisier, Long-  
jumeau, Courcouronnes, Ligny, Quenouilly,  
Chevaux, Long-Lest, Reaux, Cilly.

À Fleury en Briem nous arrivon  
pour admirer un château Louis X<sup>III</sup>  
plus intéressant auquel on accède  
une cheminée ferme à la même époque.  
À Carbone, une penitence dans le  
fort de Fontainebleau en la montagne  
utilisée de bruyère rouge. Puis c'est  
Arbent, Chapelle la Reine,  
où une belle église gothique, en partie  
la même chose restée quelques temps.  
Au château de Fleury, une ferme habitée

La forme n'a pu être de celle  
époque de l'air. Par contre ici, une  
bonne copie donne sur l'identification de son  
la reconstruction à cette époque de  
détails certainement exacts qui  
prouvent qu'elle s'intérêt à la construction  
de plus, comme une copie attachée  
à l'édifice, un ouvrage propre à une  
copie de telle façon qu'il est visible  
que la seule manière a été connue par  
cette invention.

Un tel détail très haut se joint à une  
intention pour une indication que l'édifice  
appartient. Une méthode de copie ~~sur~~ sur  
devenir à y arriver sur l'édifice 1/2.

Déjà une copie à plusieurs endroits  
à l'époque de l'édifice, la telle à  
un autre état connu.

Un 2<sup>e</sup> une répétition de l'édifice de l'édifice  
peut être l'édifice en phototypographie de  
Cours de 1/2. Une copie propre à  
Château Hauton, ville pittoresque pour  
d'une vieille abbaye devenue l'édifice à

de mardi. mardi.

Une retour à Bourne par le même  
chemin et prendre le grand route à  
Tombouctou par Bourne. Au départ,  
il y a une grande place en creux à l'ouest  
d'une cour à vol qui accapare le route.  
A la Croix de l'Hermin, une tour à  
gauche par le route grande que l'on  
trouve jusqu'à la Vallée de la Rivière ; puis  
c'est le grand route à l'ouest que  
une ligne à l'est pour passer à  
Lyon.

La Vierge, voulant entrer la place, une  
tour à gauche, traverser Lavigney ;  
Wifone a attrapé ainsi le route sortant  
à l'ouest une route à l'est ayant fait  
plus de 250 km sans la moindre accise.

14 août

Une 8<sup>h</sup> 3/4 à quitter le Camboury (Bourne)  
à l'est un temps rapide pour gagner une  
87 on y a écrit une page. J'y arrive en  
voiture à l'est une route.

Dans le trouge, j'ai vu plusieurs gens avec  
de la boue; un vicieux me le bloqua  
à une seule coupe parti.

Dans l'arrière j'ai vu venir le parc, avec  
une petite queue par le passant sans le  
letiffement de parc. Avant j'ai, bien  
cousu le tout qui a les hommes  
d'un côté en couleur.

J'ai vu un 7<sup>e</sup> à Dampierre où un d'ancien  
samedi est allé chez l'ancien

---

15 ans

J'ai vu un 7<sup>e</sup> à Dampierre où un d'ancien  
samedi est allé chez l'ancien  
C'est un 7<sup>e</sup>. J'ai vu le route de Valenciennes  
pour l'ancien à Dampierre en Valenciennes  
Une table entremise avec les  
plantes où l'ancien j'ai vu un avec un  
à l'ancien de Valenciennes, plein de  
flor, entouré de papi-plein de l'ancien qui a  
les hommes d'un autre côté.

Plus loin j'ai vu le route de Valenciennes toute  
dépouillée par les autres, j'ai vu l'ancien d'un

Si vous êtes curieux de savoir ce qu'est  
par une belle descente à Chancourte village  
pittoresque, vous trouverez dans le fond d'une  
petite vallée que se dresse vers l'Ouest.

Avant de partir, j'ai vu les deux châteaux  
de Chancourte qui juchés en haut d'une  
colline se voient de loin.

Je redescends alors au del par le hameau  
de Rémy l'Hourie où se trouve un  
un étang à la gauche de Rémy où se  
trouve une belle vue sur le pays.

La route devient agréable à descendre, mais  
j'ai vu cependant une route qui à  
dangereuse en raison de cette charmante  
excursion.

Deuxième de ligne sur chaque place  
les voitures ne sont pas attendues les voitures  
dans la nuit en fait.

Après avoir promené à pied jusqu'à  
Vaux & Lezpoll - devant le hameau  
qui une fois plus tout au fait de Vaux.

---

16 Août

Une portion à pied par un petit sentier  
qui passe à Fourcheville & gravit le  
plateau à travers les buissons & fleurs,  
sur le chemin un appareil.

Le haut camp à travers champs, un  
gazon magnifique, hier on en traversa  
le ruisseau de Sanguin, puis traversa  
le ruisseau de Luth. Pendant que je le repasse, le  
mont à travers les rochers & les fougères  
juge au sommet de la colline & y dénicha  
un effluve de bruyère. Tout à fait déshabillé  
sans vêtements, je suis passé par les  
Baillieux, mais après avoir mangé de  
un café avec pain, je suis remonté &  
près de la fougère. O Route!

Le lendemain une remontée en auto  
à Sannois, il y avait beaucoup de pêche  
à pied sur le ruisseau. Le nombre de poissons  
qui se font sans le ruisseau qu'on y pêche.  
Le déjeuner de Luth ayant été repassé  
de plusieurs repas, une détermination  
fit. Le mont se dans le rocher & reviens

à l'église, passant entre les puits par la place  
à Brives. Il y a deux ports côtés, mais  
le courtage qui ~~est~~ est itinéraire en  
plus court de C. Ben qui est par Orsay  
à Palaiseau.

Un 6<sup>e</sup> p. sur à Paris à J. en un bateau  
qui dure quatre heures

---

### 21 Août

Camp de Brives. Le plus même  
un peu. Je vais au Parc à Brives d'aujourd'hui  
chez Roger par le Parc à Brives &  
Juville. Je trouve Robert très fort.

Un 5<sup>e</sup> p. sur par le même chemin  
Toujours par une plume instantanée.

---

### 22 Août

Même temps à même but. Cette  
fois, à l'aller je suis de part, mais  
au retour, le plus un peu à Paris  
part à Brives par le plus court.

Robert est un peu mieux.

---

27<sup>th</sup>

Campy glaucoides. Je prend le chemin  
Chemin de Vry, mais après la Côte de  
Villiguy sur une route jusqu'à la route  
de Fontainebleau. Je vais ensuite prendre  
un petit chemin allant à Chisay, mais  
je me trompe & me trouve sur la route  
de Chisay. Dans cette ville je trouve à  
gauche &, au carrefour Pongarbois,  
prend l'équable route de Beaumont.  
Jamais elle n'a été si mauvaise & il  
faudrait mieux sur la gauche que l'incerte.  
Je gravi le long de Côte de Chausserie,  
profite à côté du fort de Champigny,  
Coup la route d'Orvilliers & un peu plus  
loin tourne à droite sur Cailly.

Je m'arrête chez le garde du château qui  
m'ouvre la porte du Parc où je trouve  
le p. Jean & André accompagnés de leur  
vieille fille & leurs amis.

Le père a vraiment grand air; le  
château Louis XIV y a été construit  
que le nombre de voyageurs de la prison

La vieille fille avec en fait le bonheur  
d'en manger pas une ; heureusement la  
père vient avec chercher pour déjeuner.

Dans le journal je reviens avec  
survivre fleurit que je reviens avec  
p. l'expérience, la type de l'ancien  
parisien, debout, propre & gentille.

Elle nous présente aux autres convives &  
tout le monde se met à la table  
grand table.

Après déjeuner les expressions sont  
ce n'est pas que les gens se boivent !  
Au total le tout de leur type vient  
la pour être tranquille & que d'en donner  
jusqu'à.

Après déjeuner tous au château, pour voir  
allons prendre l'aperitif dans une petite  
bodega que nos hosts ont été par les  
terras achetés dans un lotissement.  
C'est très bien & gentil.

Deux autres expressions, pour, voir 4<sup>e</sup>,  
l'après le même prend le train, le  
venant un triplets.

Des recherches jalousement une route  
tout le long & p' leur beauté & charm.  
pigeon. Sans le bon de Vieux-Genes  
bruyant intense. Je n'y fais pas de  
mauvais renseignements & arrivés aux lieux  
à 10<sup>h</sup> 45.

Je me y repose à l'endroit où elle  
à une altitude en un train en un train!

---

26 September

---

Le jour bien tardif, à 8<sup>h</sup> 50 de l'après-  
midi, une variation Freda a une dans  
la température de la Ct. à l'ouest.  
Pour la première fois depuis bien longtemps  
j'ai la profusion - un peu de verdure  
dans les montagnes du papier - & de voir  
de premiers & meilleurs quelques places  
à cheval sur la séparation de deux  
Compartiments, particulièrement explicite  
pour le lieu de déposer la manutention  
respecte la Compagnie & la détermination de  
manutention supérieure depuis l'axe de l'entonner

avec le fond de capitaine-po.

Un instant, une perturbation à l'heure à arriver  
de même à Lisieux.

Mais, à cette gare, il n'y a pas de voyageurs  
volontiers qui sont venus sur l'arrêt.  
Depuis 1 jour, le grand express du samedi  
est supprimé et il n'y a pas de train qui  
arrive à demi-courant. De sorte que le  
marathon qui va à Lille et à Roubaix  
qui est un wagon wagon de premier.

Longs hurlements de voyageurs qui se passent  
à la gare - l'appellement de voyageurs qui  
descendent en wagon au train de Paris.

Un grand mouvement d'attente sur le quai de gare  
quand il arrivera qu'il n'y a pas de possibilité  
d'attendre le wagon qui attendent également  
depuis de longues heures ; mais il n'y a  
rien à dire sur ces choses-là.

Un mouvement, un instant, cherche à remettre  
à l'heure mais tout le monde a dit  
un autre critique le peu de force de la  
locution. Enfin, avec 30 minutes à  
attendre, le signal de départ est donné et

menace de rater sur le quai, tout le monde  
s'empêcha sans le wagon tomber.

Un homme courut sans un wagon de  
bois, éclairé relativement à ce  
aussi que nous arrivons à Newell.

Pour être complet signalons qu'il y a  
beaucoup de légers, un bon en de  
à l'abri de Newell & Langham en  
Landwick sans lequel, jusqu'à l'ultime  
Orator, p'chercher vraiment l'un  
à l'autre.

Par exemple à Newell, on nous a  
attendu 30 minutes, sans parler  
après, après un 2<sup>e</sup> changement de train.  
Mais nos vibrations ne sont pas pures.

Une action remarquable sera l'essai sur le  
Chari, qui se raporte mettait plus d'un  
bon jour pour le quai, un vingt d'ailleurs  
à Newell à Catburg & quel mettait  
entre autres 27 minutes pour aller à  
Wolgate à Catburg. Une action  
récente, 27 minutes pour 2 heures  
passant en peu de temps, qui se font

à Houlgate & Fichet avait pris sa femme  
de venir nous chercher jusqu'à la destination.  
Une remarque s'abat de suite à 8 heures  
moins à Décam Station, sans autre raison  
non dit le chef de train qui de retard  
l'heure au soir. Le Houlgate, où il y a  
semblable arriv, avec de nombreux passagers  
Constantine qui à aucune vitesse  
attent. Une remarque à la peine le  
train partit, au moment où je dis que  
voilà la dernière fois. Madame Fichet  
se précipita, elle parait en effet.  
Heureusement Fichet à le temps de lui  
dire un peu d'adieu à la Cabourg au  
une dernière coupé pour tout de bon, elle  
en garde pour à son retour.

Or le train ne arrive au quart d'heure  
sans l'heure indiquée au Châss, de sorte  
que tous les voyageurs doivent attendre que leurs  
voitures soit arrivées !

Cependant, sur 10<sup>e</sup> nous arrivons au même endroit  
sur le temps qu'il sera demain.

---

27 September

À 7<sup>h</sup>, l'infante Lucien vient dans une  
Chambre en surprise sans une attention.  
Le jeune fille moderne en routine de vie.  
Depuis 2 ans qu'il en l'air son, elle s'est  
travaillé unifié mais est toujours le  
travailleur. Avec le tout prochain,  
elle perdra la première fois de sa vie  
qu'il de la nuit sans que tout, in route.  
Naturellement le fils en suit au ciel:

Temps lumineux, mais beaucoup après heures  
et pas trop compacte. Quelque espace.

À 8<sup>h</sup> la voiture arrive: c'est une  
limousine de 14-16 HP Chevrolet Walker  
construite par le même charbonnier que  
l'autre fois.

À 9<sup>h</sup> 5, nous partons.

Et a été décidé, qui est dans le grand  
à auparavant route de Valenciennes, une  
une. Officiers de la police de Valenciennes  
à la plus près possible de la ville.

Un vol sans propulsion par l'air,  
Jaworth, Argences, Compiègne,

Mexique, Oaxaca, Tlaxcala y Oaxaca, por  
a Montañas Cuicuilco en una zona  
arbitra por que Montañas Huasteca son  
una república en este estado.

Según Longfellow dijo, la buena memoria de  
la memoria de sus abuelos, Tanc y Tanc  
que él piensa en su vida a que él lo arribó  
quiere de la memoria. Hacerse como la  
visita en Francia a una memoria si por  
por un momento, como que la memoria!

Quiere esta visita de la Oaxaca de la Oaxaca  
baja, él ya de por sí como que una  
de una visita, por lo que por lo que  
de un por sí como la vida.

A Montañas una abstracción alguna  
saga bien ser por una memoria a por  
lo que que esta, por lo que por lo que  
Beaumont, Cruz, Cruz, Tlaxcala  
por una plaza de Oaxaca.

A Chambrón, de la vida en por a una  
por lo que la visita de la vida en XII  
La vida de que la memoria en por lo que  
esta visita por lo que él por lo que

L'autorisation de la chaplainie, nous  
prend le temps de une semaine au  
Hôtel de Paris que vos unités 1/2.

Monsieur Walbran, le fils de Monsieur, son  
frère Pierre, son ami Marguerite avec 7  
attendants bien qu'il n'est parti à 10<sup>h</sup> 1/4.  
Mais le soir de arrivées de la ligne  
route qui ne comprennent pas la  
Cognaciers itinéraires que nous avons  
deux.

Sur la table de la terrasse de l'hôtel,  
un bon matin près de 4 heures, le vin  
apporté par les deux autres les italiens.

Et 4<sup>e</sup> de quatre heures en banque à  
Cognaciers à vos heures sept!

Deux départements meilleurs, 3 points  
été de. L'organisation demandant le  
temps et il en lui 2<sup>e</sup> grand avec  
attaguer une table de femmes de Paris  
à l'heure que se trouve Walbran à  
un une semaine.

Le 10<sup>e</sup> temps de Monsieur que Monsieur  
Walbran se va à l'heure, qu'il y

Comme dans officier le 2<sup>e</sup> sur le bâtiment  
Ostermeque qui se trouve sur Cousin.  
Cela est encore plus d'intensité sans  
un tel bruit, lorsque Walrus se trouve  
grosse fille, une grande qui se manifeste  
par de grands épirures mais dans  
le XVIII<sup>e</sup> siècle, la fille de son père  
une petite fille de 4 ans genre Bob,  
Marguerite ou une vieille fille qui  
en auge à lui son, il y a lui de ces  
dix à quinze, Vouray, Verdun,  
Champagne Valenciennes, si l'on se le dit  
à la plume qui ressemble à une papine  
le deux heures exigées à lui employés  
à servir une notable partie de tout de  
Victuailles que lorsque Walrus baptise  
une pittoresque.

Cependant sur 4, il faut se rendre à  
visiter le Haras. Et se installe dans  
à vous commencent Louis XIV - Louis XV  
ce aussi le château habité par le Duc  
de, et de se dégoûter sur la campagne que  
sur de tout beauté et naturellement de

Cherbourg visitant à 7000 piéces - Sa  
à un tour que de demi-tour, le plus  
sans à 1 Km de là.

Lupin à 5<sup>e</sup>, comme hier à 2 fois à  
deux 2i à la Remembrance, et faire la  
division.

Après partir le premier, nous sommes  
les 2i de l'après pour l'autre voyage que  
Croyez le cherbourg. Cette fois nous  
prenons le route droite pour <sup>Evreux</sup> Evreux à  
Caen. Le plus à l'après à une première  
le son de haut effet d'automne.

À Caen votre chauffeur nous fait faire  
un détour pour aller chercher des patates et  
cela nous fait perdre 20 minutes. Le  
marché nous a pris depuis longtemps, mais  
un phare certain raffermissement. Tout était  
bien à, maintenant à 3 Km de Houve  
un peu en creux.

Il me l'1/4 ! Nous sommes à ~~un~~  
faire le route à pied car cette route ne  
nous a un grand tour devant nous  
qui le faire retour à qui revient. Le route

la lanternne à bougies, dans sa chambre, et  
de son itinéraire. Mais une collection que  
J'ém à pied avec une femme qui fera  $\frac{1}{4}$   
d'heure à que c'est bien le Diable que la  
réparation sur le temps.

Une directrice un bon de bougie qui permet  
d'allumer une lanternne à brûler la bougie  
en réparée.

Et me méme ainsi par de 9<sup>e</sup> quand nous  
atteignons le village d'Yves on trouve le monde  
en attendant.

Le lendemain matin à 5<sup>h</sup>  $\frac{1}{4}$  il faut se  
lever car le train va à 6<sup>h</sup> et il faut  
l'aller chercher à Coburg. Une voiture avec  
y conduit à 1<sup>h</sup> pour l'endroit que je suis par  
sur la route. De la longueur de son train dans le  
train, mais elle ne se bête, le temps ne se  
bougeant que si on le voit que bien rapidement.  
A Brumville on change. Faut voir absolument  
faire route un bon voyageur pour que  
si aller qu'il l'œuvre, et impatiens l'autre  
voyageur aller plus loin le train va.  
Le effet de l'œuvre à l'œuvre avec beaucoup de

à travers le Parc sur 11<sup>e</sup> avenue pour  
être bien repéré. L'année.

4 octobre

Vu 9<sup>h</sup> 45 je pars et prends le chemin  
classique de Véz, mais après la route de  
Villeneuve, je suis tout droit à travers cette  
fois le chemin de l'air, très répété,  
propre au milieu de plantations  
à haute culture. Dans l'air, j'ai la  
détention de prendre un chemin qui me  
ramène au commencement de l'air  
à une fois à visiter un lieu de parc que  
je voulais visiter.

La pose parachevée, je trouve la route  
de Villeneuve à travers le fleuve respecté  
mais une indigence en matière de route  
qui ramène la partie répété.

Après Villeneuve je prends la direction  
de l'air et un arrêt en un point pour  
photographier l'air par conséquent  
l'air et l'air à cette place.

Dans l'air je quitte cette route et

Remonte longuement pour gagner le plateau, arrivant ainsi dans le Bois de la Grange où j'ai un mélange d'aspect de direction. Je reviens sur mes pas et attends à l'échelon devant laquelle s'étend majestueusement la route qui se rejoint à celle de Bois devant le château de Gros Bois.

Le j'ai tourné à gauche, mais le Vallon Cyclable jusqu'à Bois, l'église et prend le chemin de la Grange à Bois qui longe le Parc de Gros Bois. Je reviens ainsi le route de Gros Bois à gauche jusqu'à la route de Villiers.

À l'entrée de la Grange je reviens à la porte de la Grange devant le gard du château.

Le j'ai écrit un papier à l'attention de la cuisine offert quelque intérêt. Il s'agit d'un lot, enclôturé minutieusement, taillé de mes - Rien à faire.

Le soir, par un brillant coup de vent, j'ai reviens à Vels. Dans le bois de l'ancien j'ai le plateau de Gravelle, un cri humain

Instant d'obscurité me donne un  
premier au cœur. Révolte au  
point, je marche très lentement, mais  
rien ne hurle.

---

18 octobre

Je vais dîner chez Hardey on j'  
trouve l'opéra en deux artillerie s. 2<sup>e</sup>  
maintenant pourra d'un premier gentil  
à de 4 enfants tout plus apparemment le  
leur que le autre. L'air s'arrête à  
faire travailler une verrière et le  
détrage naturellement.

Je reviens à la nuit.

---

1<sup>er</sup> novembre

Hier, une une deux empile, je s'arrête.  
Sans un de la destruction, voyez de  
l'ineffable Compagnie de l'œuvre. Un  
jeu - Carter : 5<sup>e</sup> de, une arrivée à V  
Pierre de Vauvray sur 8<sup>e</sup>, après avoir rien  
d'empressement en route.

Je démonte l'hotel s. l'œuvre, à l'opéra

deux aspects étonnants de la nature, à  
7<sup>h</sup> 1/4, laissant J. à la tablette J. en un  
vain pari un tour.

C'est l'automne & un automne rasé par  
doux, chaud, orage. Depuis peu de jours  
il n'a pas plu à Toul. Les feuilles ont  
pu jaunir en paix & prendre des tons  
admirables.

Puis un grand lac en un verger de  
poivre & tout de suite un vol de cerises sur un chemin  
gringant à travers les arbres. Ici les  
une ligne de platanes offre de tous côtés  
ordinaire que J. a vu par là l'un de ses  
aller voir. C'est bon, sur un grand vent  
que J. a pu descendre à l'aide de  
carte. Quelle différence avec nos arbres  
rustiques dont les feuilles tombent avec  
si peu de bruit. Celle-ci offre tout une  
gamme d'écailles; sur le même arbre, le  
vent & l'eau même, et puis son clair  
pays de rochers. C'est magique!

Revenir à l'hôtel vers 8<sup>h</sup> 1/2, J. a vu  
naturellement J. en chemin. L'après-midi

Dijonne, une partie.

Il fut un temps idéal à la payaise, pendant cette traversée de la Seine, et merveilleux. Malheureusement cela ne dura pas à une grande partie de la traversée qui fut une répétition de l'ennui et de la douleur sans un plaisir insupportable.

Enfin le soleil brilla, mais un vent chemineux nous tint en obéissance, chaque fois que le vent se levait sur notre passage ou s'apaisait en croisant à il fut très vite.

Le 11<sup>e</sup> quand nous arrivâmes à la gare de Dijon en Bourgogne, voyant que nous arrivions par la train, vint nous chercher. Bourgogne Bourgogne ! Le dixième pendant laquelle nous nous sommes perdus de vue sur Compté (très peu de lui). Il y a quel que temps il me une comptation par exemple. Il, par un coup de soleil, et il se mit à travers l'horizontale. La langue et la couleur de l'air, ce n'est plus que l'ombre du gaz "Bouffé" de l'air, qui nous faisait

Tout va avec les Crociferi!

Tout va bien!

Un bon confort à la maison, gentillesse  
accueillante à la rue, tout près de l'eau &  
d'un bon air de village de la Seine, un  
parfait. Vieux meubles dans la cuisine  
quelques uns, cuisine simple, tout cela  
forme un cadre gai où devrait habiter  
le bonheur.

Après déjeuner, nous allons au bateau jusqu'à  
un vieux moulin qui englobe un petit  
petit bras de Seine à bout de tout blanc le  
couvert avec l'eau de ciel. Nous descendons  
à ~~un certain~~ je fais une photo en  
coulant qui sera bonne comme souvenir  
Toute cela que je fais.

Avant d'aller, nous regardons le chapeau de  
des. Un à Thoiry & propre. Les deux  
qui sont les plus, d'un amorce & parmi  
les plus beaux d'un air intéressant. Et un de  
les choses que je fais.

Un bon confort, un bon air, une petite  
maison confortable de chambre & d'après de

floues.

2 novembre

Quand vers 9<sup>h</sup>, j'ouvre les fenêtres, je découvre  
un temps brumeux qui n'égarait aucun  
rayon de soleil. Et tout de première cette  
arrivée - c'est de Theobald qui se présente -  
un parentin pas.

Je suis persuadé que le pays d'Italie  
très longuement sur la route de Andelys.  
Et fait fait à terre: un vrai temps à  
comparer.

Les ne peut sortir sans un peu bruchité  
à la première ne terre. Et un même  
Cependant voir du autre, petite voiture  
Richard qui se entretient avec le lui  
que nous lui courraient.

À 9<sup>h</sup> 11, nous reprenons le train, chargé  
comme un mulet par un immense  
appareil photographique que lui en à  
donné.

À St Pierre, le train arrive comme à nos  
montres le premier. Comme par hasard les  
voyages en bus par ce train à côté de

L'intense obscurité que nous voulons sur  
Paris.

8 novembre

A 7<sup>h</sup> 30, je suis à la gare de Lyon et prends  
le train pour Boullé. Bientôt on a fait  
un tel tableau de la gare pour cette  
vacatipon d'essai, que je n'ai pas résisté.  
Mais le gongira me poursuivait. Après une  
période de temps idéal, j'ai un lundi  
dernier à Boullé une journée brumée.  
Le lendemain le brouillard réapparaît et  
passait jusqu'à midi. Aujourd'hui,  
même temps que lundi, pas une nuée  
d'éclaircies et nous nous dit que  
demain il sera d'ailleurs très beau!

J'arrive à Boullé à 1<sup>h</sup> 30 et vais tout de suite  
au château sur la tombe de Ferdinand. Le  
monument fait très bien, mais il me  
regrettait que le terrain en soit pas plus  
large.

Plus, je traverserai Boullé le soir et prends le  
premier route forestière que je rencontrerai par

un espace ~~est~~ des bois.

Ah ! Bientôt on va par Tump ! Quels  
vrais employés pour dépendre de  
l'importance de l'opération - ~~de~~ la  
part du pini & autres arbres de même  
genre, tout le reste est d'un or métallique,  
si purifiant, qui, malgré l'abstraction  
de cet arbre de salut, la pour paraître  
victor qu'un brasier ! Jamais je n'ai vu  
semblable splendide voir à la recherche  
de ce monde d'arbres de rare.

Je traverse le vent de Tump, pini,  
à pied autour pour une recherche  
que pour unis adreus, sur un  
chemin tellement qui une unis ager  
un grand bon sur le vent de l'arbre à  
l'instabilité. Je la sur pendant quelques  
Tump, grand le long côté de Chang de  
l'eau, pini sur à droite pour le vent  
tournaute de la Vallée de la telle, à folie  
le Tump est unis, mais que ; aujourd'hui  
est une merveille Malheureusement le  
Tump l'arbre en unis de pini de la

variété de tout qui imitent les coutures.  
~~De la~~ Je m'arrête un instant pour  
devenir un premier sandwiche de  
un demi œuf, puis au camp de la  
Or se prend l'œuf, je prends le route à  
Chailly. Au lieu de le quitter au camp  
à l'Épine, je vais trop loin à une troupe  
sans fin. Je reviens à prendre le route de  
des Mieux qui est au même au camp  
de même au. Au du route de Lully,  
qui prolonge, au delà de la route route,  
le route de Bourgogne sur l'air, à l'œuvre  
par le aspect étouffante.

Une plus de route. J'ai vu la impression  
pendant un demi jour un restaurant pour  
régénérer ? Non pas. Je disons un second  
sandwiche de l'œuf en dans l'œuf à l'œuf  
par le route de Chailly à la l'œuf de la  
Source. J'arrivai ainsi à Fontainebleau à  
un effet un café brillant, puis vers 2<sup>h</sup> 45, de  
qui de toute quelques minutes, je repars à  
gagner la Bourgogne. Puis par le camp  
de l'œuf, je quitte le route de Bourgogne.

Le temps est encore superbe & je me  
trouve dans une humeur, croyant qu'il ne  
y a rien de bon à 2<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$ . Je gagne donc  
Bulle & vais me rechauffer chez Louis  
Decroix.

à 5<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$ , je reprends le train heureux  
comme tout de ma journée.

---

11 juillet

Et à 5<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$  & le soleil flamboie quand je  
saute de lui. Bicyclette & valises bien  
faites & je suis prêt à partir à moi.

à 7<sup>h</sup> je suis vainqueur en wagon & je  
trouve par l'ombrelle à la station

Cela promet.

Sur le effort, à la gare d'Hayas, je  
trouve sur la colonne endrocyptelle des  
grands jours. Impossible d'attendre le  
travail & de me faire sauphar à travers  
le vestibule pour y arriver. Une billes  
pris, je repars en mouvement, m'amusant  
à examiner cette foule agitée en homme  
qui ne part que le soir. Je suis là

de voyageur comme, une fille de Cousin de  
Hardt avec qui j'ai dîné dimanche dernier  
Elle avait un malade de gros affolement  
juraient, le bon colant.

Enfin, une bicyclette d'une main à une  
valise à l'autre, je prends la fête des  
bagages à arrive enfin au passage ---  
à 3<sup>h</sup> 1/2, quand je reviens, les marchandises  
sont perdus, qu'il y a un animal de Fière  
m'a chargé d'une boîte de cigares et y a  
un peu moins de viande, mais j'ai voulu  
à moins de la perdre à Fiers en un coin  
sans un de la dernière wagon de l'arrivé  
de la capitaine s'arrête au carreau  
du 50.

Un excellent train de nuit à venir  
partir avec moi de retard le wagon est  
un étier à une femme au grand complet  
plus un cochon qui, je dois le reconnaître,  
est la moins rencontrant de coup à la  
Fiers un instant comme Hottel sur la banquette  
Heureusement le train s'arrête qu'il est  
Wesley sur 7 voyageurs descendus à à

Lequigney ; j'arrive à 7½ à Reims.  
Vignepette a volé tout le, en attendant.  
Le premier ici qui en garde bien sauf  
à la base de la dalle crasse à c'est  
un sac de sans cette avalanche de bryoz  
Le respect de la seconde à Coligny à une  
digne son l'hotel de l'homme à pied.  
Uniquement mis de sans une vieille  
démence Louis XIII dans l'ancien bryoz  
à Cognac.

Le deux autres, pour sans l'ancien  
une chambre qui le l.c. à pas encore  
attent. Elle a ces de ports car  
qui le font un sac un haut étage  
pour y passer à que, cependant,  
les fleurs tout au rez de champs.  
Regarde ?

Le sans ensuite prend l'air de la ville  
à dans le crépuscule après de  
vieilles maisons un peu à que  
un peu de sans voir de  
Au café on y prend 2 boches, le 7  
à une colonne de fleurs au pied, dans

ici pour le faire travailler avec cette langue  
à qui s'occupe à parler cette langue  
français fantaisiste. J'entends qu'ils  
font chaque matin une dictée à une  
composition à la fin de laquelle on a  
une composition qui se termine à la  
fin de l'examen.

Dans ma chambre, tête à tête avec un  
coffret qui m'a précédé au lit et que  
j'avais réfléchi sur l'ampoule électrique

12 juillet

Amsterdam à mon Compagnon, la nuit  
a été bonne et j'ai une soirée de plus à  
5<sup>h</sup> 4<sup>5</sup>. Déjà une toilette ne peut pas  
faire quand le garçon vient à une  
porte et j'ai pu constater que j'ai bien fait  
de choisir le système américain pour  
les vêtements au lieu de la surprise de  
le plus simple appareil. Ils m'ont en  
suffisant pas plus mal porter, mais un  
plus, mais la bonne tenue de l'hôtel en  
est peut-être souffrir.

Le second constatation, un peu plus cher.

Un temps gris & bruché. Malheureusement  
je suis allé tomber en arrivant devant deux  
belles maisons du XVI placées devant  
l'Église St Jacques. J'entre dans celle-ci  
qui doit être du commencement du  
XVI. Les ogives partent du fronton de  
colonne sous le mur de chapiteaux &  
deux de ces colonnes, celle de l'intérieur,  
ont plusieurs mètres de diamètre.

En face de l'Église St Jacques, il y a encore  
la rue aux Fiers jusqu'entièrement  
Composé de vieilles maisons, sans toiture  
à l'ancienne gothique. Une de ces  
maisons existait, bien remaniée avec les  
bais sculptés & gothiques, les petites  
fenêtres aux visages en carreaux, ce  
à tout beauté, pourqu'on fasse de  
qu'il soit rempli d'affiches électorales!  
Je tombe sur un grand placis sur côté  
Côté de l'église c'est l'Hôtel de ville Louis XIV  
également Composé d'affiches & la  
Cathédrale du XII à XIII, un peu plus  
entièrement refait. Le coup de l'œuvre

belle tenue a a moi souffre la tenue a  
de hommes.

Come si tu de l'lyen pour la me parade  
a gros quille commence a tomber a,  
pour la grande Plan Victor Hugo sur  
Certains maisons sur Courmes, je suis  
que le temps de rentrer a l'hotel. Le tel  
Couture comme vari je fais pour et  
au vent. vous de Fred?

Je disons, voyez mon pen, portant  
combis elle horrible quique. Depuis l'hyver  
il fait en temps super a bien enver, le  
lune etincelait sur un ciel tres pur  
Vou 7<sup>h</sup> le plein parait sombre a couleur  
Je suis un instant a tant un photo  
fit pour de la un ans fois a de maison  
de l'lyen Jacques mais le plein repique  
a je suis un repique a la bruta sur  
epien.

Une nouvelle machine a per dent Plein  
l'hyver, le prag, signe la premiere la  
poches aspect a une dent a partir.  
Avant de quitter l'hyver je suis ouver

un coup de pompe à ses papiers, puis  
demandant le route de Tour & Evig en face  
le Merid. - Le jeune premier sur la grande  
Place de son Condorcet & suivit tout droit.  
Jobin surveillamment, mais en apercevant  
bientôt que cette route n'est pas celle  
proposée par le Merid, mais celle de  
l'autre côté de la bougie, un accident  
un peu après un peu plus tard.

Avec le temps d'un pas par son  
difficile à se procurer.

Pu agir les uns, un jeune homme une  
reprise, un seul Sabord en silence, puis  
lie Couronnet à son aller avec juges à  
Brouille. Grâce à lui se marche bien  
à, malgré un arrêt pour parler avec  
le route 4/1 pour faire 1/2 km par.

Tout le Evigien Traversi, un jeune  
bientôt à Boulogne pour à Brouille un jeune  
à 10"10 après l'attelage. Et sur un  
retard. Le temps est maintenant un  
parait de nouveau venir le gâcher. Il en  
un arrêt deux pas à un autre petit le long

sur Labourg. Dans le coté de Villes, un  
village isolé, 1 seul plus bruyant que  
l'autre, mais, à l'autre coté, le  
plus à l'ouest à Tombouktoou.

J'ai vu une Carabane à l'ouest  
travaillant ainsi, on voit pas  
un avertisseur sur un arbre.

Enfin, la base, si un repère dans un  
détail, tout simplement à gauche le vent  
pousse un peu l'air plus fort que  
peut être bon.

La pluie d'aujourd'hui a été si mauvaise  
en telle et, comme de 500 milles plus  
loin, on en attend bien. C'est une  
idée que, les nuages près par l'orage  
sont une à l'autre sans un choc retourné  
avant lui en regard naturellement pas de  
peler une et totalement venue.

De lui à l'ouest un vent très fort  
très étroit à l'ouest sur de son aspect  
tout à fait réjouissant.

Un rajout sur un poste, pense que l'on  
sèche dans lui qui mal son habit

et la plume espère tout à fait, avec  
réputation.

Ces vœux sont étonnantes car déjà  
elle avait quelques tâches en son œuvre  
sans même à cela avec dédain que dans  
ses œuvres, la plupart de ceux qui vivaient  
à l'époque.

En passant nous jetons un regard sur  
l'œuvre de Guillaume le Conquérant à  
deux à la première entreprise et nous  
trouvons que celle qui nous présente la photo.  
Cela paraît un peu de ce que l'on trouve  
aujourd'hui à l'époque, mais l'œuvre est  
maintenant possible dans le développement  
accusé, surtout de l'œuvre de l'œuvre  
de la matière.

Sur la voie au Hameau Varanthe une petite  
maison dans l'attente, mais propre à  
nous. J'ai une partie de l'œuvre à l'époque  
possible à la délicate de préparer de  
ceux qui ont été de mon goût. Enfin  
les types venus de l'œuvre vivante, la  
histoire de l'œuvre, le canal à la

beuf à la mode, les pommes frites, une  
côte arrose de sauce mayonnaise, de pommes de  
terre par instant.

Après le plantureux repas, nous allons  
jusqu'à la maison de M. Remondet &  
Remondet chemin périsse la Vallée  
de M. Walrand. Je remarque de certains  
de ces chalets ont de fleurs magnifiques  
à certains de geraniums merveilleux.

Seul j'ai le bonheur de la maison  
un air d'air vraiment d'ouvrir la porte  
de la cave pour en extraire le bon de Vinty  
Je vous fais mes compliments & un souvenir qui se  
casse le chef. Or cette chef me amène-elle  
de la porte d'entrée. *Deuxième.*

Obligé d'aller chercher un journal dans  
le pays qui est chef à un chef ou qui  
du moins devant l'avis! L'été tout  
le plein reprend à après avoir décidé  
à prendre un bain, à faire un budget,  
à faire au paquet, à prendre l'argent,  
à goûter, j'arrive sans que vous  
ayez exécuté un seul de vos décisions

Je me suis beaucoup amusé à leur coucher  
sur 11' après avoir attendu vainement un  
valon que l'hôte du pays devait me  
rapporter à Lebourg.

Comme un premier jour de vacances, j'ai  
dehanché de Cataracte. Ça promet!

18 juillet

Le bruit de la pluie tombant inexora-  
blement sur la toit de zinc joint à des  
bourborygmes s'échappant de mes entrailles  
un peu surprises de longues libations de  
Cider à huis clos empêchent de goûter le  
repos réparateur que j'aurais pu trouver  
auprès d'un bon feu avec de plusieurs bon  
Empis sur l'île, j'en ai eu deux à un coin  
résille qui - 7 1/4

Un seul coup d'œil jeté aux entrailles de  
la personne m'indiqua que le bon temps  
se menait au mythe. De nombreuses j'ai une  
lire, régime de deux coup au jambon à la  
thé, ainsi que lettre, pour un en vain  
chez Bouquet l'hôte du pays pour  
faire diriger un valon sur le bon coin.

Quant à l'écriture d'un programme (Chambre de  
Paris) qui doit être commun à l'œuvre car  
il en sera fait état que l'on se verra par  
le ciel menaçant.

Une seule bonté l'on verra dans le cas  
des autres railway qui, en l'honneur de l'œuvre  
et de l'œuvre un homme lequel en l'œuvre  
qui sera l'œuvre de la patrie de l'œuvre.  
Voyage qui est de remarquable que l'on  
longue époque, le temps de l'œuvre le  
c'est l'œuvre et l'œuvre l'œuvre l'œuvre  
C'est un voyage pour l'œuvre et l'œuvre  
l'œuvre, l'œuvre l'œuvre de l'œuvre l'œuvre  
l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre  
l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre  
à qui l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre  
le l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre,  
l'œuvre l'œuvre, ex l'œuvre, et l'œuvre  
l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre  
à l'œuvre de l'œuvre l'œuvre, l'œuvre l'œuvre  
l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre l'œuvre

qui sont de merveilleux.

Sont dignes, une grimpante jusqu'à  
Calvane & la route de la Delivrande pour  
y advenir la voie provençale mais qui s'y  
dérole à une descente singulière la  
propriété d'un ancien moulin pour  
qu'elle avec la haute gravité. De la même  
une destination Caen & les multiples  
Eglise sans un passage trop  
étroit à coupe.

Une telle entrée & entrée au jardin  
de plantes ou de fleurs parvenues dans  
une rue la gorge de papillon & de  
abulles de fleurs multicolores. Les à part  
et y a de beaux comme à p. répétée & à  
pour impôts d'auto cherches.

Une gorge ouverte au bel air &  
l'entrée d'un vaste horizon. XV de  
à Caen. Pêche d'un d'égérie la  
location d'un auto qui une condition  
à Angoulême, mais voir le régime de  
d'expériences prétentions.

Un régime comme secondaire à l'Eglise

V. Pierre a dirigé le mouvement à gauche, en ayant  
Compassion la machine la conception d'un  
chef a, pendant que Fred va voir d'autres  
locaux, avec acheteurs de cartes a la  
allure simplifiée pour les ports ou de gros  
bateaux, au point de rendre à charbon a  
d'impulsion de un million.

Fred revient victorieux cette fois. Il a  
pu faire affaire à un prix raisonnable.  
Vers 6h, le train avec un million, avec 17  
a affluence a avec deux autres personnes  
sans d'investissement moyen. Plus tard,  
en tout à Ravenna, on l'a changé, avec  
peu de monde, à l'air d'un million  
ainsi à 8h en Home.

Après avoir, on alloué chez le Reverend  
pour le chef marche. Heureux! et  
surtout, le résultat un peu, avec  
les ports d'œuvre à une suffisance.

La mise en marche a, avec toutes les  
la contrôle de l'assurance qui a été été  
Contraint pour l'empêcher de gagner.  
Et coûte 1200, avec une indépendance

à cause de la proximité de la maison.  
Devant entrer la longueur à cause de profi-  
Le temps qui, étant dérangé sans l'aper-  
tuer à un bon moment à lui à, à  
peu de temps j'entend la pleure qui  
commence.

14 juillet

Jeux d'aujourd'hui, je devais répondre s'il y  
avait un fatigant. Je devais encore  
quand la jeune femme perche dans une  
chambre sans les bras de la maison à  
venir avec ses bagages, et ce probable  
que, à quelque chose de la bagage, et ce  
à devrais qu'on que il y a ici un enfant  
de 5 ans. C'est qu'après l'heure ce  
un enfant un dit que le bras pas encore  
entendu pleurer une seule fois, qui sont  
tombés de suite à qui lorsqu'ils en sont  
peut, cette tranquillement dans un état  
de gazouillage.

Et, ce la regardant avec, je commence  
pas comprendre pourquoi j'ai l'habitude  
de enfants, mais que ce n'est pas la page

que pour le mieux on s'en fait plus souvent  
le uns que les autres.

Levi, j'en suis sûr - à la gare pour moi à  
la table attendant par Dieu mes amis  
à venir par les dames passives & photos  
à la ville de S. Léger sous le fleur  
sont vraiment admirables.

Vue 11° nous partons en vélo & gagnons  
Cobourg, puis Dins, naturellement il  
pleut. Une une arrivée à l'ambry de  
Guillaume le Congravain & une première  
impression un déclinement la borne - Un  
désir ; à côté de bonne chose, beaucoup  
de mauvaise. Le cuisine tout semblant  
à venir versé bien 7 tel y en avait  
surtout le 4°. La fois une deux auto  
Cherme le bureau en merveilleux esprit  
vendu 1° la terre.

Comme une reportage, deux personnes  
venues en auto de retour par un habitant  
à l'écueil que leur fils & maître de leur  
une troupe qui se repose à la messe  
leur charronne.

Courant avec attaques la langue est  
qui mène à la ferme de Carlabon, une  
rattrapage montagneux pendant que la pluie  
gaillardement à pied. Cette ferme est  
constituée dans une coupe de 110<sup>m</sup>  
d'altitude ou l'on descend à la fois la  
mer et à l'autre la campagne.

Une journée fort bien en un trougnon,  
gèle d'abord, puis vient à l'air à  
mesure que le village Volney a le soleil  
reparaissant pour leur effet.

Après déjeuner, visité de la ferme à de  
tout les côtés pour en faire pendant  
un peu un bétail le bétail en quelques  
chose comme une journée accablée en  
une à travers d'un gros village.

Le plus tôt c'est que j'avais entendu d'abord  
que c'était un problème!

Une laipon essenti montagne se dit  
restés à traverser en faisant un  
long tour par le village de Varoville.  
Un 67<sup>e</sup> un premier un bain; le week  
un fort à si l'eau est chaude, l'air

est très vif. En outre la voie est encore  
basse & il faut faire un vrai voyage  
pour l'aller trouver.

On s'efforce pendant une trentaine de jours  
pour faire le 1<sup>er</sup> Henri & pour venir  
très touché de cette délicate attention  
Après deux jours allés jusqu'à la  
maison Remondet chargé les appareils  
de toutes parts & chargé de faire à des  
artifices. Le temps est encore mauvais  
qui lui a une pression supérieure à  
demain une belle journée.

15 Juillet

À 7<sup>h</sup> 1/2 l'auto de la rue, une superbe Chevrolet  
Walrus 10 HP, 4 cylindres, vient de ranger  
à la poste & il est 8<sup>h</sup> 20 quand nous démarrons.  
Pour changer le temps est très mauvais &  
pluie et un peu pas de vent, car à 2 km  
la pluie se met à tomber. Comme ça est un  
qui nous aime la partie & elle est très pas.  
Devant tout à fait que la journée sera belle  
& que même la nuit sera très belle cette  
après-midi.

Un bon chemin s'ouvre le long du chemin de fer  
à Com, puis l'abandonner à Rauville,  
restant sur la voie droite d'Orve.

En 1/2 heure nous sommes à Com et la  
prenons le grand route de Falaise.

Une course 9<sup>h</sup>1/2 quand nous arrivons dans  
cette ville. Nous y prenons le bus à 10<sup>h</sup>15  
à Com en repartant quand on nous fait  
signe qu'un prisonnier arrive en creux.

Heureusement nous sommes pourvus de ce  
déficit qui est maintenant tous les  
jours parisiens consistant en un route de  
rehausse qui se accorde à la zone malade.

En 1/4 d'heure l'opération est faite et après  
quelques hésitations nous volons sur le route  
à la Porte Maillé. Ce n'est plus un route  
entièrement, mais de petits chemins capricieux  
où il faut avoir l'œil, la zone est fondée  
à Portaines dans un site pittoresque, mais  
plus loin, nous nous trouvons dans un cul de  
sac abrupte, à Orve, dans un gouffre.

Après renseignements nous venons à prendre  
un route qui nous conduit plus loin

de la ville de Rome & une ville de la suite,  
vers le nord un petit chemin montant  
les vers une rampe à Favroulle &  
de là à la suite. De cette ville il y a plus  
que 6 km jusqu'à Bogusko & nous y  
arrivons à 11<sup>h</sup>42

Il n'y a guère parlé du pays que nous  
venons de traverser car il n'y a pas d'un  
paysage extraordinaire. C'est simplement  
la prairie & les haies normandes, les vaches, les  
plantureux, les valons & les champs  
à Bogusko nous arrivons à la malheureusement  
celle de la route à l'hôtel de la Courbe.

Il y a une petite odeur de poisson  
qui émane de la mer - une mangrove  
de la colline de la prairie. Le reste est à  
l'arrière de la route un pays guère.

Après quelques heures prendre le café au  
Cassio qui devient un petit lac. Les  
quelques heures y pourrions: le café est guère  
à faire de nous en de la Courbe la  
façon mangrove à faire machine arrière.  
Nous entrons à l'Hotel de la Courbe

Superbe vallée construite dans un site  
vraiment curieux, rappelant le Vézère  
par les bords, les rochers & de Combeaux.  
Revenus à l'hôtel, nous examinons le  
carte traditionnelle & repartons à 2<sup>h</sup> 5<sup>0</sup>,  
décidant de prendre un autre itinéraire.  
A la Forté laici. laissant le route de  
Salan à droite, nous prenons un petit  
chemin passant par la Sauvagerie &  
Unspil & sans pour aboutir à Fleus  
où on voit ce la grande route.

A peine à l'abris de Fleus, un grand trou.  
C'est la même pour qui recrée. Pas  
bonheur cette dernière a profité de  
devenir pour changer le chemin & il  
n'a qu'à recommencer la petite opération  
de l'eau, soit 14 minutes, et nous  
repartons comme de l'ord.

Après l'ordre de l'heure, à notre grande  
& agréable surprise, nous entrons dans une  
région extrêmement accidentée où la vue  
sitons fort bien sur la colline escarpée  
& aride. Bientôt, à notre gauche, paraît

L'Orne Coulant au milieu de grands  
arbres. C'est la petite Suze normande et  
elle habite cette colline, une.

A Chery-Herouville nous nous arrêtons  
pour acheter de beaux poches sans de boutons  
pendant que notre chauffeur prend un  
change de nous car de chambre. C'est un  
jeune homme très courtois, très adroit et  
très prudent. La voiture a un  
côté très confortable; en poche j'ai constaté  
qu'elle faisait 50 km à l'heure, mais en  
notre son la cite qu'elle se dépêche.  
Le conducteur nous dit à Caen  
qu'il lui faut dimultiplier pour arriver  
à perfectionner un peu de vitesse.

Sur l'heure reporté, nous en grande  
cote, pour un beau voyage à travers cette  
petite hief. Minuit c'est Caen où notre  
chauffeur va le rapporter vis-à-vis au garage.  
Nous retrouvons le homme en hief au Sabas  
l'Orne, pour par un petit chemin d'été en  
seigneur capricieux et plein de verdure qui  
passe à la buche de Barant où la

Fabriqueuse de Tulle & de la Ceramique  
de la Seine d'art. A Varoville vous  
retournez avec votre d'acier & à 7' 40  
vous donnez à la maison ayant fait  
lof bleu le matin à 112 cette après-midi.  
C'est 120.

Après dîner, coup d'œil à la mer qui allie  
un beau coucher de soleil violet sombre  
avec le horizon d'acier pour clair.

Un joli, mais pas reposant pour demain  
à 10<sup>h</sup> on se couche

16 juillet

A 17<sup>h</sup> l'océan - l'empire & menaçant,  
annonçant une journée qui sera horrible  
sans un rayon de soleil & avec de multiples  
averses compliquées d'un vent fort.

Comme à Blagnac Fredi pour sa sonnerie  
Complètement à plat, j'ai écrit en parlant  
de Nephthys : Veste une machine ! et  
apparaît sur mon pen.

Horreur, & moi également sur un souffle ?  
Votre signification & partent pour Calvary  
Acheter un promoteur & prendre l'activité.

Bien que mes actions soient qu'on ne les prenne,  
si mes tentatives sur la jante & si reviennent à  
peut au Homme.

Après d'essayer si repare. C'est un petit  
sujet que me resta dans le baril. Comme  
si rien de remonter la roue, si l'essieu,  
si l'essieu, que j'ai un moyen de l'essieu  
& naturellement - le rem arrêter & la l'essieu  
ou il faut remonter tout!

Rage & malchance!

La pour acheter pour l'essieu, l'essieu un  
mécane qui veut bien à l'essieu de  
l'opération & l'essieu un premier prix de  
la roue l'essieu de l'essieu l'essieu l'essieu  
que à l'essieu l'essieu, ou la l'essieu de la  
l'essieu l'essieu l'essieu l'essieu l'essieu  
deux autres qui à l'essieu l'essieu l'essieu  
chez le mécano.

Un jour plus qu'à remonter la roue &, après  
beaucoup d'efforts, il y parvient, l'essieu l'essieu  
l'essieu l'essieu l'essieu l'essieu l'essieu l'essieu  
de l'essieu avec l'essieu un axe l'essieu  
l'essieu de plomb. L'essieu, au bout de l'essieu

une machine qui à peu près s'ajoute à la  
la maison plus qu'à la règle.

Reste un certain nombre de trous et une certaine  
après avoir, nous allons dans le jardin  
constater un ciel déplorably qui nous sera  
rien de bon pour demain.

17 Juillet

toute la nuit, il a plu et fait un vent  
Terrible. Le matin, un ciel gris et pluvieux  
qui semble faire d'un seul tenant. On refait  
Toujours le arbre du jardin. Je suis cependant  
une préparation de départ, règle une femme,  
arrivé en valise. A chaque instant  
une avec une fois les la tête à l'empereur.  
Vers 10<sup>h</sup> 1/2, avec l'été, nous traversons la plage  
jusqu'à la maison de l'écueil qui, peinte  
régulièrement avec de l'eau bruyante  
blanche et rouge, semble un maillot de bain.  
On s'apprête à la recevoir à des fleurs  
similaires déjà le porteur de manger gazon.  
Nous venons à la maison de M<sup>lle</sup> Remondet  
où j'ai chargé un appareil, mais une  
certaine plus d'écueil un fois pendant le jour

à Courmoult, un repas chez Bouquet.  
Fred fait l'acquisition d'un bonnet que  
son porteur de la maison a que son mangear  
rapides: l'amour canin.

Après déjeuner s'arrête à photo en croisant  
à la St-Lucien, mais elle revient tellement  
à la table ce n'est pas un usage de la région  
que le résultat sera positif.

Les autres meurent aux autres, mais il faut  
Cependant partir à, à 12h, sans avoir  
absur, si qu'elle l'hospitalité maison.

Vous de haute si voir quel mal si van amir.

Un seul travail en plein Ouest, une chose  
me place à la fois appuyer sur le pied  
Commun à l'ère grand-père une côte.

Je paye donc péniblement le pont de Ransville  
à la fin le chemin de halage du canal  
de Caen à la mer jusqu'à Ouistreham.  
Pendant les quelques Rm, j'ai le vent  
presque sans le m. à p. marche bon train.

Le constat d'ailleurs que pensant une  
première heure, j'ai fait 16 Rm malgré  
le vent abominable.

Hilar, cela me dure pas à présent que je trouve  
à gauche sur la route de Vaudouin, la luth  
de l'immense. Jusqu'ici espérant le plaisir  
en à l'air tranquille & je n'ai rien que  
quelques zéphyrs d'air. Un mouvement cela  
paraît devenir plus sérieux & je me mets à  
l'abri sous un gros sautoir de fer, comme  
je puis reporter bientôt.

La traversée toute une théorie de plages,  
Lion, Rue, Langrune, Vaudouin & sous la  
pointe de la rive, tout le camp de chalets  
littorale me va enthousiasmer guère.

Derrière une fort une merveilleuse impression  
Il y a au moins de maisons qui ont été  
construites pour d'autres gens que les bourgeois,  
un château Louis XIII si c'est certain de  
vieux murs & vraie pierre & surtout une  
belle copie romaine à la flèche & pierre hardie  
Aussi je n'ai arrêté un moment à construire  
un bout de la luth. Dans une 2<sup>e</sup>

heure, j'ai fait tout de même 14 km.

Après Courcoulles, la luth devient épiquante  
l'horrible tout, insupportable, le diront sans

une copie de planis de Mendel à la vue  
s'en souvenant tout ce qu'il peut. Je voudrais comme  
une brève, le voyez, l'achant de penser à  
autre chose & ainsi le leur s'interrompt sur  
le leur, un peu, tout à coup, un journal.  
Lemme sur la table retentit sur leur, le  
s'arrête & constate que son charnel à  
quitté la place normale pour se prendre  
dans tout à fait spontanéité. En même  
temps le planis de leur à tomber, il fait  
tomber, le pays se brèche & se brise dans  
un de la state d'émancipation que vous  
ferait envoyer tout un état - si on pouvait  
l'après un gain de l'impairment railway  
sur la à deux pas. J'y voyais l'impairment  
& constate que c'est la petite parole de  
leur sur le pas de vie se leur & que  
on peut cette bloquer sans la racine.  
Rien à faire! Le plus long, selon le  
chaîne & son intervention, constate,  
le chef de la zone.

Quant y a-t-il un train, un autre, pour  
Arriver à ?

Un vague homme & on lui répond qu'il n'y  
faud pas compter pour le bon.

Un v. du jour. Enfin, j'apprends qu'un  
pâté de, Annette, est un bon & j'en  
achemine lamentablement. Et tombe  
un petit glorieux j'en ai pour crever de  
neurosthenie. Chamaud lui-même.

J'arrivai sans un grand hôtel de bain où  
pas un aune ne paraît tout d'abord.

Enfin je puis obtenir une chambre d'où  
je vois la mer gris sale, sur une  
immense table d'ardoise, tout tout, la  
habitation d'une à de petites tables.

J'apprends ensuite qu'il n'y a pas de médecin  
ici & j'en ai un doute & un autre que  
je cherche demain matin à 7<sup>h</sup> un train  
me emportera à Bayeux si j'ai le diable.

Et c'est tout que j'partirai ! et en attendant  
sans le village, il me prend une course  
enormes d'envoyer par exemple Cherbourg & de  
prendre le grand père de Bretagne.

Et de dire que si le mauvais temps tombe  
demain, il lâche tout & j'aurai une

l'égoutte, j'aperçus à Bayeux un  
maccannin qui pourra tracer l'axe  
de cette poutre sur celle qui correspondra.  
Ceci couronné, j'avisai à l'hôtel, un  
peut obtenu un certificat à destination  
Combray.

Il n'est pas trop tard !

11 juillet

Toute la nuit un vent violent a soufflé et  
la pluie a coulé les vitres pendant que  
le vent gémissait. A 6<sup>h</sup> quand je me levai,  
le temps se calma et cependant je constatai  
que le vent ne soufflait pas.

A 7<sup>h</sup> $\frac{1}{4}$  j'avisai dans le miroir cette trace  
que me du vent à Bayeux vers 8<sup>h</sup>. Pendant  
le voyage, la pluie n'arrêta pas.

À Bayeux, j'achetai d'abord un champ, car  
je devais bien venir à l'église Cherbouy,  
pour y faire une messe à la mémoire de mon père.  
Comme qui s'engage à repasser l'égoutte  
le siffle d'ailleurs de repasser l'axe de la  
poutre.

Je vais ensuite au télégraphe & course à  
Brevi un long défilé lui annonce  
une détermination pour son tour en  
tout de suite. Je visite maison curieuse  
mais surtout une cathédrale admirable  
dont l'édification va de la fin de l'époque  
romane au début de la Renaissance.  
Je reviens chez mon tuteur, le propriétaire  
prête à p. un plus qu'à remonter une  
chaussée. En attendant le train, je repars  
en vélo la principale voie de Bayeux,  
apprends à une librairie que son pass  
propose un château Louis XIII (elle en  
vend de cartes), puis photographie la  
cathédrale par deux fois, reviens à la  
gare, abrège l'emploi quand p. lui dit  
qu'il va au Croisic, achète de la littérature  
& part à 10<sup>h</sup> 57.

À 11<sup>h</sup> 25 j'ai deux à Lorient où j'ai 2<sup>e</sup> classe.

Je la profite pour déjeuner en compagnie de  
deux touristes dégustés du temps & en  
chantant de Rouen jusqu'en à qui cause.

À 1<sup>h</sup> 35 j'ai regardé. Unis boudé. Le moment

de retard rattrapés à Folzjony sur l'arrée  
de 1/2 heure que j'y devais faire. Le  
Train marche bien mais s'arrête stupé-  
fié aux stations et il y en a ! Ce  
qui permet à ce voyageur princier de  
poursuivre contre la Compagnie à de beaux  
taux de profit par l'Etat.

J'ai acheté le 'roi en l'air' de Daudet &  
le heures popule vité. Je suis tout stupé-  
fié de un train à Dol à 6<sup>h</sup> 1/4.

J'ai repassé par après à arriver à Rennes  
à 7<sup>h</sup> 1/2. Là un train pour Redon va  
partir. J'attends l'y inscrire dans billet  
& dans Paris enregistré Vignepath &  
à 9<sup>h</sup> 22 j'arrive à Redon.

L'hôtel de France si j'y descends il y a  
2 ans un y remède. Le billé à manger  
un toujours tapissée de relation curieuse  
Une petite femme très gentille & très peu  
permette un y sur à Denis & après avec  
ceux à Paris pour leur Compagnie une  
Dépêche, si vous une Coulter.

19 juillet

À 4<sup>h</sup> $\frac{1}{2}$  levé. Un bel lever gris, mais  
de nuages plus hauts & un vent de Nord.  
Je décide de faire le tour du village. Et me  
prés de 6<sup>h</sup> quand je suis sur la route de  
Rieux. J'ai déjà vu il y a 2 ans & dans la  
un troisième département. Après 6 ans le  
paysage de ~~le~~ Rieux on se rapproche de  
Vilaine l'empire j'ai vu à bonjour. Le  
paysage n'est pas le même, mais j'ai vu  
beaucoup pour la voir apparaître, en passant  
qui ont été luttés vaillamment pour  
trouver la rivière dans la couronne de  
la capitale. Les arbres sont recouverts d'une  
épaisse couche de neige sans laquelle les  
plantes n'auraient pu pousser. Une  
bonne papine à l'immobilité l'on retire  
le plus gros.

À 5<sup>h</sup> 30 on se Comptons Télégraphes à  
la capitale, le télégraphe en fonction pour  
encore. Il y a encore à côté de quelques  
paysans comme de tel & fait entendre  
les 12 km qui me séparent de la Roche.

Le jour où un déjeuner. J'ai deux photos  
à exposer sur 9". Dans la salle qui tient  
la ville, j'ai exposé ce que j'ai la vue sur  
le lac & j'ai pu voir un superbe grand train,  
mais j'ai un peu avancé avant mon  
déjeuner & j'ai vu dire. A l'aprem un  
bouteille de limonade précipité en  
succèsion de l'Orlay que nous faisons.  
C'est l'entrée de la ville, les paysans  
arrivent dans la profane, bousculent un verre  
échange un peu à l'entrée de la physio-  
nomie de caractéristiques, la jettée en  
un jour venir vers Bretagne.

Une documentation j'ai continue ma route,  
Cueillette de l'été bretonne. J'ai de l'entrée  
de l'entrée un photo en couleur sur le  
total en effet, à, sur 11", du haut de  
ville, j'ai exposé. Quel que l'ensemble d'un  
l'impression de l'aprem qui m'annonce que mon  
déjeuner en avance. Et, en effet, plus  
les, plus que si toute la photo faite,  
un verre comme un jetté 5" de haut  
ou un peu par se ranger ! qu'on en

qui en a fait un excellent portrait !

Je fais un tour. C'est l'ami Auguste  
qui partait au devant de moi.

Deux minutes après, j'arrive à la maison  
où on me me attendait que sans s'en douter.

Un verre de bière fraîche me  
arrive officiellement à la barbe à ma  
venue déguisée.

Après avoir passé à cette chose chose.

avant que ce n'est un peu plus quand

on vient d'arriver à Auguste un

moment de faire de photos en couleurs

qui sont très. Nous en faisons deux

à la fois pour une photo. La première

est parfaite, mais la seconde se décolle

presque entièrement à cause de l'émulsion

traverse pour tomber elle d'une manière

le bon, le père avait deux avec nous, mais

un peu de bière depuis le départ

de parti républicain dévot à la

barbe.

En fait

Le matin je développe une photo en

combien, par de desollement, mon en  
votre voyage sur terre.

Après déjeuner, vers 4<sup>h</sup>, nous allions à  
Grazing, pour - grande pour  
chercher des fruits & de l'eau de la

## 21 juillet

Elle fait un temps superbe & vers 10<sup>h</sup> je  
me dirigeais pour 7 photos, profitant en  
Cros en un - la route. A plusieurs  
chaises, je le total de la course & un  
en la nuit.

L'après-midi, nous installons l'électro-  
cité dans la salle à manger. Cela marche  
très bien & nous en sommes satisfaits de  
cette installation. C'est l'un des  
jours charmants, diffère de ce que  
répond à la journée.

Le soir, le soir en un peu plus tôt

## 22 juillet

Le matin, par de la journée dans la  
chambre à coucher. Le soir, je déclare  
bruyamment de la protection de

C'est. Mais premiers banni par l'usage, exigent.  
Après quelques espaces & un nombre d'êtres  
de plantes ou d'animaux. C'est une similitude à  
l'empire d'un dit-elle par l'usage qui  
fait plus au point l'usage.  
Le dit-elle maintenant avec l'usage  
à son usage

23 juillet

À J'p' une lettre, à qui, si l'on voit, un  
marché, à l'usage, un dit-elle à l'usage.  
Ses deux parties pour l'usage d'usage  
aux fins de Jean-Jacques & aux usages d'usage  
littéraires qui se accompagnent le dit-elle.  
littérature. Le dit-elle de l'usage d'usage  
parait dans deux parties. Dans la  
première, il se en chantant la langue à  
grande à l'usage de l'usage & de plus un  
grand dit-elle. Dans la seconde, on  
est content à l'usage plus de la fin:  
l'usage d'usage le dit-elle, puisqu'il  
en veut de l'usage!

Les deux parties à l'usage d'usage  
littérature & l'usage de l'usage d'usage

Vendredi. Arrive en l'après midi, car il  
fait un chaleur effroyable & on peut se dresser  
à peu près à plein soleil. Grand coup  
de chaleur, l'orphelin de l'orphelinat de la  
direction de son chef Roullet sous la  
contrainte de son régime.

Après avoir à peu près & si on dit elle, avec  
quelques heures, maintenant un grand  
jeun fille & arrive à la fin à 1<sup>h</sup> 1/4.

Un 5<sup>e</sup> je vais admirer la fleur de per  
haut & avec un certain succès l'étang  
Cardinal & j'ai par la fin la grande.

Cet étang est très bon & la nuit &  
j'ai d'autant plus de plaisir à la  
retourner que de par son Conseil  
inoffensif qu'il n'y a pas d'étang par  
ici! Je fais une photo à l'occasion  
chez moi.

24 juillet

Le 24<sup>e</sup> je développe mes 2 clichés faits aux  
étangs. Coup de pose. Un 9<sup>e</sup> avec  
partie avec Auguste. Je m'arrête chez  
L<sup>e</sup> haut pour photographier la superbe fleur

pendant qu'importe l'été & l'automne si je le  
l'automne passera une pochade de l'année  
non comme un été.

L'été un été en profit à de développer  
l'auto-éducation. Tom aussi malheureux,  
la chiche & deillane inopérablement.  
Tant que l'été est vaine, affolée, un  
premier qui en fait de l'été & un  
l'été. A quel point de malheur un  
bon car cela un été un bon coucher  
à tout à peu près un été. Le bon  
à la terre. Je le revêt au fait &  
quand un jour à peu, il se vint  
un été de l'été au lieu de l'été  
opération. Il se vint entièrement.  
Après tout, un été à la terre par  
un été admissible.

4 juillet

Après deillane & un coucher à tout,  
premier & un républicain. Le bon à tout  
qui j'ai l'été de l'été avec Reda.  
Tant que l'été qui en fait l'été à  
l'été par qu'il se vint. Le bon

à la construction de sa maison en cercle  
à travers le pignon et si l'y avait un grand  
détournement de la peau à mes mains.  
Tous cette fois, nous allons prendre  
l'après-midi, Auguste en priant un fils  
Jouguier de l'usage de Liras qui sera  
Donne le spectacle : le théâtre l'intéressant  
de Paris. Le portrait que l'usage de Liras sera  
Lotte et le grec, le théâtre au sein  
après que de machines à dessin stamper  
prête à parler de la main.

Après déjeuner, j'écris un nouveau  
chèque de l'atelier et cette fois c'est la  
reception complète. Dans cette soirée nous  
avons représenté sur le théâtre à un théâtre  
la technique en une semaine de nombreux  
lambours d'opéra.

De l'après-midi, nous nous sommes rendus à la  
plaine de la forêt de la forêt qui était par les  
autres côtés quand de l'après-midi sur la forêt.  
et engageant pendant et de l'après-midi dans  
C'est cette personne.

Après midi, nous remarquons la linguistique

de l'atmosphère bien que le temps soit couvert.  
Le phare scintille admirablement.  
Sur le quai, de voir de nombreux couples  
apparemment qui se sont en train de s'enner.

Et j'illie

La machine gros matrice sur un bon  
exquis, pour d'une bonne réaction sur  
l'écume. Après quelques jours l'écume sur  
photo sans le faire ni tout le bateau  
immuablement pour le type commercial des  
rapports. L'écume complète.

Le sur l'écume blanche est bien

Et j'illie

Le sur l'écume à l'écume. Cherche pendant  
plus d'une heure sur le bateau de l'écume  
de la Tour de Castille le sur l'écume  
le bateau. Le sur l'écume, mais le  
bateau à l'écume à l'écume. Après  
ce il plus d'une heure quand si un couple  
le sur l'écume de l'écume à l'écume à l'écume  
il l'écume à l'écume commerciale  
avant bien. Je le sur l'écume avec un bon  
nature car il fait bien chaud.

Ven 6<sup>e</sup> j<sup>e</sup> retourne à l'Étang Caronnel  
après une photo de l'autre fin à mi  
à retour chez moi à 6<sup>h</sup> 3/4.

28 juillet

Recul à 5<sup>h</sup> 7/2 ! On va au cinéma. On  
trouve quelque chose de nouveau à l'école  
à une heure on finit la précieuse.  
Arrivés à Antibes qui permet à la  
restauration de nous attendre, puis à la Roche  
où nous laissons nos bagages chez Dalgon.  
En route vers Traversin à pied en passant  
à l'abbaye de la Trinité à 10<sup>h</sup> 5/8 : la  
maison est grande et ancienne à la  
construction. La vue est belle vers  
deux heures à l'heure on aller déjeuner  
dans le magnifique hôtel de la Dauphine  
avec la salle à manger très gothique et  
un peu de chauffage.

Après déjeuner, visite de la ville à l'heure  
avec la vieille maison, la messe fleurie  
de j'ai gardé de multiples souvenirs.  
On entre dans le cathédrale de  
Nîmes à l'heure, achetés quelques

Bédouin & contre à 4<sup>h</sup> 57 reprenons le  
grand train pour l'Ancien d'Ansoy dirigé  
à plus de 3 km de la station & à laquelle  
une couronne une antique Caléide.

Visite de la boutique si protentionnelle de style  
aux murs de vitres, coupe d'air de la  
de la Courbe si bien vendrait lui  
meubles & une reproduction entre autres  
qui une même à Ansoy.

Hôtel du lieu d'or, chez un un de ces  
d'une la 1898 si avec avec August, Fred &  
Jeanne. Après un savoureux dîner, nous  
constatons que la vieille Halle si pittoresque  
avec sa position voisine a été remplacé  
par un bâtiment très moderne. Il  
paraît que le marchand de plaignance  
de Courbe d'air. S'ils pouvaient être  
la venue!

Tous nous nous rendons cette rue si homogène  
qui de nous rapidement à la visite  
d'Ansoy & à son vieux pont &  
remontons par la route haute boisée  
qui domine un point de vue charmant.  
Après un thé, chacun se couche.



Venir d'un premier Commerce de l'Hotel &  
aller à la gare distant de 2 km. Le train  
qui j'avais acheté en un espace qui me permettait  
que de premier & un second un supplément  
de l'ancien, une option pour l'Hotel de l'ancien  
ou une seconde de l'ancien, y compris  
un taxi & aller chacun de votre bord.  
Ce taxi & d'origine naturellement sur les  
grands magasins. Avec Auguste une  
cherche l'ancien & la femme, vieille usagée  
qui ont le projet d'une autre maison.  
Mais il fait chaud & Auguste me guide  
à l'ouest sur le promenade de l'ancien, sur  
deux autres à la tête de l'ancien avec les  
l'ancien, la piscine en fleurs, tapisserie la  
vieille d'ancien, la participation à l'ancien  
flavien de l'ancien & de l'ancien aux l'ancien  
Cyprien.  
Mais l'ancien l'ancien & j'avais l'ancien Auguste  
au Café de l'ancien. Je le l'ancien en l'ancien  
aux offres de l'ancien portable, l'ancien l'ancien  
par & ce l'ancien arrivant avec 1/2 l'ancien  
de retard, un aller l'ancien.

Reparée précipitamment en notre train pour Le  
Rocher en à 1<sup>h</sup>. Il y a un déjeuner  
équinoxial, un amon à temps, un amon  
parten qui à 1<sup>h</sup> 1/2. Le trajet est  
merveilleux, quelques bons coins amusants  
Parmi les quelques voyageurs, un bricoleur  
avec l'église & la route & volumes ornés de  
multiples boutons d'argent.

À Le Rocher, un amon de chance de  
trouver la route l'Algérie & nous nous  
y entassons sans l'impression de pouvoir franchir  
le train & la barrière qui part sans  
ce moment, le train stationne dans dougou  
à 4 km.

Arrivés à l'hôtel, le cochon décide de  
faire l'expérience & il réussit, le chef  
à gère le voyageur par la résistante à la fin  
parten au train sans l'oubli d'un voyageur  
à gère "espère" le résultat.

Un amon, un parten à 5<sup>h</sup> 30, par un  
polaire un amon à 1<sup>h</sup>, arrivés à "Jussieu" à  
4<sup>h</sup> 40 via 24 km à 1<sup>h</sup> 5.

Quelques jours de suite & un parten  
pour Le Rocher.











Coupe un matras & un apertoir qui en  
autre un café. C'en va qu'on lui provoque  
ces intempéries de chaudière & les  
grincements qui m'avaient intrigué.

Heureusement si trébuché depuis 3 ans un  
morceau de chaudière de rebourge & grain  
à l'intervention du forgeron, le matras  
se bientôt réparé. J'en profite pour nettoyer  
une machine à laquelle je n'avais pas  
touché depuis un temps, à la suite!  
Un peu d'un un récipient pour faire  
partir la vase du papyrus d'Oran.

Je vais ensuite faire un petit piquet à la  
Cros & l'Oran de l'Oran pour mettre la  
dernière main aux bagages.

Cette note écrite faite, je vais voir à  
bord de la plus qui me m'occupe pas encore  
un, les la partie, puis reviens à la maison  
pour repartir chez moi si vous avez  
mesures à la manuelle avec pas com' & Pich.

Je lui vaiguerons à la tannerie.

Le haut d'un à des fois mais doit de  
la depuis car il ne s'agit d'aujourd'hui  
à plusieurs reprises la Commission d'un

L'après-midi on y va avec le grand train  
à 2 ans

Le soir à 8<sup>h</sup> 1/2, j'y prends le deux très belle  
à venir à la gare où une malade m'attend  
depuis hier. Analyse l'heure matinale,  
un pêcheur très vaillant de temps à temps  
discours à la messe placée.

À 6<sup>h</sup> 1/2 le petit train m'empêche de passer  
où j'y fais partie malade à l'hopital.  
Le soir j'y reviens la veille à la gare et  
la machine d'empêcher à venir en passant.  
meurt de peur. Car la semaine est si fatigante  
par ses dimensions énormes et mes  
intérieurs.

À 8 heures j'y vais de même un petit  
train, bon un verre avec lui à venir  
retourner dans son monde endormi.

Après dîner, ~~un verre~~ une certaine  
à venir avec transporté tout avec  
Christine. Le soir y reviens à prendre  
l'après-midi le train vers le qui me mène  
à Paris à 8<sup>h</sup> du matin

---

24 Décembre - 3 Janvier

Depuis longtemps j'avais remarqué qu'il y avait un pont magistral à faire entre la fête de Noël & celle du jour de l'an qui comportaient chacune 3 jours de jeûne complet & celle du jeûne à la barbelle. Malheureusement il fallut que je revinssin à Paris pour la fin de novembre & que une force à jeûner les nuits du 26 & du 30 Dec. en chemise de fer. Ce temps de jeûne me à la barbelle un certain retentissement.

Je partis donc le 24 pour le Nord & 9' arrivant à Valenciennes à 8<sup>h</sup> du matin. Le Nord est une ville au large & sans rivallures sans une profusion de 6<sup>e</sup> & 7<sup>e</sup> étages, on avait une petite heure à Thourout & arrivai après déjeuner sur 9<sup>e</sup>. Le voyage était si peu de trois points charmant. Jus d'abord la surprise de trouver une Antiquité plus rare que l'été, beaucoup de laurier en fleurs & d'herbe verdoyante. En outre, au lieu de froid terrible qu'il faisait à la naissance à Paris, de la neige que j'y trouvais le 26, nous en

Vieux journal de thermomètre au dessus  
de la mer & il marquait l'air + 6.  
J'étais en la bonne idée d'importer  
Brylcreme & de le en service pendant chaque  
jour, repassant les petits ballons d'été,  
& cherchant partout un type à photos  
de couleurs. J'ai pu avec la grande Castella  
la stange, pierrière, la marais etc,  
sans avoir une seule fois l'occasion d'être  
sans quand il fit de la brume.  
Néanmoins le train de nuit pour  
pejorative & bragues, mais à l'état en  
pas méfiance pour un rendu compte  
de ce qui en un business turbotellari.  
Le pi. l'écrit à Paris, à regret, en un  
Comprenez que ce animal d'écrit  
reste près de la grande Alene au lieu  
de venir patrouiller dans votre chambre.

---